



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ

СССД30-G52
СССД50/60-G53
СССД50/60-W34-15
СССД50-G76
СССД60-G76

HANGCHA GROUP CO., LTD.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Большое вам спасибо за покупку продукта Hangcha Group.

Боковой вилочный погрузчик внутреннего сгорания серии 3 т - 6 т - это новейший продукт нашей разработки, который в основном используется в отраслях обработки древесины, лесопиления, деревообработки, производстве деревянных панелей и мебели, алюминия и метизов, железных и стальных листов, пластин, в металлургии, в производстве фитингов для стальных труб, стекла, волокнистых труб, цемента, пластика и ПВХ, краски, гальваники, камня и других отраслях промышленности. Основное отличие вилочного погрузчика с ДВС и общим противовесом заключается в том, что его рабочее устройство установлено сбоку погрузчика, помимо подъема, опускания и наклона, оно также может охватывать кузов грузовика. Это относится к погрузке, укладке и транспортировке длинномерных грузов. При транспортировке товары размещаются на платформе продольно и не предъявляют особых требований к ширине прохода, что позволяет полностью использовать площадь помещения.

Первая часть руководства представляет собой краткое введение в конструкцию вилочного погрузчика с бортовым двигателем внутреннего сгорания и правильную эксплуатацию, она учит вас, как безопасно работать и правильно обслуживать, перед использованием соответствующий персонал должен прочитать, прочесть и понять руководство. Вторая часть посвящена структуре, принципу введения и сопровождению.

Дизайн нашей продукции будет постоянно обновляться и совершенствоваться, а содержание данного руководства будет отличаться для вашего вилочного погрузчика. Пожалуйста, свяжитесь с торговой компанией Hangcha Group Co., Ltd. или представителем, если не ясен принцип введения и обслуживания.

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1. Эксплуатация и техническое обслуживание

1. Инструкция по использованию
2. Наименование составных частей бокового вилочного погрузчика
3. Устройство и контроль
 - Индикаторная лампа
 - Контроль
 - Другое
1. Правила безопасности
2. 8-часовая проверка (а также ежедневное техническое обслуживание)
3. Эксплуатация
4. Хранение
5. Периодическая таблица технического обслуживания
6. Подъем, транспортировка и буксировка вилочного погрузчика

Приложения

- App.1: Технические характеристики бокового вилочного погрузчика (по запросу)
- App.2: Способ эксплуатации и обслуживания свинцово-кислотной батареи
- App.3: Запись о техническом обслуживании

Часть 2. Структура, теория и техническое обслуживание

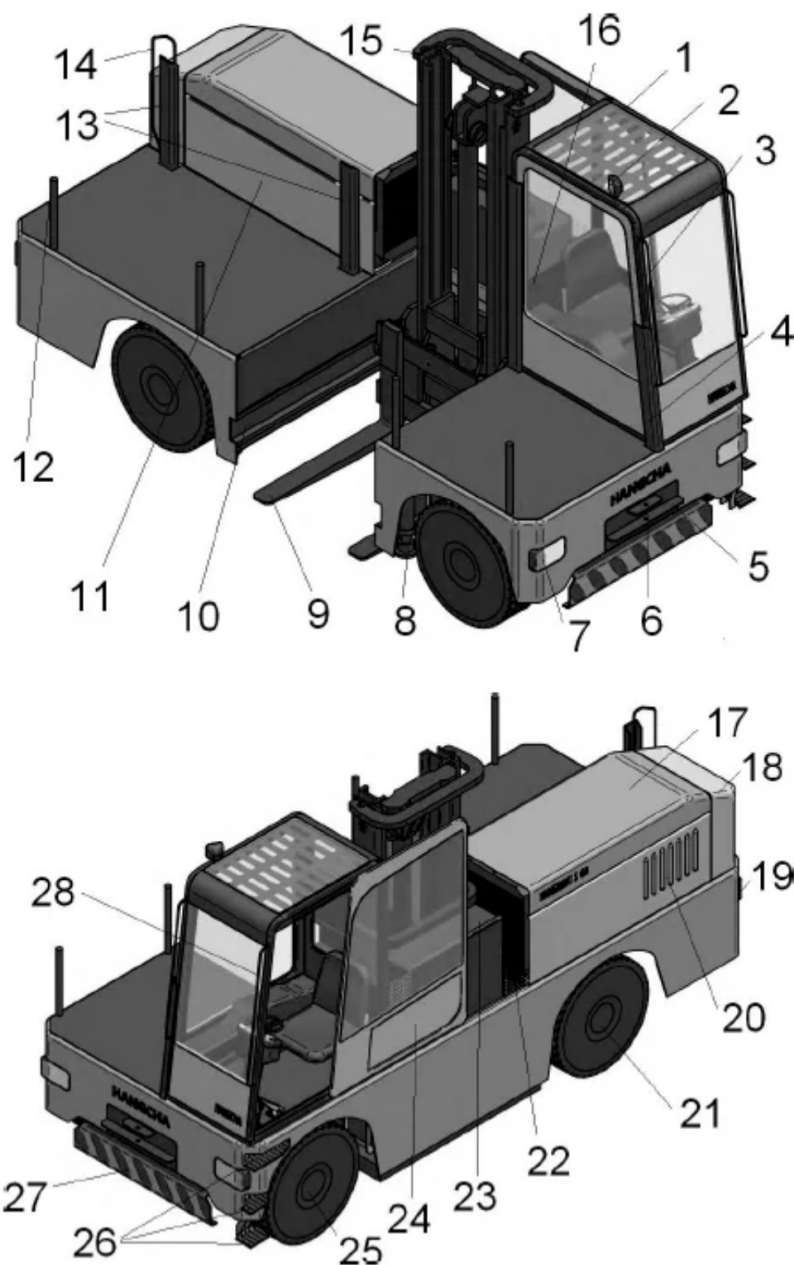
1. Энергетическая система
2. Приводная система
3. Система рулевого управления
4. Система тормозов
5. Гидравлическая система
6. Электрическая система
7. Подъемная система

Часть I Эксплуатация и техническое обслуживание

I. Инструкция по использованию

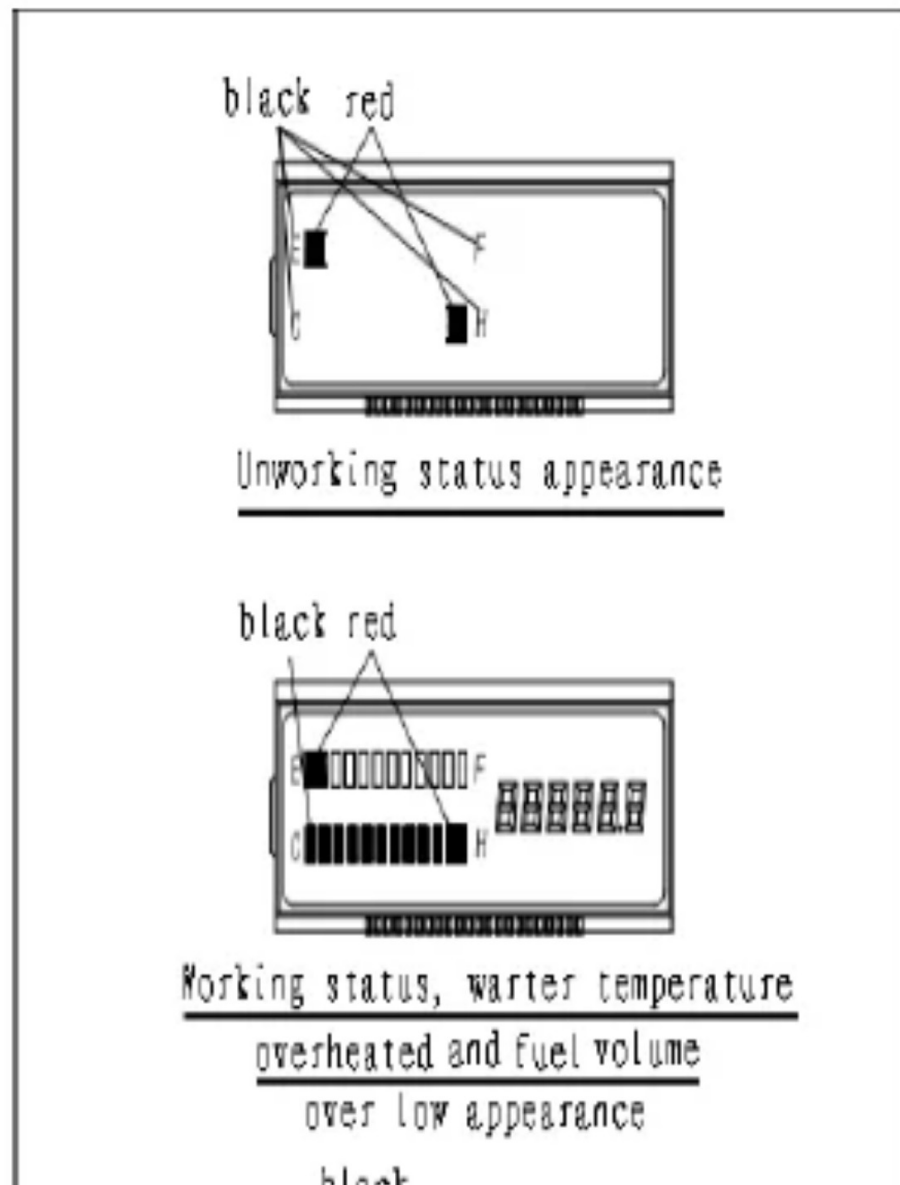
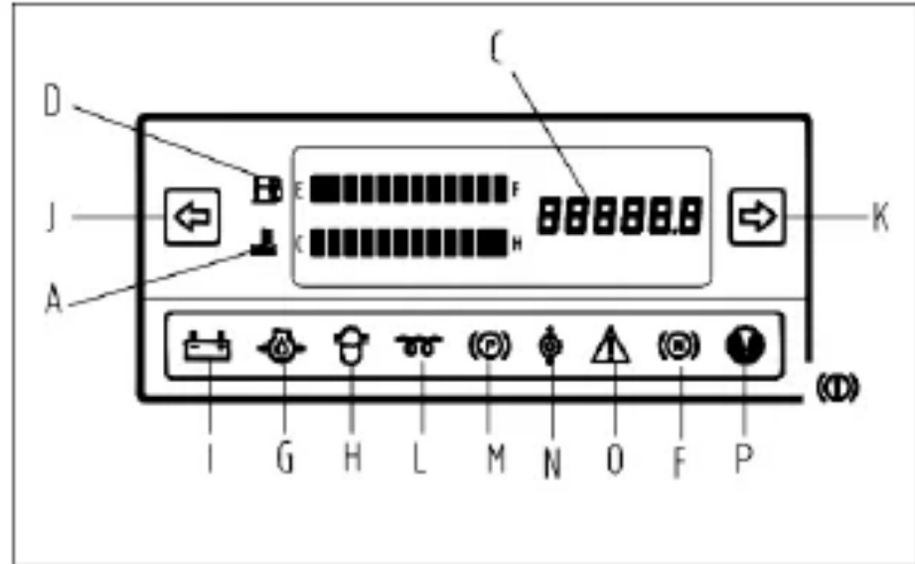
Чтобы обеспечить безопасность грузовика и человека, оператор должен соблюдать правила, изложенные ниже:

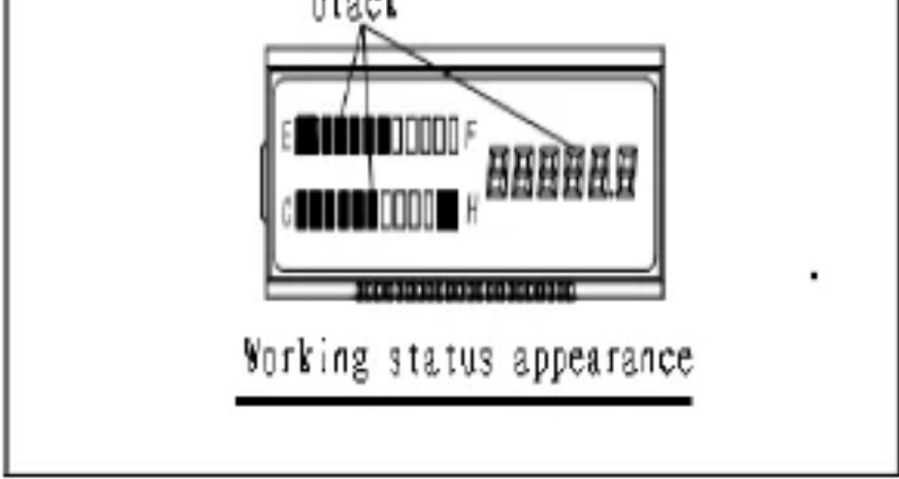
1. Управлять грузовиком разрешается только обученному и уполномоченному оператору.
2. Перед запуском грузовика вы должны проверить все устройства управления и сигнализации, если есть какие-либо повреждения или ошибки, вы не можете управлять им до тех пор, пока он не будет отремонтирован.
3. Перед погрузкой и разгрузкой следует установить домкрат, просто поднять кузов грузовика, а передние и задние колеса с правой стороны всегда должны находиться на земле.
4. Вилы должны быть вставлены под груз и грузиться ровно. Не разрешается использовать только одну вилку для загрузки.
5. Когда груз находится на высоте, не разрешается перемещать мачту или оставаться в высоком положении в течение длительного времени, чтобы избежать несчастного случая и повреждения рабочего устройства.
6. При условии отсутствия повреждений платформы во время погрузки, лучше опустить груз, наклонить мачту назад, разместить груз на устойчивой платформе, мачта полностью восстановится и отрегулировать рычаг платформы перед запуском.
7. До полного восстановления выносной опоры не разрешается запускать грузовик.
8. Соблюдайте правила дорожного движения. Вы должны плавно управлять грузовиком при трогании с места, повороте, движении, торможении и парковке. На скользкой или мокрой дороге вам следует сбавлять скорость при повороте.
9. Будьте осторожны при движении по пандусу. Никогда не поворачивайтесь боком и не укладывайте груз под наклоном. Никогда не загружайте и не разгружайте во время движения.
10. Обращайте внимание на пешеходов, барьеры, выбоины и просвет над грузовиком.
11. Людям не разрешается стоять на платформе или вилках. Независимо от того, есть товар или нет, людям запрещается сидеть на платформе, в противном случае можно получить травмы от падения с грузовика или от падения груза на человека.
12. Стоять или ходить под развилкой запрещено.
13. Запрещается управлять грузовиком и навесным оборудованием с места водителя.
14. Не загружайте неустойчивые грузы. Будьте осторожны с тяжелыми грузами.
15. Обратите внимание на падение, когда высота подъема превышает 3 м над грузом. При необходимости проведите некоторые защитные измерения.
16. При использовании наклоняйте мачту как можно назад, используйте минимальный наклон вперед и назад при погрузке и разгрузке.
17. Уделите больше внимания вождению в порту.
18. Убедитесь, что поблизости нет открытого огня, курение на погрузчике запрещено. Водитель не должен садиться в грузовик, когда доливают топливо.
19. Грузовик с навесным оборудованием следует рассматривать как загруженный.
20. Когда вы покидаете грузовик, вы должны опустить вилы, перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и отключить питание. При парковке на склоне обязательно затяните тормозной рычаг. При необходимости используйте блок при длительной парковке на склоне.
21. Если во время подъема груза или подъема и спуска по пандусу возникает неисправность, утечка электролита аккумулятора, гидравлического масла и тормозной жидкости или утечка воздуха в шинах, пожалуйста, организуйте ремонт, обеспечьте безопасность транспортного средства и свяжитесь с сертифицированным сервисом или агентом.
22. Только в том случае, если производитель грузовых автомобилей больше не работает и у него нет преемника в интересах бизнеса, пользователь может организовать модификацию или изменение промышленного грузовика с приводом, при условии, однако, что пользователь:
 - 1) организует разработку, тестирование и внедрение модификации или изменения инженером (инженерами), экспертом(-ами) в области промышленных грузовых автомобилей и их безопасности,
 - 2) ведет постоянный учет проектирования, испытаний и внедрения модификации или изменения,
 - 3) утверждает и вносит соответствующие изменения в таблицу (таблички) вместимости, отличительные знаки, бирки и руководство по эксплуатации, а также
 - 4) прикрепляет к грузовику постоянную и легко видимую этикетку с указанием способа модификации или изменения грузовика вместе с датой модификации или изменения, а также названием и адресом организации, которая выполнила эти задачи.



1. Кабина
2. Верхний свет бокового направления
3. Поручень
4. Поручень боковой кабины
5. Противоскользкая педаль
6. Тяговое отверстие
7. Передний комбинированный фонарь
8. Боковой разъем
9. Вилы
10. Гибкий подъемник бокового направления
11. Правая защитная пластина (открыта при ремонте)
12. Боковая направляющая
13. Защита и направляющая двигателя и коробки передач
14. Поручень
15. Мачта
16. Защитная

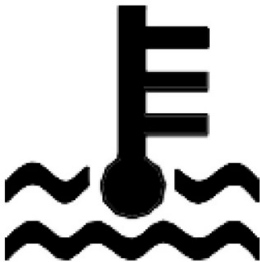
III. Устройство и контроль Устройство





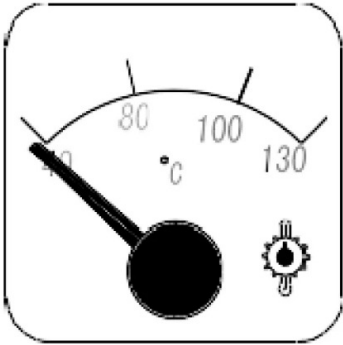
Датчик температуры воды [A]

Этот датчик показывает температуру масла в коробке передач гидротрансформатора, когда ключ находится в положении  (ВКЛ.). В обычном состоянии указатель находится в зеленой зоне. (60-115, °C)



Датчик температуры масла [B]

Укажите температуру масла коробки гидравлической передачи, при нормальных условиях, во время работы двигателя, диапазон температуры коробки гидравлической передачи составляет 60°C – 120°C.



Осторожность

Если указатель указывает на красную зону, пожалуйста, немедленно остановите грузовик. Уменьшите обороты двигателя, чтобы двигатель остыл. Проверьте охлаждающую жидкость, если ее достаточно, и эластичность ремня вентилятора, если он подходит.

Таймер[C]

Когда ключевой переключатель находится в положении  (ВКЛ.), таймер начинает работать. Оборот таймера будет добавлять по одному числу каждый час. Таймер записывает накопленное время работы выключного погрузчика.



Уведомление:

Если температура коробки передач превышает нормальный диапазон, вы должны прекратить работу и снизить обороты двигателя до тех пор, пока индикатор не укажет на нормальную зону

Датчик температуры масла [D]

Индикатор показывает уровень топлива в баке, когда клавиша находится в положении I (ВКЛ).
Предложите заправлять топливный бак каждый день после работы.
Жидкокристаллический дисплей, упомянутый выше, предназначен для вашей справки.



Индикатор мезопозиции

Грузовик останавливается на короткое время, ручка заднего хода находится на нейтральной передаче, и горит индикатор.
Только когда грузовик находится в мезопозиции, он может стартовать.
При спуске с уклона грузовику не разрешается двигаться в нейтральном положении.



Сигнальная лампа моторного масла [G]

Этот индикатор указывает на состояние гидравлического давления двигателя, когда индикатор находится в положении I индикатор горит, но индикатор погаснет после запуска двигателя.



Сигнальная лампа сепаратора масла и воды [H]

Обычно свет горит, когда выключатель включен (открытое) положение, но при запуске двигателя свет гаснет.
Во время работы двигателя, как только вода накапливается до определенного количества, загорается индикатор.
Если индикатор все еще горит или мигает, когда двигатель работает, пожалуйста, немедленно выключите и слейте воду.



Уведомление:

Топливный струйный насос может быть поврежден, если вы продолжите работать при включенном этом индикаторе.

Charging indicator light [I]

Этот индикатор указывает на состояние зарядки аккумулятора, при включении переключателя в положение I индикатор горит, после запуска этот индикатор должен быть выключен.



Уведомление:

Во время вращения, если индикатор все еще горит или мигает, это означает, что зарядка ненормальна и ее необходимо немедленно проверить.

Индикатор левого поворота [J]

При повороте налево передвиньте поворотный стержень вперед, и эта лампа загорится.



Индикатор правого поворота [K]

При повороте направо заранее поверните поворотный хвостовик назад, и эта лампа загорится.



Индикатор предварительного нагрева двигателя [L]

Когда переключатель находится в положении I, индикатор будет гореть некоторое время, после выключения света можно переключиться на запуск.



Индикатор парковки [M]

Индикатор парковки горит, значит, сработал тормоз, пожалуйста, ослабьте ручку парковки (рукоятку ручного тормоза), индикатор парковки загорится.



Внимание:

Это приведет к повреждению двигателя, коробки передач и т.д. когда указано

Температура охлаждающей жидкости двигателя (N)

нормальном состоянии, как только стартер установлен на "ON" положение, эта лампа загорается. После запуска двигателя он гаснет.



Во время работы, если температура масла превышает нормальный диапазон (60°-120°), индикатор загорается.

Осторожность

Если указатель переходит в красный диапазон, немедленно остановите работу и сбавьте обороты двигателя, чтобы охладить охлаждающую жидкость, и подождите, пока указатель не перейдет в зеленый диапазон, а затем проверьте.

Индикатор ошибки [O]

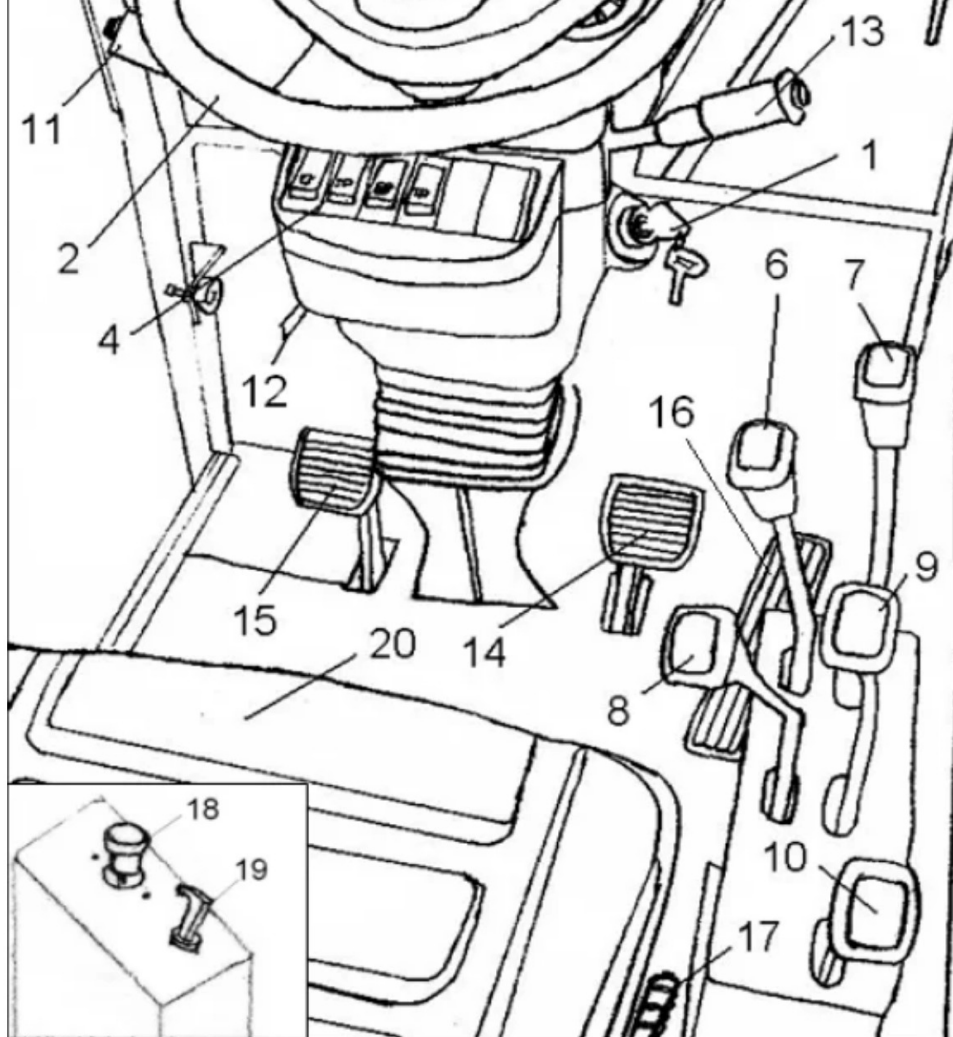
Когда грузовик выйдет из строя, загорится лампа. Пожалуйста, остановите его и устраните неисправность в соответствии с индикаторной лампой неисправности.



Индикатор аварийной сигнализации аккумулятора [P]

Когда горит индикатор, это означает, что давление в аккумуляторе превышает заданное значение, в это время необходимо остановить погрузчик и произвести осмотр.





1. Ключевой переключатель 2. Рулевое колесо 3. Звуковой сигнал 4. Поворотный переключатель 5. Приборная панель 6. Рычаг управления наклоном мачты 7. Рычаг управления движением мачты вверх и вниз 8. Рычаг управления наклоном платформы 9. Рычаг управления боковым ходом мачты 10. Гибкий рычаг управления домкратом 11. Переключатель переключения передач вперед и назад 12. Рычаг регулировки наклона рулевого колеса 13. Комбинированный переключатель 14. Педаль тормоза 15. Медленно двигающаяся педаль 16. Педаль акселератора 17. Хвостовик ручного тормоза 18. Аварийный выключатель 19. Предохранительная планка (G24) 20.

Сиденье

Рис.3-1 Приборы и контрольные устройства

Ключевой переключатель [1]

О(выкл.)

В этом положении ключ можно вставлять и вытаскивать.

Бензиновый двигатель и дизельный двигатель останавливаются в этом положении. I (on)

Пусковая клавиша находится в положении "I", цель выключена, после запуска двигателя клавиша остается в этом положении. (start)

Двигатель находится в нужном положении. После запуска двигателя отпустите клавишу, и затем она может автоматически вернуться в положение "I".

При запуске клавиша находится в положении "I", некоторое время будет гореть индикатор предварительного нагрева, после того как индикатор погаснет, клавиша повернется в нужное положение и запустится.

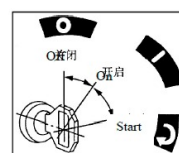
Уведомление:

1. Не устанавливайте ключ в положение "I" при остановке двигателя, чтобы избежать разрядки.

Не устанавливайте ключ в положение "I" при работающем двигателе, чтобы избежать повреждения стартера.

3. Не запускайте стартер непрерывно в течение пяти секунд, не более 120 секунд

между двумя запусками.



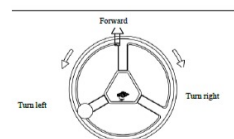
Рулевое колесо [2]

Управляйте левым и правым поворотом автомобиля.

Поворот против часовой стрелки, грузовик движется влево: поворот по часовой стрелке, грузовик движется вправо.

Предупреждение

Грузовик оснащен гидравлическим рулевым управлением, поэтому при остановке двигателя рулевое управление будет затруднено. Вы должны запустить двигатель для повторного управления.

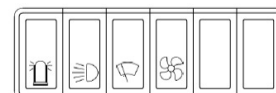


Звуковой сигнал [3]

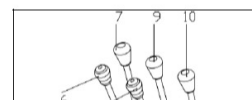
Он находится в середине рулевого колеса, нажимается и звенит.

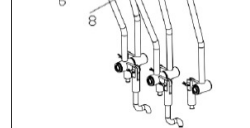
Кулисный переключатель [4]

Функции кулисного переключателя пожалуйста, обратитесь к соответствующему описанию во 2-й части электрической системы.



Рычаг управления





Рычаг управления наклоном мачты [6]

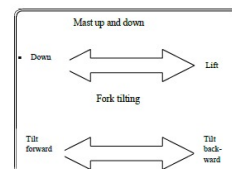
Он используется для наклона мачты вперед и назад. На внутренней и внешней мачте установлены два коротких наклонных цилиндра.

Толчок вперед — наклон вперед Тяга назад — наклон назад

Скорость наклона зависит от угла наклона ручки и управления акселератором.

Уведомление:

Мультиклапан оснащен передним запирающим клапаном, когда двигатель промакивается, даже толчок вперед ручки наклона не может наклонить мачту.



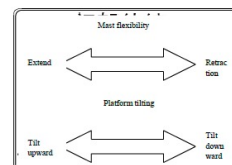
Рычаг управления подъемом и опусканием мачты [7]

Он используется для подъема или опускания вилки. Толчок вперед - спуск, Тяга назад —подъем. Скорость подъема регулируется углом наклона ручки назад и управлением акселератором. Скорость спуска регулируется только ручкой углом наклона вперед.

Рычаг управления наклоном платформы [8]

Способ соединения платформы с передней и задней осями заключается в том, что левая сторона соединена через шарнирную опору и переднюю и заднюю оси, правая сторона соединена через цилиндр и переднюю и заднюю оси, поэтому правая часть платформы может управлять наклоном за счет гибкости цилиндра.

Толчок вперед — платформа наклоняется наружу; Потяните назад — платформа наклоняется внутрь.



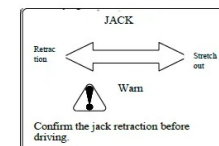
Рычаг управления растяжением мачты (в сторону) [9]

Он предназначен для мачты, движущейся наружу или внутрь по рельсу. Толчок вперед — мачта вытягивается; Потяните назад — мачта отскакивает. Синхронный клапан управляет координацией двух растягивающих цилиндров.

Рычаг управления натяжением домкрата [10]

Он используется для управления выносной опорой и подъема домкрата

Толчок вперед — домкрат вытягивается, Тяга назад — домкрат втягивается.



Переключатель переключения передач вперед и назад [11]

Он расположен в левой части колонки рулевой трубы, имеет две передачи вперед и две передачи назад. Перед изменением направления движения нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить грузовик, и переключите переключатель заднего хода в соответствии с требуемым направлением.

Движение вперед -F1 1 передача вперед; F2 2 передачи вперед;

Движение назад —R1 1 передача назад; R2 2 передачи назад;

Среднее —нейтральное положение.

Переключение передач 2 больше, чем переключение передач 1.

Уведомление:

1. Только когда ручка находится в среднем положении, можно запускать грузовик.
2. Переключитесь в положение переключения передач 1, когда грузовик трогается с места и поднимается.

Рычаг регулировки наклона рулевого колеса [12]

Положение рулевого колеса можно регулировать. Способ состоит в том, чтобы нажать регулировочный рычаг на левой стороне колонки направляющей трубы и переместить рулевое колесо в нужное положение, затем потянуть вверх регулировочный рычаг, он может быть заблокирован.

Уведомление:

- а. Остановив вилочный погрузчик и потянув за ручку ручного тормоза, вы можете отрегулировать угол наклона рулевого колеса.
- б. После регулировки потяните рулевое колесо вверх и вниз и убедитесь,

Комбинированный переключатель (переключатель фонаря рулевого управления, переключатель габаритного фонаря фары) [13]

Переключатель фонаря рулевого управления установлен на правой стороне рулевой колонки, включает переключатель фонаря рулевого управления и переключатель габаритного фонаря фары.

При подаче на стол перемещайте этот переключатель вперед и назад, это переключатель рулевой лампы.

R - правый фонарь рулевого управления, N - нейтральное положение, L - левый фонарь рулевого управления.

Выключатель лампы рулевого управления не может автоматически вернуться в нейтральное положение и должен быть сброшен вручную. Ширина фары лампы составляет три поворотные шестерни переключения передач.

Повернуть вперед на 1 передачу переключения передач — горит индикатор ширины; Поверните вперед 2 передачи переключения передач — верхний фонарь и габаритный фонарь включены; Выключение переключения передач — выключается.

Педаль

Педаль тормоза[14]

Нажмите на эту педаль, чтобы замедлить или остановить грузовик. В то же время загорается стоп-сигнал.

Педаль медленного перемещения [15]

Нажмите на педаль, давление масла в гидравлической муфте снижается. Дальнейшее нажатие на педаль, грузовик останавливается.

Внимание:

Никогда не нажимайте педаль слишком медленно, если вы используете педаль в течение длительного времени, это приведет к чрезмерно высокой температуре масла в автоматической коробке передач и проскальзыванию сцепления.

Педаль газа [16]

Нажмите на педаль газа, обороты двигателя увеличатся; отпустите педаль акселератора, обороты двигателя замедлятся.

Ручка ручного тормоза [17]

Потяните ручку назад, она туго натянута; толкните ручку вперед, она опущена. Прежде чем оператор покинет вилочный погрузчик, следует туго потянуть за ручку.

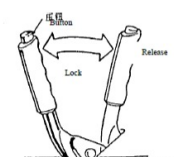
Обратите внимание: Когда тормозная система грузовика выходит из строя или возникает аварийное состояние, он может активировать аварийный тормоз грузовика, потянув за ручку.

Аварийный выключатель отключения [8]

Нажмите красную кнопку слева от драйвера, и основная цепь отключится. Нажмите при остановке, начните поворот направо спереди и потяните его.

Уведомление:

В обычных условиях, когда грузовик работает, запрещается нажимать эту кнопку, чтобы избежать переполнения цепи



Полоса отвода пламени [19](Только G24)

Он лежит слева от сиденья. Вытяните пламя из тяги, двигатель остановится. Он восстанавливает нормальное положение усилием пружины. В это время необходимо отключить питание и отключить ключевой выключатель.

Другое

Грузовой кранштейн

Грузовой кранштейн гарантирует плавную загрузку товара. Вилочный погрузчик без каретки запрещается использовать. При погрузке крупногабаритных грузов следует как можно больше прислоняться к каретке вилки.

Сиденье [20]

На грузовике установлено удобное сиденье. сиденье заблокировано.

Предупреждение:

- Перед регулировкой сиденья вы должны закрыть ключевой переключатель.
- Только когда грузовик остановится, вы сможете отрегулировать сиденье.

Ремень безопасности

Завяжите ремень, спина и талия должны плотно прилегать к сиденью.

Часто проверяйте ослабленность болта ремня безопасности. Не разрешается завязывать узел. Не прижимайте ремень к твердому и хрупкому предмету или острому лезвию, чтобы избежать повреждений. Не наклоняйте спинку слишком сильно, иначе ремень не сможет правильно вытянуться. Каждая деталь на ремне безопасности не должна демонтироваться по желанию. Часто используемый ремень должен проверять внешний вид и заменять новый при обнаружении неисправностей. Срок службы ремня составляет 3-5 лет, и его следует выбросить при обнаружении отклонений от нормы.

Крышка двигателя

Его легко обслуживать, установив левую, правую и заднюю большую открытую крышку двигателя.

С помощью газовой пружины в крышке двигателя вы можете полностью открыть крышку вверх.

Регулировочный стержень сиденья

Устройство для регулировки тяги сиденья установлено справа от сиденья.

При регулировке положения сиденья сдвиньте этот стержень вправо, продолжайте нажимать, тем временем

сиденье сдвинется вперед или назад, чтобы занять нужное положение.

Затем отпустите стержень, и положение сиденья будет зафиксировано.

Перед использованием вилочного погрузчика, пожалуйста, убедитесь, что

Уведомление:

Закрывая крышку двигателя, не допускайте, чтобы крышка зажимала ваш палец и корпус.

Крышка резервуара для воды

Крышка резервуара для воды находится в передней крышке двигателя резервуар для воды.

Уведомление

Когда температура антифриза двигателя превышает 700C, пожалуйста, не открывайте крышку. Нажмите на крышку и слегка поверните влево, чтобы уменьшить давление в коробке с антифриз-жидкостью. Не надевайте перчатки,

чтобы открыть коробку.

Антифриз обладает коррозионной активностью и токсичностью, при попадании на кожу и тело следует промыть. Не позволяйте детям прикасаться к антифризной жидкости.

Вилы и установочный штифт вил

Установочные штифты вил используются для регулировки пространства. Потяните его вверх, поверните на 900 и переместите вилы в нужное положение.

Предупреждения

- Вилы должны быть установлены симметрично осевой линии машины, а установочный штифт вил всегда должен быть закреплен.
- На балке грузового кранштейна имеется зазор. Он используется в погрузочных вилах.
- Запрещается использовать вилы в положении затора, чтобы вилы не выпали из затора. Проверьте болт в середине каретки вил, и этот болт предотвращает выпадение.
- Во время движения грузовика, запуска или торможения вилы будут двигаться назад или вперед, поэтому необходимо отрегулировать расстояние между вилами.

Замена вил

Когда левая, правая вилы серьезно трансформируются или начинают трескаться, их необходимо менять в паре.

Описание процесса замены:

Припаркуйте грузовик на ровной дороге и потяните за ручку ручного тормоза:

Выдвинуть мачту:

Опустите вилку на 5-10 мм от земли, переместите вилы к середине, позвольте нижней части нацеливаться на зазор:

Наклоните мачту вперед, медленно поднимите мачту, и вилы упадут:

Новую пару вил, прочно закрепленных на земле, потяните за установочный штифт, поместите на центральную линию гусеницы, прицелившись в нее, медленно переместите мачту наружу и наклоните мачту вперед, когда она почти коснется:

Когда вилы повиснут на балке, наклоните мачту назад.

Отрегулируйте расстояние между вилками до необходимого положения и отпустите установочный штифт.

Медленно поднимайте мачту.

Педаль и поручень

Левый передний угол грузовика оснащен 3-ступенчатой педалью, левый остова кабины устанавливается с длинным поручнем и коротким поручнем, а также для использования водителем, поднимающимся и спускающимся по грузовику. Передняя часть грузовика оснащена 2-ступенчатой педалью, правая часть банки устанавливается с длинным поручнем и предназначена для подъема и спуска на платформу; задняя часть грузовика оснащена длинным поручнем и предназначена для подъема и спуска на платформу или технического обслуживания.

Предупреждение: Пожалуйста, безопасно поднимайтесь и спускайтесь по вилочному погрузчику и используйте защитные поручни. Не разрешается быстро запрыгивать в вилочный погрузчик и выходить из него.

Стакан тормозного масла

Стакан тормозного масла расположен в нижней части носовой пластины.

Крышка бака гидравлического масла и масляная накипь

Крышка бака для гидравлического масла должна находиться в задней части кабины. Добавьте чистое жидкое масло через масляную горловину и плотно закрутите крышку после добавления масла.

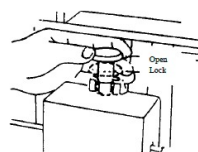
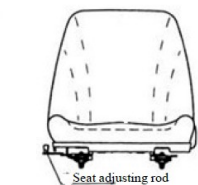
Крышка топливного бака

Крышка топливного бака находится в задней правой части корпуса. В крышке топливного бака есть вентиляционное отверстие, проверьте его гладкость при добавлении масла.

Уведомление

Добавление топлива

- При добавлении топлива грузовик должен остановиться и выключить двигатель, нажать на рукоятку ручного тормоза и убедиться, что пожара нет и водитель вышел из машины.
- После добавления топлива обязательно закрутите крышку, в противном случае топливо может вытечь и вызвать возгорание.
- Вытрите пролившееся количество топлива, затем вы можете запустить двигатель.
- Запрещается использовать огонь при проверке уровня масла.



Зеркало

Справа передней части кабины установлено зеркало, которое используется для проверки состояния задней части автомобиля и заднего хода. При движении задним ходом вы не только смотрите в зеркало, но и наблюдаете за кузовом грузовика

Дверь кабины

Дверь кабины имеет телескопическую орбиту, открывается и закрывается при движении вперед или назад. При входе нажмите на ручку левой рукой и потяните назад, дверь откроется: нажмите на ручку и потяните вперед, дверь закрыта.

В кабине потяните вперед, дверь сдвинется вперед и закроется: но при открывании дверей нажмите на ручку дверного замка назад (находится в левой передней части двери), потяните назад, затем дверь можно сдвинуть и открыть.

IV. Правила безопасности

1. Только обученный и уполномоченный оператор должен иметь право управлять вилочным погрузчиком
2. Проверьте масло, утечку воды, деформацию, гибкость в определенное время. Если пренебречь этим, срок службы вилочного погрузчика будет короче, а в тяжелом состоянии произойдет несчастный случай.
Обязательно измените "ключевой компонент безопасности" во время планового технического обслуживания. Сотрите масло, жир или воду с подошвы, ножной педали и ручки управления.
Выключите двигатель при проверке двигателя и его компонентов, особенно вентилятора и ремня.
Будьте осторожны, чтобы не ошпариться при проверке резервуара для воды, муфеля и уровня масла.
3. Всякий раз, когда вы обнаружите, что вилочный погрузчик неисправен, немедленно остановитесь и сообщите об этом управляющему. Соблюдайте меры безопасности и не допускайте зацепления или скольжения при обслуживании в высоком положении (например, мачта, передний и задний фонарь). Вы должны доскать до безопасного места, затем проверить и устранить неисправность, когда загорится аварийная лампа или появится другая неисправность.
Если есть утечки масла, воды, воздуха и неисправности при подъеме мачты и движении по улице, вы должны организовать людей, спешащих на ремонт.
Не допускайте травмирования краями, к которым могут прикасаться люди во время технического обслуживания.
Нанесите знак дефекта на неисправный вилочный погрузчик.
4. Не используйте огонь для проверки уровня топлива, электролита, охлаждающей воды и утечки.
Не курите при проверке аккумулятора и заправке топливом или проверке топливной системы.
На рабочем месте должен быть установлен огнетушитель.
Не добавляйте топливо при работающем двигателе.
5. Перед началом работы предварительно нагрейте воду до 50 °C:
после операции охлаждения температуры воды до 70 °C.
Не открывайте резервуар для воды, когда температура превышает 70 °C.
2. Выхлопной газ вреден для людей, убедитесь, что при работе в закрытом помещении имеется достаточная вентиляция.
Вилочный погрузчик запрещается использовать в легковоспламеняющейся и взрывоопасной среде.
3. Не садитесь на работающий вилочный погрузчик и не слезайте с него. Пожалуйста, используйте педаль безопасности и подлокотник.
4. Вы можете управлять грузовиком только после устойчивой посадки.
Перед началом движения отрегулируйте сиденье.
5. Перед началом работы убедитесь, что:
1) Вокруг никого нет
2) Рычаг переключения передач вперед-назад находится в нейтральном положении.
3) Домкрат был убран.
6. При парковке включите стояночный тормоз. Парковаться на пандусе запрещено. Если парковка на пандусе произошла из-за неисправности, обязательно закрепите клин на колесе. Медленно опустите вилы на землю и немного наклонитесь вперед, затем выключите двигатель и возьмите ключ.
7. Поддерживайте плавную и точную работу. Избегайте внезапной остановки, старта или поворота.
8. Контролируйте скорость и подчиняйтесь указаниям знаков.
Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения при движении по улице.
9. Обратите внимание на направление движения и сохраняйте хороший обзор.
10. Запрещается сидеть на вилках, лотке или тележке для другого человека. Независимо от того, идет погрузка товара или нет, сидеть на платформе запрещено, в противном случае можно получить травмы от падения с грузовика или от падения груза на человека.
11. Перед погрузкой и разгрузкой следует установить домкрат, кузов грузовика поднять спереди задние колеса правой стороны всегда на земле.
2. Вилы должны быть вставлены под груз и грузиться ровно. Не разрешается использовать только одну вилку для загрузки.
3. Когда груз находится в высоком положении, не разрешается перемещать мачту или оставаться в высоком положении в течение длительного времени в случае аварии и повреждения рабочего устройства.
4. При условии отсутствия повреждений платформы во время погрузки, лучше опустить груз, наклонить мачту назад, разместить груз на устойчивой платформе, мачта полностью восстановится и отрегулировать рычаг платформы перед запуском.
5. Запрещается управлять грузовиком до тех пор, пока выносная опора не встанет на место.
6. Убедитесь в правильном креплении и достаточной прочности, чтобы выдержать вес при движении по причалной доске или мостовой плите. Предварительно проверьте состояние грунта и учтите общий вес грузовика и груза.
7. Будьте сосредоточены на работе.
8. Никогда не высовывайте голову, руку, ногу из кабины.
9. Пожалуйста, сбавьте скорость и нажмите громкоговоритель, когда проезжаете перекресток, сохраняя скорость на 1/3 от максимальной.
10. Держите банки с жидкостью, дерево, бумагу и химикаты подальше от работающего грузовика. Выхлопные газы из глушителя могут привести к возгоранию или взрыву.
11. Пожалуйста, используйте свет и габаритные огни, контролируйте скорость ночью.
12. Рабочая площадь вилочного погрузчика должна быть цементной, битумно-щебеночной или бетонной.
Погодные условия: температура воздуха:
-20 °C - 50°C, скорость ветра: менее 5 м / с; относительная влажность воздуха: менее 90% (25°C).
Проверьте землю, яму, склон, препятствия, неровности и другие условия, которые могут привести к потере контроля.
· Уберите мусор и заляпайте, и все, что угодно, может проколоть шину или позволить грузу потерять равновесие.
· Снижайте скорость на мокрых и скользких дорогах. Не выезжайте на обочину дороги, и если это неизбежно, будьте более осторожны.
· При условии макс. скорость перемещения без нагрузки, вибрация человеческого состава составляет 0.95 м/с2
· При условии макс. скорость перемещения груза, вибрация человеческого состава составляет 0.68 м/с2
· При неравномерном грунте и избыточном давлении в шине будут возникать вибрация и шум. Чрезмерно высокое давление в шинах может вызвать вибрацию автомобиля и вызвать шум.
· Не используйте грузовик в условиях песка, снега, грозы, бури, шторма и т.д.
Шум вилки должен быть ниже 100 дБ (А), для расчета используется акустическая мощность.
Шум вокруг уха водителя ниже 95 дБ (А), для расчета используется акустическое давление, соответствует стандарту EN12053: 2000.
Не загружайте товары при высокой скорости ветра, иначе грузовик может перевернуться.
2. Обратный ход при понижении и прямой при обновлении. Условие разгрузки противоположно условиям погрузки.
Не включайте рампу, чтобы избежать опрокидывания.
3. Пожалуйста, используйте двигатель на холостом ходу и периодически нажимайте на педаль тормоза при снижении скорости.
4. Независимо от того, разгружаете вы или загружаете, опасно схватить с высоко поднятой вилкой, пожалуйста, соблюдайте стандартное движение (вилка оторвана от земли на 15-30 см, а мачта отскакивает до конца).
5. Избегайте резкого торможения или быстрого снижения скорости. Экстренное торможение опасно.
6. Вы можете двигаться задним ходом только после того, как грузовик полностью остановится и наоборот.
2. Вилочный погрузчик предназначен только для погрузки длинных и тонких изделий, таких как дерево и стальная труба.
3. Никогда не позволяйте вилкам касаться земли, чтобы избежать повреждения головки вил или дорожного покрытия.
4. Узнав параметры загрузки вилочного погрузчика и навесного оборудования, запрещается перегружать.
5. Базовая высота мачты составляет 3 м, высота подъема мачты более 3 м, грузоподъемность будет постепенно снижаться.
6. Запрещается использовать ручной противовес, прикрепленный вручную, потому т. к. опасно.
7. Hangcha предоставляет пользователю различные приспособления, такие как вращающийся захват, боковой переключатель, стрела и так далее. Они предназначены для специального использования. Если требуется прикрепление, то должно быть разрешение завода-изготовителя.
8. Запрещается настраивать приспособление самостоятельно.
9. Избегайте попадания высоких грузов на кабину. Грузовой кранштейн гарантирует плавную загрузку. Вилочный погрузчик без кабины и кранштейна к использованию не допускается.
10. Людям не разрешается стоять или ходить между вилками или под навесным оборудованием.
Людям не разрешается стоять на вилках.
11. Запрещается помещать голову или тело в пространство между мачтой и корпусом, это опасно для вашей жизни.
Запрещается помещать руки в пространство между внутренней и внешней мачтой.
12. При извлечении товара из укладки, пожалуйста, войдите в зону спереди, затем осторожно вставьте вилы в поддон
13. Товарам не разрешается отклоняться от центра вил, когда товар отклоняется от центра вил, поворачивает или проезжает по неровной дороге, он легко может упасть и нанести увечья.
14. Запрещается ездить на большой скорости. Вы должны убедиться, что товар стабильно закреплен, прежде чем поднимать вилы.
Вы должны остановиться на некоторое время, прежде чем поднимать груз.
13. Вы должны быть уверены, что товар уложен на обе вилы, не на одну.
14. Запрещается поднимать грузы на наклонной дороге.
15. Высота груза не должна превышать высоты грузового кранштейна.
16. Попытайтесь уменьшить угол наклона передней части при укладке товаров, вы можете наклониться вперед только тогда, когда товары находятся выше пола или в низком положении.
При укладке в высоком положении сделайте мачту вертикальной с дорожным просветом 15 - 20 см, затем поднимите.
17. Не допускайте наклона мачты при подъеме.

18. При извлечении товара из высокого положения вставьте вилы в поддон, медленно поднимите и разверните, затем опустите, сделайте мачту наклоненной назад. Не наклоняйте мачту, когда груз находится высоко.
19. Вилочный погрузчик с неисправной системой рулевого управления и тормозной системой не может буксироваться.
- Управляя эвакуатором, вы должны соблюдать правила дорожного движения.
20. Вы должны носить спецодежду и другие средства личной безопасности, такие как специальная шапка с наушниками, защитный шлем, защитные очки, противопожарную маску, защитную обувь и антистатическую одежду.
21. Рабочее место должно быть оборудовано огнетушителем. Оператор должен знать его положение и способ использования.
22. Вы должны остановить грузовик и нажать на тормоз 5-10 раз, чтобы высвободить энергию, прежде чем ремонтировать тормозную систему и гидравлическую систему.
23. Правильно используйте ремень безопасности, не перекручивайте его, и лучше закреплять ремень на бедре, а не на талии.
24. Если произошла авария с опрокидыванием, сначала остановите грузовик, а затем раздвиньте ноги, возьмитесь за руль, чтобы зафиксировать себя, чтобы было удобно снять ремень безопасности.
25. На грузовике есть предупреждающий знак и способ эксплуатации. Пожалуйста, следуйте правилам при работе.
26. Проверьте и закрепите поврежденные и утерянные знаки, этикетки и бирки
27. Запрещено подниматься на погрузчик без использования передней и задней противоскользящей педали.
28. При входе/выходе из грузовика, водитель должен держаться за длинный и короткий поручень.
- Процесс открывания и закрывания кабины указан в части описания двери кабины.
- Примечание: пожалуйста, садитесь/выходите из погрузчика безопасно. Не садитесь/не выходите во время движения, делайте это после того, как грузовик остановится.
29. Когда платформа бокового вилочного погрузчика загружает груз слишком высоко, что ограничивает вид сзади справа, пожалуйста, будьте осторожны при повороте направо или при движении задним ходом.
30. Когда экран двигателя в кабине включен, машина не должна двигаться.
31. Несанкционированная модификация грузовика запрещается.

V. 8-ми часовая проверка, а так же ежедневное техническое обслуживание

1. Проверка на утечку: гидравлическое масло, тормозная жидкость
- Проверка наличия утечки в двигателе, соединителе гидравлической трубы, резервуаре для воды, приводной системе и цепной передаче происходит с помощью осмотра. Никогда не используйте открытый огонь.
- Проверка охлаждающей жидкости двигателя.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, когда двигатель будет полностью охлажден.
- 1 Откройте крышку и сливной кран, слейте охлаждающую жидкость, затем промойте систему охлаждения.
- 2 Завинтите дренажный кран.
- 3 Добавьте охлаждающую жидкость в резервуар для воды до тех пор, пока он полностью не заполнится.
- 4 Полностью запустите двигатель.
- 5 Заглушите двигатель и долейте охлаждающую жидкость в резервуар для воды до тех пор, пока она не достигнет положения заполнения.
- 6 Проверьте герметичность дренажного крана.

Пожалуйста, не открывайте крышку резервуара для воды, когда температура воды выше 70 °C. Нажмите на крышку и поверните влево, чтобы выпустить пар, с помощью тонкой ткани и скрутите. Не закручивайте крышку резервуара для воды перчаткой.

Уведомление

1. 1. Используйте чистую проточную воду для добавления в резервуар для воды или чистый раствор антифриза.
2. 2. Чтобы улучшить охлаждающий эффект, откройте
3. передний резервуар для воды. Берегите себя от ожога.

Внимание!

Пожалуйста, не меняйте охлаждающую жидкость, когда температура охлаждающей жидкости двигателя выше 70 °C из-за опасности ожога.

2. Замена охлаждающей жидкости двигателя
3. Проверка топлива

Горловина для заправки топливом находится в задней правой части кузова грузовика. Откройте дверцу, вы увидите крышку заливной горловины.

Датчик уровня топлива установлен на приборной панели, проверьте уровень масла перед стартом работ.

Заполните масляный бак после работы

Способ добавления топлива

3. Медленно долейте топливо в масляный бак через маслянистую горловину, установите крышку топливного бака, если топливо перелилось, пожалуйста, протрите и промойте водой.

5. Проверка моторного масла

Извлеките масляную шкалу, вставьте ее обратно после очистки головки шкалы и снова извлеките, а затем проверьте, находится ли уровень масла между двумя отметками шкалы.

Способ добавления:

1. Припаркуйте грузовик в назначенном безопасном месте и установите коробку передач в нейтральное положение. Нажмите на стояночный тормоз и заглушите двигатель.
2. Нажмите кнопку блокировки, откройте крышку топливного бака и отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки.

6. Проверка тормозной жидкости

Проверьте масляный стакан тормозной жидкости. Проверьте, находится ли тормозная жидкость в пределах отметки шкалы, добавьте при необходимости и проверьте, не смешивается ли она с воздухом в тормозной трубе.

Откройте крышку двигателя слева от грузовика

Normal scope

Уведомление

Избегайте низкого уровня топлива или израсходования топлива полностью, если произойдет какое-либо из этих условий, то осадок и примеси в масляном баке попадут в топливную систему, что может привести к затруднению запуска или повреждению деталей. Добавляйте топливо после дневной работы, чтобы удалить влагу из масляного бака, чтобы избежать конденсации.

В холодное время года конденсация влаги приведет к ржавлению топливной системы, а замерзание вызовет трудности с запуском, поэтому вам нужно топливо хорошего качества.

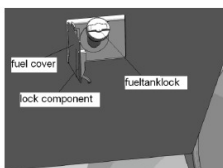
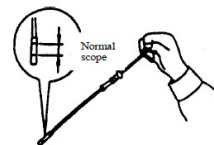
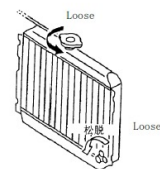
Запрещается добавлять масло сверху.

Уведомление

При добавлении топлива может появиться взрывоопасный газ. В зоне добавления топлива курить запрещено.

Добавление топлива в грузовик должно производиться в назначенном безопасном месте, лучше использовать безопасную зону на открытом воздухе и избегать добавления в помещении.

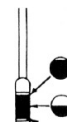
Перед добавлением топлива водитель должен заглушить двигатель и покинуть грузовик.



7. Уровень масла в гидравлической коробке передач

Проверяющий должен подняться на платформу и открыть правую крышку двигателя (проверьте крышку). Будьте осторожны – можно получить ожог от прикосновения к выхлопной трубе. Вытяните масляную шкалу, чтобы проверить, находится ли уровень масла в пределах отметок шкалы

Уведомление

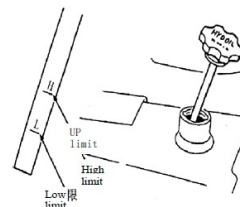


Благодаря конструкции выхлопная труба расположена в правом устье крышки двигателя, и ее температура может достигать 200 - 300 °С после длительного времени работы, поэтому проверять уровень масла в коробке гидравлической передачи запрещено. Масляная накиль должна быть устранена перед запуском двигателя или через 1-2 минуты после запуска. Будьте осторожны можно получить ожог, прикасаясь к выхлопной трубе



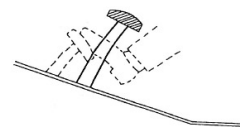
8. Уровень масла в гидравлическом масляном баке

Проверьте количество масла в гидравлическом масляном баке. Количество гидравлического масла должно находиться в пределах шкалы масла.



9. Проверка педали тормоза и замедления

Нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе, расстояние между поверхностью педали тормоза и передней поверхностью должно быть более 60 мм. Проверьте высоту педали таким же образом.



10. Ручной тормоз

Убедитесь, что ручной тормоз, после натяжения рукоятки, ослабления, а затем сброса, по-прежнему имеет хорошую силу.

11. Ремень вентилятора

Заглушите двигатель.

Приложите усилие в середине двух ремней пальцем, чтобы проверить, соответствует ли величина провисания указанному значению.

12. Звуковой сигнал

Нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы проверить, хорошо ли он работает.

13. Регулировка сиденья

Установите сиденье в удобное положение, потянув за рычаг регулировки сиденья, отпустите его, после этого сиденье зафиксируется.

14. Рычаг переключения передач

Проверьте рукоятку переключения передач, чтобы убедиться, что она не ослаблена и переключение передач происходит плавно.

15. Ручка подъема, наклона, бокового перемещения и домкрата

Проверьте рукоятку подъема, наклона, бокового перемещения и домкрата, если она ослаблена и если отпущена хорошая. Увеличьте обороты двигателя, соответственно управляйте подъемом, наклоном, боковым переключением и домкратом, чтобы обеспечить полное обновление, опустите вилы, переднюю и заднюю наклонную мачту, левые и правые подвижные вилы и так далее.

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, ручной тормоз надежен.

16. Проверка фар

Убедитесь, что ключевой выключатель находится в положении подключения и индикатор горит.

17. Подсветка руля

Поверните ручку управления подсветкой рулевого управления, чтобы убедиться, что подсветка рулевого управления работает нормально.

18. Приборы и датчики

Проверьте таймер, датчик температуры воды, датчик температуры масла, датчик температуры трансмиссионного масла, датчик топлива и двигателя, датчик температуры воды, чтобы убедиться, что все работает.

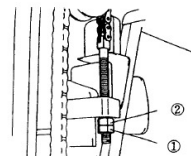
19. Мачта и вилы

Обязательные условия:

- 1) Вилы не имеют зазоров и изгибов, установлены на держателе прочно и правильно.
- 2) Обязательно проверьте, нет ли какой-либо утечки жидкостей.
- 3) Проверьте вращение роликов
- 4) Не должно быть никаких зазоров или изгибов на мачте.
- 5) Проверьте при подъеме и регулировке подъема нет ли посторонних звуков между мачтой и ее крепление.

20. Проверка плотности цепи

- 1) Поднимите вилы вверх на 10-15 см, мачта станет вертикальной.
- 2) Нажмите на середину цепочки, оцените одинакова ли плотность справа и слева.
- 3) Регулировка: ослабьте гайку 1, отрегулируйте гайку 2, чтобы сохранить одинаковую плотность двух цепей, а затем затяните гайку 1.



21. Смазка мачты

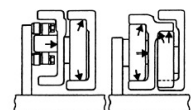
Периодически смазывайте следующие детали в соответствии с требованиями инструкции по смазке.

Мачта

Смазывайте опорную направляющую рейку.

Уведомление:

- a) Интервал смазки соблюдается в соответствии с фактическими условиями работы. Увеличивайте количество раз смазки в месяц с большой нагрузкой техники.



- b) В зависимости от модли погрузчика смазывайте направляющее колесо подъема и поверхность внутренней и внешней мачты.

22. Рулевое управление

- 1) Сбавьте скорость
 - 2) Поверните рулевое колесо вправо и влево по три раза.
- Проверьте, примерно, одинакова ли мощность рулевого управления влево и вправо.



23. Проверка выхлопных газов

Без цвета
Полное сгорание – все хорошо
Черный
Нет должного сгорания – не нормально
Синий

Горит моторное масло – не нормально
Белый
Вода в камере стораия - ненормально

24. Проверка

Слегка надавите на педаль, чтобы проверить, не снизилась ли скорость автомобиля.

25. Тормоз

Притормозите автомобиль, нажмите на педаль тормоза, затем загорится стоп-сигнал.

26. Проверка ручного тормоза

- ①Сбавьте скорость
- ②Потяните ручку ручного тормоза до полной остановки. Важно, чтобы погрузчик не менял траекторию движения.

27. Проверка фонаря заднего хода и звукового сигнала заднего хода

Переведите рычаг переключения передач в положение R, загорится лампа заднего хода, раздастся звуковой сигнал заднего хода.

28. Слив водонефтяного уловителя

Если загорелась контрольная лампа топливного фильтра, во время работы двигателя, пожалуйста, слейте воду.

- ①Поместите контейнер под фильтр
- ②Отвинтите болт крепления, освободите сливной бачок и слейте воду.
- ③Завинчивайте опорный болт до тех пор, пока жидкость полностью не стечет.

29. Выхлоп топливной системы

Удалите воздух из топливной системы после добавления топлива или слива воды в водомаслянный бачок.

- ①Ослабьте болт
- ②Нажимайте на ручную насос до тех пор, пока из выпускного отверстия не перестанет выходить воздух.
- ③Затяните выпускной болт.

30. Предохранитель

Прежде чем заменить какой-либо вышедший из строя предохранитель, вы должны выяснить причину. Только после этого замените предохранитель.

31. Давление в шинах

Отвинтите колпачок гайки против часовой стрелки, измерьте давление в шинах с помощью барометра. При недостаточном давлении воздуха – накачайте до указанного значения. Убедитесь, что утечка воздуха отсутствует и завинтите колпачок гайки. Проверьте нет ли поврежденный на поверхности шины. Нет ли трансформаций дисков.

Внимание!

Шинам вилочного погрузчика требуется высокое давление. Небольшие размеры и деформация дисков или повреждение поверхности шины, могут привести к аварии.

Внимание!

- При использовании воздушного компрессора вы должны сначала отрегулировать давление, чтобы макс. выходное давление воздушного компрессора было выше заданного давления в шине, в противном случае это может привести к серьезным авариям.
- Для обеспечения безопасности при заполнении воздухом шины следует поместить ее в защитную раму.

Давление в шинах (стандарт GB/T2982-2001):

- Тип 653
- Ведущее (переднее) колесо: **760 kPa**
- Ведомое (заднее) колесо: **760 kPa**
- Тип 652, W34
- Ведущее (переднее) колесо: **830 kPa**
- Ведомое (заднее) колесо: **830 kPa**

Внимание!

После сборки шины и диска все болты и гайки должны быть завинчены до заданного значения крутящего момента. Затем шину можно накачать. Пневматическая шина имеет функцию расширения, поэтому ее давление не должно превышать заданного значения.

32. Проверка момента затяжки гайки шины

Значение момента затяжки относится к Перечню Моментов затяжки болтов.

33. Замена шин

Переднее и заднее колесо на правом кузове погрузчика

- 1) Поставьте автомобиль на ровную и твердую поверхность и нажмите ручной тормоз;
- 2) Запустите двигатель и поднимите правый кузов грузовика с помощью домкрата до тех пор, пока переднее и заднее колеса правого грузовика не оторвутся от земли.
- 3) Открутите каждую гайку переднего и заднего колеса на правом грузовике на 1-2 оборота против часовой стрелки;
- 4) Постепенно поднимайте правый кузов погрузчика с помощью домкрата до тех пор, пока переднее и заднее колеса

Проверьте соответствует ли момент затяжки гайки ступицы требованиям. На правой стороне погрузчика не окажутся на расстоянии 10-15 мм от земли.

Уведомление:

Не откручивайте гайки до тех пор, пока переднее и заднее колеса правого грузовика не оторвутся от земли

5) Заглушите двигатель.

6) Открутите гайки, замените переднее и заднее колеса на правой стороне.

Значение момента затяжки относится к Перечню Моментов затяжки болтов.

33. Замена шин

Переднее и заднее колесо на правом кузове погрузчика

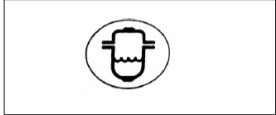
- 1) Поставьте автомобиль на ровную и твердую поверхность и нажмите ручной тормоз;
- 2) Запустите двигатель и поднимите правый кузов грузовика с помощью домкрата до тех пор, пока переднее и заднее колеса правого грузовика не оторвутся от земли.
- 3) Открутите каждую гайку переднего и заднего колеса на правом грузовике на 1-2 оборота против часовой стрелки;
- 4) Постепенно поднимайте правый кузов погрузчика с помощью домкрата до тех пор, пока переднее и заднее колеса
- 7) Установите гайку в соответствии с порядком на рисунке и временно зафиксируйте гайку.
- 8) Запустите двигатель и отведите назад выносную опору.
- 9) Закрепите гайку с заданным моментом затяжки поперечным способом.
- 10) Отрегулируйте давление в шинах до заданного размера.

Переднее и заднее колесо на левой стороне погрузчика.

1) Поставьте погрузчик на ровную и твердую

поверхность.

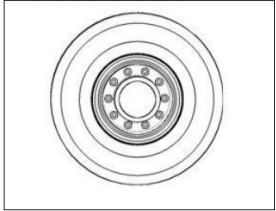
2) Зафиксируйте ручную тормоз.



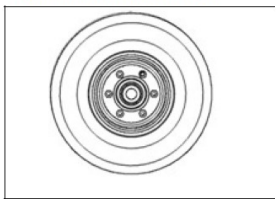
燃油继电器 Fuel Relay	燃油继电器 Fuel Relay	闪光灯 Flasher
大灯继电器 Headlamp Relay	大灯继电器 Headlamp Relay	ACC继电器 ACC Relay
高速继电器 High Speed Relay	高速继电器 High Speed Relay	倒车继电器 Reverse Relay
后雾灯继电器 Rear Fog Lamp Relay	后雾灯继电器 Rear Fog Lamp Relay	空档继电器 Neutral Relay
制动继电器 Brake Relay	制动继电器 Brake Relay	驻车继电器 Park Relay
转向灯继电器 Turn Signal Relay	转向灯继电器 Turn Signal Relay	喇叭继电器 Horn Relay
喇叭继电器 Horn Relay	喇叭继电器 Horn Relay	喇叭继电器 Horn Relay



Ведущее колесо (заднее колесо)



Рулевое колесо (переднее колесо)



- 3) Переместите мачту вправо до конца, чтобы сбалансировать вес левой стороны.
4) Установите домкрат с левой стороны корпуса шасси.
Обратите внимание: минимальная несущая способность домкрата должна быть ½ от общего веса погрузчика.
5) Отвинтите каждую гайку колеса на 1-2 оборота против часовой стрелки.

Не вынимайте гайки до тех пор, пока колеса не оторвутся от земли.

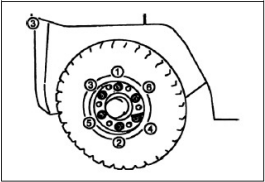
- 6) Медленно поднимайте погрузчик с помощью домкрата до тех пор, пока переднее и задние колеса на левой стороне не оторвутся от земли. На левой стороне должен быть страховочный блок.
7) Выверните колесные гайки, замените колеса на левой стороне.

Обратите внимание:

- a. a. При снятии шины со ступицы - только после выпуска воздуха вы можете вынуть болт и гайку ступицы;
b. b. Блок должен быть цельным и прочным.
c. c. При поддержке грузовика блоком людям не разрешается находиться под

- 8) Установите гайки в соответствии с порядком на изображении и временно зафиксируйте их.
9) Снимите блок под шасси, опустите погрузчик на землю, снимите блок и домкрат.
10) Закрепите гайки с заданным моментом затяжки поперечным способом. Обратитесь к Справочнику крутящего момента крепления.

- 11) Отрегулируйте давление в шинах до заданного значения.



34. Техническое обслуживание воздушного фильтра.

Общее положение:

Пожалуйста обслуживайте фильтр после того, как автомобиль проработает 50-250 часов. Меняйте фильтр после 6 ремонтов.

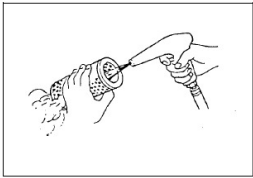
Обратите внимание:

Если рабочее состояние погрузчика плохое, меняйте фильтр чаще.

Плохая рабочая среда с большим количеством пыли должна сократить цикл технического обслуживания и замены фильтрующего элемента. Рекомендуется проводить техническое обслуживание в течение 8-50 часов и менять фильтр соответственно каждые 100-300 часов.

Процедура технического обслуживания:

- ① Демонтировать торцевую крышку воздушного фильтра
② Извлечь фильтр
③ Удалите пыль сжатым воздухом.



1. Пыль может попасть вам в глаза, используйте защитные очки.
2. Обслуживайте и меняйте фильтр в соответствии с требованиями, чтобы не привести двигатель к преждевременному повреждению.
②Проверьте рабочее состояние двигателя.

Обратите внимание:

После запуска двигателя поддерживайте его на нейтральной скорости (1800 ~ 2000 об / мин), прогрев.

VI. Эксплуатация

При обнаружении каких-либо повреждений или неисправностей не эксплуатируйте погрузчик до тех пор, пока он не будет отремонтирован.

1. Начало

Переведите переключатель направления в нейтральное положение.

Нажмите на переключателе «Пуск» после запуска клавиша автоматически вернется в положение "T".

Обратите внимание:

Если он не работает в течение 5 секунд, поверните винт в положение "o" и перезапустите через 2 минуты.

Если вы не можете запустить три раза, пожалуйста, найдите причину.

Обратите внимание:

Когда температура ниже -50 ° C, вы должны переключить клавишу вправо в положение end для предварительного нагрева и запустить, когда индикатор предварительного нагрева погаснет.

После запуска двигателя

- ①Прогревайте двигатель в течении 5 мин.

- ②Проверьте рабочее состояние двигателя.

Послушайтесь к уровню шума двигателя.

Проверьте состояние выхлопных газов

Убедитесь, что все индикаторы не горят.

После полного предварительного прогрева двигателя поверните рычаг регулирующего клапана на весь ход 203 раза и проверьте рабочее состояние мачты.

2. Перемещение

Возьмитесь за руль. Приготовьтесь к погрузке/разгрузке.

Когда вилы находятся на расстоянии 15-20 см от земли, мачта наклоняется назад. Установите домкрат.

Проверьте нет ли поблизости людей, нажмите на звуковой сигнал.

Нажмите на педаль тормоза и поверните рычаг переключения передач F-R

Опустите ручной тормоз.

Опустите педаль тормоза и нажмите на педаль газа, после этого погрузчик тронется с места.

Переключение передач

Остановите погрузчик перед переключением

передач.

Используйте рычаг переключения передач

Снижение скорости

Медленно опустите педаль газа и при необходимости нажмите на тормоз.

Управление

Как и обычные легковые автомобиль погрузчик управляется рулевым колесом.

Притормозите погрузчик и поверните руль в ту сторону, в которую нужно повернуть.

Остановка или парковка

- ① Сбавьте скорость и нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить погрузчик.

Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение

Потяните вверх рычаг ручного тормоза.

Опустите вилы на землю, полностью наклоните мачту вперед.

РПоверните ключ в положение «0», чтобы выключить двигатель. Если погрузчик дизельный, то вытяните рычаг отключения двигателя, нажмите на красный выключатель питания. Достаньте ключ и возьмите его себе.

Осторожно:

Не сходите с движущегося грузовика. Не прыгайте! Не паркуйте погрузчик на трассе.

3. Загрузка

Подготовка к погрузке

1. Сторона погрузчика обращена к товарам для быстрой загрузки. Остановитесь. Потяните ручку ручного тормоза. Рычаг переключения передач в нейтральную позицию.
2. Отрегулируйте расстояние между вилами, чтобы сбалансировать груз.
3. Рычаг управления платформой – для управления положением платформы. Цилиндр управления для удержания мачты в вертикальном положении.
4. Поддержка домкрата: Домкрат медленно опускается, опирается на землю, когда кузов грузовика медленно поднимается, прекратите опускание. Формы транспортного средства поддерживает состояние домкрата в качестве основного и колеса в качестве дополнения.

Погрузка

1. Сдвиньте мачту в сторону.
2. Товар должен быть размещен на двух вилах и расположен симметрично. После того как товары хорошо разместятся - поднимите или опустите вилы, отрегулируйте высоту груза и сделайте вилы примерно на 20-230 см выше платформы погрузчика.
3. Медленно переместите мачту внутрь, на место.
4. Медленно опустите вилы и положите товар на платформу.
5. Опустите вилы к земле на 20-3 см.
6. Вставьте 4 стержня, чтобы предотвратить падение.
7. Уберите домкрат.
8. Отрегулируйте платформу так, чтобы она оставалась в равном положении. Установите статус транспортировки.

4. Укладка

При приближении к зоне ранения, снизьте скорость.

- Остановите грузовик прямо перед участком, где находится ваш груз.
- Проверьте состояние зоны погрузки.
- Поддерживающий домкрат: Домкрат медленно опускается, опирается на землю, когда кузов грузовика медленно поднимается, прекратите опускание. Погрузчик переводит вспомогательный статус домкрата в основной и колес в качестве дополнения.
- Наклоните мачту вперед, вставьте вилы в груз и проверьте прочность.
- Поднимите груз на 20-30 см от платформы, выдвиньте мачту, поместите груз непосредственно над зоной разгрузки и остановите грузовик.
- Убедитесь, что ваш груз находится как раз над нужной областью. Медленно опустите груз в нужное место. Убедитесь, что груз надежно уложен.
- Выполните необходимые операции подъема-наклона, а затем нужно отъехать назад, чтобы вилы оставили груз.
- Убедитесь, что вилы оставили гру и верните их в исходное положение (на высоте 15-20 см от земли).
- Наклоните мачту назад.

Предупреждение!

- Никогда не наклоняйте мачту с грузом, поднятым на высоту 2 м и более.
- Не выходите и не слезайте с погрузчика, когда груз высоко поднят.

3. Снятие штабелирования.

- При приближении к месту погрузки, сбавьте скорость.
- Остановите погрузчик на расстоянии 30 см от груза.
- Проверьте состояние груза.
- Наклоняйте мачту вперед до тех пор, пока вилы не станут в горизонтальное положение. Поднимите вилы до положения поддона.
- Убедитесь, что вилы правильно установлены на поддоне.

Медленно двигайтесь вперед, чтобы вставить вилы в поддон как можно дальше.

Осторожно!

Если вилы трудно вставить полностью, используйте следующую процедуру:

- Продвинитесь вперед и вставьте вилы на ¼ их размера.
- Поднимите вилы на 5-10 см и отодвинетесь назад на 10-20 см вместе с поддоном на вилах, а потом опустите поддон в штабель.
- Снова двигайтесь вперед, чтобы полностью вставить вилы.
- Поднимите вилы на 5-10 см.
- Проверьте все вокруг грузовика, убедитесь, что путь для движения свободен. И медленно отъезжайте.
- Опустите вилы на высоту от 15 до 20 см над уровнем земли. Полностью наклоните мачту назад и переместите груз в нужное место.

VII. Хранение погрузчика

Ежедневное хранение

Припаркуйте погрузчик в назначенном месте и заблокируйте колеса, чтобы предотвратить его крен.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном состоянии.

Потяните вверх рычаг ручного тормоза.

Выключите двигатель и несколько раз поверните многоходовой клапан и наклоните рычаг, чтобы внутреннее давление в гидравлической трубке уменьшилось.

Достаньте ключ и положите его в безопасное место.

Выполните следующие действия:

Уберите масло и смазку с погрузчика тканью и водой.

Проверьте общее состояние погрузчика, особенно, не повреждены ли шины или не застрял ли в ней посторонний материал.

Заполните масляный бак, назначенным топливом.

Проверьте нет ли утечки гидравлического масла, моторного масла, мазута и охлаждающей жидкости.

Залейте смазочную жидкость.

Проверьте плотность прилегающей поверхности болта шины, штока поршня цилиндра и повреждения поверхности штока поршня.

Проверьте, стабильно ли работает ролик мачты.

Поднимите подъемный цилиндр, чтобы заполнить цилиндр маслом.

Охлаждающая жидкость длительного хранения не нуждается в сливе зимой или в холодных условиях, но охлаждающую воду следует слить.

Передача погрузчика на хранение на длительный срок.

Если погрузчик не планируется использовать в течение длительного времени, вы должны заблокировать кузов и нижний балансировочный вес, чтобы уменьшить нагрузку на колеса.

Что касается базового обслуживания «ежедневного хранения», необходимо выполнить следующие действия технического обслуживания и проверки:

Вынимайте аккумулятор из погрузчика, ставьте в несолнечное место и заряжайте 1 раз в месяц

Смажьте антикоррозионным маслом те части, которые подвергаются воздействию, такие как шток поршня и ось.

Закройте вентиляционное отверстие и другие, в которые легко попадает влага.

При использовании погрузчика 1 раз в неделю: добавляйте охлаждающую жидкость при сливе. Установите аккумулятор. Избавьтесь от антикоррозийного масла на штоке поршня и оси. Запустите двигатель и полностью разогрейте, медленно двигайтесь, оператор должен несколько раз подниматься, опускаться, двигаться вперед и назад.

Летом грузовик не должен парковаться на битумном покрытии.

Работа после длительного хранения

①Удалите антикоррозионное масло с открытых поверхностей.

②Слейте моторное масло, трансмиссионное масло с ведущего моста, редуктора ступицы и коробки гидравлической передачи или масло для гидравлического привода и очистите.

③ Очистите резервуар для гидравлического масла и топливный бак от инородных тел и воды. Демонтируйте крышку цилиндра, клапан, вал двигателя и проверьте зазор каждого клапана.

④ Добавьте охлаждающую жидкость до указанной отметки.

⑤ Зарядите аккумулятор, затем установите его в погрузчик, не забудьте подсоединить провод заземления.

⑥ Тщательно все проверьте перед запуском. Разогрейте погрузчик, проверьте функции запуска, движения вперед и назад, рулевое управление, подъем, опускание, наклон, подъем платформы, опускание, поддержка домкрата и сжатие.

VIII. Таблица периодичного технического обслуживания

Таблица периодичного технического обслуживания и смазки

○ — Проверять, пересматривать, корректировать

* — Заменить

Примечание: (1) Работа погрузчика в условиях большого количества пыли или других загрязнений должна увеличивать время технического обслуживания

(2) Если до истечения срока технического обслуживания происходит снижение мощности двигателя, задымление или сильный шум, вам необходимо проверить это и отрегулировать давление открытия и распыление топлива в дизельном двигателе.

Примечание:

①Выключный погрузчик нуждается в периодическом осмотре и техническом обслуживании, чтобы поддерживать его в хорошем рабочем состоянии.

② Осмотр и техническое обслуживание обычно игнорируются, но вам лучше обнаружить проблемы на ранней стадии и решить их вовремя.

③ Используйте оригинальные сервисные запчасти ZHEJIANG HANGCHA GROUP CO., LTD.

④ При замене или добавлении масла используйте масло того же типа.

⑤ Не используйте масла и электролиты по желанию, а продолжайте обращаться в соответствии с местными законами и правилами по охране окружающей среды.

⑥ Составьте подобный план технического обслуживания.

- ⑦ После того, как вы произведете техническое обслуживание, сделайте запись.
- ⑧ Запретите ремонтировать погрузчик тем, кто не прошел соответствующую подготовку.

1. Техническое обслуживание шасси и кузова погрузчика.						
Проверяемый элемент	Требуемое обслуживание	Инструменты	Месяц (166 часов)	3 месяца (500 часов)	6 месяцев (1000 часов)	1 год (2000 часов)
Слепление	Свободный ход педали и зазор между поверхностью педали и полом в выжатом состоянии		○	○	○	○
	Смазка подшипников			○	○	○
МКПП	Проверьте объем масла или замените масло		○	○	○	×
АКПП	Промывка фильтров и прокладок				○	○
	Замена масла (1)		1-й раз		×	×
Ведущий мост (передняя ось)	Проверка уровня масла в трансмиссии и замена при необходимости		○	○	○	×
	Проверьте масло в редукторе ступицы и при необходимости замените его		○	○	○	×
	Проверка состояния крепления		○	○	○	○
Тормозная и инерционная система	Проверьте и отрегулируйте высоту педали тормоза и свободный ход		○	○	○	○
	Замена тормозной жидкости					×
	Проверка надежности тормоза		○	○	○	○
	Проверьте и отрегулируйте высоту педали и свободный ход		○	○	○	○
Гидравлическая система	Замена гидравлического масла (1)				×	×
	Очистка масляного фильтра (1)				×	×
	Проверка рабочего состояния гидравлического насоса		○	○	○	○
	Проверка рабочего состояния мультиклапана		○	○	○	○
	Проверка труб и соединитель на наличие трещин, деформаций и повреждений		○	○	○	○
	Проверка работоспособность и подключение гнезда		○	○	○	○
	Проверка работу и подключение цилиндра наклона платформы		○	○	○	○
	Очистка коробку гидравлического масла				○	○
Цепная передача	Проверка уровня масла		○	×	×	×
	Проверка натяжения цепи и при необходимости ее замена		○	○	○	2 года×

Проверяемый элемент	Требуемое обслуживание	Инструменты	Месяц (166 часов)	3 месяца (500 часов)	6 месяцев (1000 часов)	1 год (2000 часов)
Тормозная система	Проверьте трубки и соединители на наличие трещин, деформаций и повреждений		○	○	○	○
	Проверьте герметичность каждой тормозной трубки (на предмет утечек)		○	○	○	○
	Износ тормозных колодок		○	○	○	○
	Очистка масляного фильтра вакуумного компрессора			○	○	○
	Работа и подключение вспомогательного тормозного цилиндра вакуумного компрессора		○	○	○	○
	Работа и подключение регулирующего клапана вакуумного компрессора		○	○	○	○
	Работа и подключение воздушной камеры вакуумного компрессора		○	○	○	○
	Работа и подключение предохранительного цилиндра		○	○	○	○
	Работа и подключение вакуумного обратного клапана		○	○	○	○
	Работа и подключение вакуумного насоса (ремень, двигателя)		○	○	○	○
	Работа и подключение гидроусилителя		○	○	○	○
Подъемная система	Проверьте натяжение цепи		○	○	○	○
	Смазка цепи		○	○	○	○
	Проверьте цепь и подшипник на наличие деформации или повреждений		○	○	○	○
	Работа и подключение подъемного цилиндра		○	○	○	○
	Проверьте работу и подключение наклонного цилиндра		○	○	○	○
	Проверьте работу и подключение удлинительного цилиндра		○	○	○	○
	Проверьте вилы и их установочный штифт на предмет истирания, деформации и повреждения		○	○	○	○
	Разрушение и износ при сварке подвески вил		○	○	○	○
	Износ гусеницы, проверка износостойкости, ограниченное разрушение блока, деформация и повреждение		○	○	○	○

2. Таблица моментов затяжки болтов

2. Таблица моментов затяжки болтов

Диаметр болта	Класс прочности			
	4.6	5.6	6.6	8.8
6	4~5	5~7	6~8	9~12
8	10~12	12~15	14~18	22~29

Единица измерения: Н·м

8	10~12	12~15	14~16	17~19
10	20~25	25~31	29~39	44~58
12	35~44	44~54	49~64	76~107
14	54~69	69~88	83~98	121~162
16	88~108	108~137	127~157	189~252
18	118~147	147~186	176~216	260~347
20	167~206	206~265	245~314	369~492
22	225~284	284~343	343~431	502~669
24	294~370	370~441	441~539	638~850
27	441~519	539~686	637~784	933~1244

Примечание: • Используйте полностью натяжение болтов 8,8 в важных соединениях.
• Класс болта можно найти в головке болта, если его невозможно найти, то класс равен 8,8.

2. Своевременная замена деталей, влияющих на безопасность

На некоторых деталях нельзя обнаружить повреждения при периодическом техническом обслуживании, для дальнейшего повышения безопасности пользователи должны периодически заменять детали в соответствии со следующей таблицей.

Если деталь неисправна до истечения срока замены, ее следует немедленно заменить.

Деталь	Период (лет)
Тормозной шланг или трубка	1~2
Гидравлический шланг для подъемной системы	1~2
Цепь подъемного устройства	2~4
Патрубок высокого давления, шланг гидросистемы	2
Манжеты тормозных цилиндров	2~4
Топливопровод	2
Герметичные внутренние и резиновые уплотнения	2

3. Список масел для погрузчиков

Примечание:

Если в погрузчик был добавлен антикоррозийный антифриз, его не нужно менять даже холодной зимой. Добавьте в соответствии с первоначальным требованием, когда это необходимо. Обычно заменяют через 2 года.

Выхлопные газы вредны. Когда погрузчик работает в закрытом помещении, вы должны обеспечить достаточное количество вентиляционных отверстий и при необходимости заменить вентилятор.

Погрузчик запрещается использовать в горючих и взрывоопасных средах.

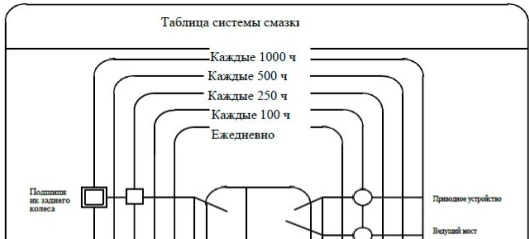
Вы можете использовать только рекомендованные топливо и смазочные материалы. Низкий уровень топлива и смазочных материалов может сократить срок службы.

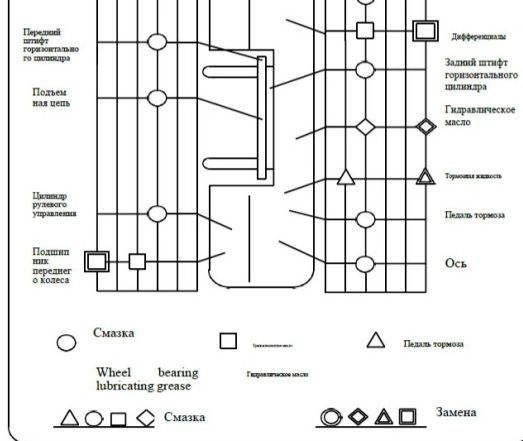
Оставляйте погрузчик в назначенном месте. Перед отсоединением или демонтажом любого трубопровода, соединителя или соответствующих запасных частей вы должны использовать специальный контейнер для сбора охлаждающей жидкости, моторного масла, смазочного масла, электролита или других материалов, которые могут загрязнять окружающую среду. После завершения технического обслуживания вы должны утилизировать вышеуказанный вредный материал в назначенном месте с помощью назначенного контейнера. Уборка и мойка погрузчика также необходима в специально отведенном месте.

3. Список масел для погрузчиков

Наименование	Марка, код	Объем, л	Примечание
Дизельное топливо	0# (лето) -10#~-35# (зима)	110	Для дизельного погрузчика
Масло для дизельных двигателей	—Общий сезон: CF-4 уровень 5W / 40 или в соответствии с руководством по техническому обслуживанию двигателя Зима: CF-4 уровень 10W / 30 или в соответствии с руководством по техническому обслуживанию двигателя Зона с высоким уровнем холода: CF-4 уровень 5W/30 или CF-4 уровень 5W/40	11-15	W34 это CH уровень
Гидравлическое масло	Общий сезон: L-HM32 Зона с высоким уровнем холода: L-HV32 Низкотемпературное противозносное гидравлическое масло	110-120	Как только гидравлическое масло увеличится на 10 Л, высота мачты увеличится на 1 м.
Масло для гидравлического привода	масло для гидравлического привода 6# или 8# DEXRON—III (Caltex)	25 4	OKAMURA трансмиссия
Трансмиссионное масло	GL-5 85W / 90	11	для уменьшения износа ведущего моста и ступицы
Тормозная жидкость	TCL DOT3	1.5	
Антикоррозийный раствор антифриза	Многоэффективный антифриз FD-2 (марка Great wall)	23	
Промышленный солидол	2#		Электрод аккумуляторной батареи
Смазочное вещество	Смазка на литиевой основе общего назначения для автомобилей		

4. Таблица системы смазки





XI. Подъем, транспортировка и буксировка погрузчика

Подъем погрузчика

Внимание!

Из-за асимметрии центра тяжести погрузчика нет большой разницы с обычным транспортным средством.

Запустите погрузчик и выдвиньте мачту.

Закрепите стальной трос в четырех положениях для подъема (переднее правое, среднее левое, заднее правое и заднее), а затем поднимите погрузчик с помощью подъемного устройства.

Уберите мачту. Уберите ручной тормоз.

Предупреждение:

Для подъема погрузчика не обматывайте защитную крышу стальным тросом.

Стальные тросы и подъемное устройство должны быть рассчитаны выдерживать вес погрузчика.

Запрещается поднимать погрузчик за защитную крышу.

Запрещается находиться под поднятым погрузчиком.

Перевозка

Погрузчики предназначены только для выполнения погрузочно-разгрузочных операций на коротких расстояниях. Они не подходят для поездок на длинные расстояния. Вилочные погрузчики должны транспортироваться кораблями, поездами, либо грузовиками, грузоподъемностью до 5 тонн.

Активируйте парковочный тормоз, используйте деревянные блоки, чтобы заблокировать передние и задние колеса, и зафиксируйте корпус погрузчика прочным стальным тросом, чтобы избежать соскальзывания машины в процессе транспортировки.

Буксировка

Буксирная тяга, расположенная в нижней части противовеса, используется для буксировки погрузчика. Поднимите тягу, вставьте трос, затем верните буксирную тягу на место.

Примечание: выключите парковочный тормоз.

Предупреждение:

1) Не связывайте стальной трос за незакрепленное место.

2) Не дергайте резко стальной трос.

Если погрузчик не работает из-за повреждений, вам нужно переместить его на станцию технического обслуживания или в другое безопасное место. Потребуется транспортировочное оборудование, чтобы переместить грузовик на большое расстояние.

Предупреждение:

1. Неправильная буксировка погрузчика может привести к несчастному случаю.

2. Перед буксировкой вы должны проверить состояние и достаточную прочность тягового троса или жесткой сцепки.

3. Слишком быстрая буксировка аварийной техники может привести к порче тягового троса или жесткой сцепки. Так что вам следует сбавить скорость грузовика.

4. Погрузчик нуждается в защитных мерах при буксировке, защите операторов при буксировке каната или обрыве сцепки.

5. Только когда исправно рулевое управление и тормозная система, погрузчиком может управлять оператор.

6. Включенный угол натяжения троса не должен превышать 30°, точка торможения аварийного погрузчика должна быть как можно ниже.

7. При общих условиях тягач должен соответствовать погрузчику с неисправностями, тягачу требуется достаточное тормозное усилие, вес и мощность, которые могут гарантировать безопасность при буксировке по склону или по движущемуся маршруту.

8. При буксировке погрузчика вниз по склону вам потребуется большая сила тяги или другой погрузчик сзади, чтобы обеспечить надлежащее управление и торможение. Таким образом, это может предотвратить выход погрузчика из-под контроля.

Процедура буксировки:

1. Отпустите ручной тормоз

2. Убедитесь, что педаль стояночного тормоза опущена

48

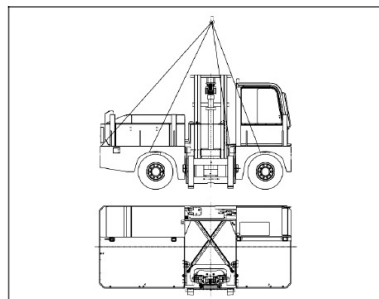
3. Ключ-переключатель находится в выключенном положении.

4. Рычаг управления направлением коробки передач находится в нейтральном положении.

5. Установите тяговый стержень сцепления.

6. Снимите щеколду остановки колеса. Медленно тащите погрузчик.

Скорость не должна превышать 2 км/ч.



Приложение.2: Способ эксплуатации и технического обслуживания свинцово-кислотной батареи.

1. Свинцово-кислотная батарея и ее применение

Свинцово-кислотная батарея используется для запуска двигателя, и она может использоваться для регулирования напряжения, она обладает следующими преимуществами: низкое внутреннее сопротивление, стабильное конечное напряжение, большой поддерживаемый ток, низкая стоимость электролита, огромная емкость, хорошая пусковая производительность при низкой температуре, легкая масса, низкая частота отказов, удобное техническое обслуживание. Все батареи не подлежащие восстановлению - герметичны, исключение - 2 вентиляционных отверстия (для выхода небольшого количества воздуха из батареи) на боковой стороне. Свинцово-кислотные батареи обладают низкими эксплуатационными расходами.

Хранение и техническое обслуживание

1.1. Хранение

Место для хранения аккумулятора должно быть чистым, сухим, проветриваемым, а аккумулятор следует заряжать каждые 3 месяца.

Поддержка

● Убедитесь, что на батарее нет коррозии клемм, ослабления соединительных деталей, наружной трещины и ослабления крепления.

● Если погрузчик не работает более 30 дней, чтобы поддерживать аккумулятор в нормальном состоянии для зарядки, вы должны выполнить следующее:

Проверка и техническое обслуживание аккумулятора

Индикатор электрического заряда будет зеленым, когда емкость в норме, плотность электролита достигает стандарта: он будет белым, когда емкости недостаточно, плотность электролита не достигает

стандарта: он будет красным, когда электролита остро не хватает, корпус следует тщательно осмотреть, нет ли трещин, утечки или выхода из строя батареи.



- 1) Обеспечьте зеленый свет индикатора;
- 2) Отсоедините отрицательный провод заземления, чтобы избежать разрядки при дополнительном сбросе тока;
Батарея с низким уровнем обслуживания (возможен ремонт)
Батарея с низким уровнем обслуживания, техническое обслуживание
- 3) Держите аккумулятор полностью заряженным, если аккумулятор не может быть извлечен из погрузчика;
4) Составьте график, заряжайте каждые 30-45 дней;
- 5) Проверьте батарею, когда зеленый индикатор не горит, затем зарядите

или

Батарея с низким уровнем обслуживания (возможен ремонт)

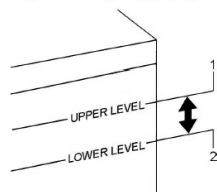
Поскольку вилочный погрузчик используется и при высокой температуре окружающей среды, а аккумулятор использует воду, вам следует обращать внимание на уровень жидкости. В крышке аккумулятора имеется отверстие для добавления жидкости. Пожалуйста, добавьте достаточное количество воды до ВЕРХНЕГО УРОВНЯ, когда уровень жидкости ниже НИЖНЕГО УРОВНЯ, и убедитесь, что воды не так много, чтобы она могла вылиться и повредить ваш вилочный погрузчик.

При недостатке электролита, пожалуйста, проверьте, не повреждена ли поверхность, не протекает ли она, или батарея разрядилась.

Индикатор заряда батареи будет зеленым, когда емкость в норме, плотность электролита достигает стандарта: он будет белым, когда емкости недостаточно, плотность электролита не достигает стандарта: он будет красным, когда электролита остро не хватает, корпус следует тщательно осмотреть, нет ли это трещины, утечки или выход из строя батареи.

Подсказки по индикатору заряда батареи см. в том числе на этикетке батареи.

Подсказки по индикатору заряда батареи см. в том числе на этикетке батареи.



Проверьте и убедитесь, что электролит находится между «Верхним уровнем» и «Нижним уровнем»

Если уровень электролита выше или ниже «Нижнего уровня», пожалуйста, добавьте дистиллированную воду

- 1) Обеспечьте зеленый свет индикатора;
- 2) Отсоедините отрицательный провод заземления, чтобы избежать разрядки при дополнительном сбросе тока;
Батарея с низким уровнем обслуживания (возможен ремонт)
Батарея с низким уровнем обслуживания, техническое обслуживание
- 3) Держите аккумулятор полностью заряженным, если аккумулятор не может быть извлечен из погрузчика;
4) Составьте график, заряжайте каждые 30-45 дней;
- 5) Проверьте батарею, когда зеленый индикатор не горит, затем зарядите

или

Батарея с низким уровнем обслуживания, техническое обслуживание

- 1) Убедитесь, что уровень электролита находится на «Верхнем уровне»
- 2) Отсоединение минусовой провод заземления, чтобы избежать разрядки при дополнительном сбросе тока;
- 3) Держите аккумулятор полностью заряженным, если аккумулятор не может быть извлечен из погрузчика;
- 4) Составьте график, заряжайте каждые 30-45 дней;
- 5) Когда уровень электролита в батарее ниже НИЖНЕГО УРОВНЯ, пожалуйста, добавьте дистиллированную воду до ВЕРХНЕГО УРОВНЯ.

Уведомление:

Избегайте переполнения при добавлении дистиллированной воды. Во время подзарядки аккумулятора пролитая вода может вызвать коррозию.

1.2. Перед подзарядкой

При подзарядке аккумулятора образующийся водород является легковоспламеняющимся и взрывоопасным газом, поэтому перед началом работы обратите внимание на следующие моменты:

- Если зарядка аккумулятора происходит в рамках погрузчика, необходимо отсоединить провод заземления.
- При подключении и отсоединении проводов зарядного устройства убедитесь, что питание зарядного устройства выключено.

Уведомление:

- Безопасное место для зарядки аккумулятора должно находиться на открытой местности. Никогда не заряжайте в плохо вентилируемом гараже или закрытом помещении.
- Никогда не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе. Убедитесь, что все корпуса закрыты.

2. Уведомления по эксплуатации

При работе вблизи батареи необходимо надевать защитную одежду.

- Никогда не позволяйте инструментам соприкасаться с клеммой аккумулятора, чтобы не вызвать искру.
- Никогда не подвергайте батарею воздействию открытого огня или искры.
- При подключении электрооборудования к батарее убедитесь, что электрооборудование правильно подключено к положительному и отрицательному полюсам батареи, чтобы избежать повреждения электрооборудования или батареи.
- Никогда не накрывайте электрические предметы на батарее, чтобы избежать короткого замыкания.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Никогда не позволяйте детям накрывать аккумулятор.

Батарея может выделять взрывоопасный газ, электролит вызывает коррозию, а ток может обжечь кожу при работе батареи. Рядом с батареями или во время ее работы соблюдать следующие меры предосторожности:

Экстренная мера для электролита:

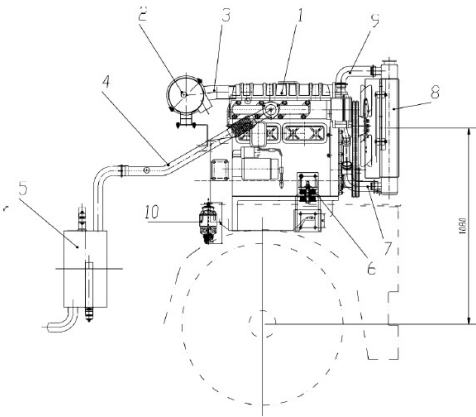
- Если электролит попал в глаза: промойте глаза не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. Если есть возможность, протирайте глаза влажной губкой или салфеткой по дороге в больницу.
- Если электролит пролился на кожу: тщательно вымойте эту часть тела. Если у вас есть боль от ожога, пожалуйста, немедленно обратитесь к врачу.
- Если электролит пролился на одежду: он может проникать через одежду и попадать на кожу. Вы должны немедленно снять одежду и выполнить вышеуказанные необходимые меры.

Приложение.3: Записи о техническом обслуживании

Приложение.3: Записи о техническом обслуживании

Дата	Содержание ремонта	Ответственный за ремонт

Часть II Структура, теория и техническое обслуживание
I. Система двигателя
1. Схема



1. Двигатель 2. Air filter 3. Воздушный фильтр 4. Впускная труба двигателя 5. Глушитель
 6. Кронштейн двигателя и бампер 7. Впуск воды в двигатель 8. Резервуар для воды
 9. Выход воды из двигателя 10. Топливный фильтр
 Рисунок. Система двигателя

2. Распределение мощности.

2. Распределение мощности.

Модель	LR4B3-24	4RMG79	Perkins 1104D-44T
Тип дизельного двигателя	Вертикальный, прямой, с водяным охлаждением, с естественным воздушным охлаждением	Вертикальный, прямой, с водяным охлаждением, с естественным воздушным охлаждением	Вертикальный, прямой, с водяным охлаждением, без обува
Смещение, L	4.578	4.33	4.4
Номер цилиндра × диаметр × ход (мм×мм×мм)	4×108×125	4×105×125	4×105×127
Номинальная мощность кВт/скорость вращения, об/мин (выход 1 час)	64/2400	59/2400	64/2400
Максимальный крутящий момент, Н·м/скорость вращения, об/мин	300/1400~1600	270/1680	354/1400
Обороты на холостом ходу, об/мин	800~830	750	800±25
Исполнительный диаметр			

Интенсивность дыма Bosch	≤4	≤3.5	≤4
Адаптация по высоте, м	≤1000	≤1000	< 2000
Уровень шума, дБ	≤114	≤114	≤114
Вес, кг	450	450	450

Подробные технические параметры, структура и содержание технического обслуживания приведены в брошюре по техническому обслуживанию двигателя.

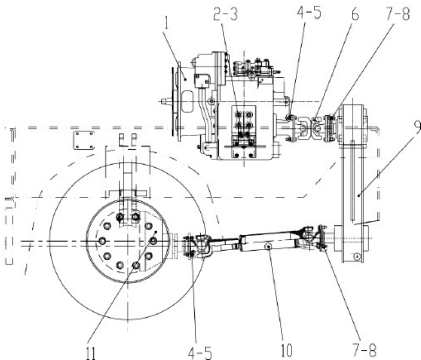
После технического обслуживания двигателя вы должны проверить значение разряда, и оно должно соответствовать соответствующим правилам, ниже приведены значение разряда:

Мощность двигателя (кВт)	CO (g/kW·h)	HC (g/kW·h)	NO ₂ (g/kW·h)	PT(Article) (g/kW·h)
37 ≤ P < 75	5	1.3	7	0.4
75 ≤ P < 110	5	1.3	7	0.4

II. Система управления

1. Схема

Трансмиссионная система состоит из: коробки гидравлической передачи (1), трансмиссионного вала (6), коробки цепной передачи (9), приводного вала (10) и ведущего моста (11). Мощность от двигателя через гидротрансформатор и коробку передач 1 передается на приводной вал 6 выходным валом, пыльниковый конец приводного вала 6 соединяется с входным валом коробки цепной передачи, мощность передается на выходной вал коробки цепной передачи цепью с высокой прочностью и высокой производительностью и передается на ведущую ось 11 приводным валом 10.



1. Коробка гидравлической передачи 2. Амортизатор 3. Левая и правая опора 4. Болт 5. Гайка
6. Карданный вал 7. Болт 8. Гайка 9. Коробка цепной передачи в сборе
10. Приводной вал (длинный) 11. Ведущий мост

Рис. 2-1 Система управления

2. Коробка передач с гидравлической передачей и гидротрансформатор

2.1 Данные

Модель		YQXD3C2	YQXD100H1 (H10)
Гидротрансформатор	Тип	Одноступенчатый, двухфазный, трехэлементный	Одноступенчатый, двухфазный, трехэлементный
	Диаметр окружности D (мм)	244	315
Коробка передач	Тип	Электрическое переключение передач	Электрическое переключение передач
	Скорость	Вперед	Передняя передача I
			Передняя передача II
		Назад	Передняя заднего хода I
			Передняя заднего хода II
Насос	Модель	\\	-
	Позиция	\\	Выходной насос
	Объем, мл/об	\\	21
Давление масла	Давление масла в коробке переключения передач	1. 10~1. 40	1.2~1.5
	Давление масла гидротрансформатора	0. 40~0. 55	0.5~0.7
	На выходе гидротрансформатора	0. 15~0. 30	0.39
	Вес, кг	125	320
Объем масла, л		\\	25
Тип используемого масла		№6 или №8 гидравлическое трансмиссионное масло	

2.2 Общие положения

2.2 Общие положения

Коробки передач с гидравлической трансмиссией YQXD100 состоят из гидродинамического гидротрансформатора сварочного типа YJH315 и механической коробки передач с четырьмя передачами, двумя передними и двумя задними. Они используются в строительной и складской технике, такой как вилочные погрузчики и тракторы.

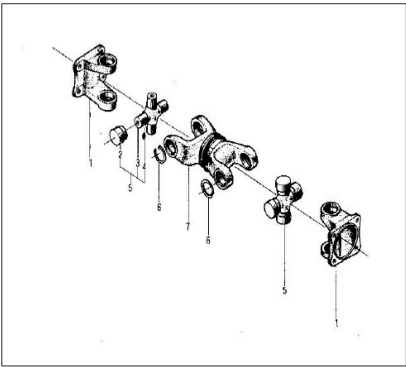
Преобразователь крутящего момента, используемый в гидравлической трансмиссии YQXD100, представляет собой комбинированный преобразователь одноступенчатого, двухфазного и трехкомпонентного. Гидротрансформатор обеспечивает автоматическую адаптацию трансмиссии к гидравлической мощности. Он может изменять выходной крутящий момент и скорость вращения в соответствии с изменениями внешней нагрузки и поглощать или даже устранять вибрацию от двигателя или внешней нагрузки на систему трансмиссии. Гидравлическая трансмиссия выдает мощность через соединительный фланец. Способ переключения передач осуществляется с помощью усилителя и оснащен регулирующим клапаном и буферным клапан. Таким образом, он прост в эксплуатации, легко запускается и значительно сокращает трудозатраты оператора.

2.3 Меры предосторожности при установке и эксплуатации

- | Признак | Причина | Меры |
|----------------|--|--|
| Аномальный шум | 1 Износ длинной цепи
2 Износ цепного колеса
3 Повреждение подшипника | Сменить цепь
Сменить цепное колесо
Сменить подшипник |
| Утечка | 1. Слишком много масла
2. Повреждена уплотнительная прокладка коопачка. | Соблюдайте правила замены
Смените прокладку |

4. Приводной вал
4.1 Приводной вал для цепной коробки передач

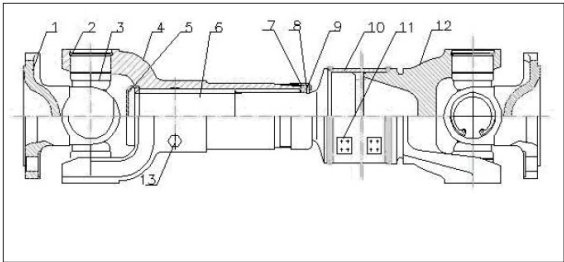
Этот приводной вал состоит из фланцевого хомута, штифта универсального шарнира, подшипника и центрального хомута. Штифт универсального шарнира находится в ушном отверстии центрального хомута, игольчатый подшипник установлен в кронштейне с четырьмя подшипниками, штифт универсального шарнира установлен с масляной чашкой, и эта чашка может использоваться для подачи смазочного масла и смазки всех подшипников.
Когда штифт универсального шарнира имеет слишком большой зазор между игольчатым подшипником, следует демонтировать фланцевый хомут, соответственно заменить подшипник или штифт универсального шарнира, замена подшипника должна производиться в сборе. Два смазочных сопла для штифтов универсального шарнира должны находиться с одной и той же стороны. Игольчатый подшипник приводного вала должен смазываться маслом MoS2H. Запрещено наносить густое масло (например, по консистенции похожее на сливочное масло, потому что масло может не позволить игольчатому ролику на штифте универсального шарнира работать и, соответственно ускорить износ). При работе в среде с большим количеством пыли следует чаще добавлять смазочное масло.



1. Хомут фланца приводного вала 2. Узел игольчатого подшипника 3. Универсальный шарнирный штифт 4. Прямая смазочная насадка 5. Штифт универсального шарнира в сборе 7. Центральный хомут
Рис. 2-3 Элементы ведущего моста

4.2 Приводной вал для цепной коробки передач и ведущего моста

Этот приводной вал состоит из фланцевого хомута, карданного шарнира, скользящего хомута и приводного вала. Карданный шарнир установлен в ушном отверстии скользящего хомута с помощью стопорного кольца. На шлицевом валу имеется масляный стакан, который может заливать смазочное масло и смазывать все детали через масляную галерею.



1. Фланцевый хомут
2. Стопорное кольцо
3. Карданный шарнир EQ140 в сборе
4. Задний скользящий хомут
5. Крышка скользящего хомута
6. Шлицевой вал
7. Крышка сальника скользящего хомута
8. Уплотнительное кольцо
9. Прокладка сальника- скользящий хомут
10. Трубка ведущего моста
11. Балансир
12. Кормысло с универсальным шарниром-приводной вал
13. Масляный стакан
Рис. 2-4 Ведущий мост в сборе

5. Ведущий мост

Левая ведущая ось установлена на погрузчике через осевой штифт, правая соединяет кузов грузовика через цилиндр, а два конца цилиндра являются осевым штифтом. Растяжение цилиндра обеспечивает подъем и опускание платформы (наклон внутрь или наружу).

Тип ведущего моста	Одноступенчатый редуктор с редуктором на конце колеса Тип установки: полностью плавающий, прямое крепление оси и крестки.
Финальный привод	Одноступенчатая спиральная коническая передача
Коэффициент уменьшения	6. 33
Дифференциальный механизм	Зубчатая передача с прямым зубом
Редуктор на конце колеса	Планетарный
Передаточное отношение	3. 63
Общий коэффициент передаточных отношений	22. 98

Деталь для проверки и регулировки		Стандартные параметры	Примечание
Снижение частоты вращения	Внутренний диаметр футеровки планетарного колеса	45 мм	Стопорную контргайку и закрепить
	Диаметр планетарного колеса	86 мм	
	Предварительная нагрузка подшипника ступицы	50 Н.м	
	Момент затяжки стопорной гайки фиксированного болта	50 Н.м	
	Момент затяжки крепежного болта крышки	50 Н.м	
	Момент затяжки ободной гайки	500 Н.м	
	Момент затяжки гайки крепления ступицы	500 Н.м	

механизм	концевая передача и дифференциальный механизм	планетарного колеса	Момент затяжки болта крепления ступицы и тормозного диска	100 Н·м	
			Зазор шестерни осевого вала и шестерни дифференциального механизма	(0.19-0.25) мм	Лимит 0.5 мм
			Зазор ведущего конического зубчатого колеса и ведомого конического зубчатого колеса	(0.2-0.35) мм	Лимит 0.5 мм
			Конечный такт ведомого спирального конического зубчатого колеса	0.15 мм	Лимит 0.2 мм
			Толщина упорной шайбы шестерни осевого вала	1. 6 мм	
			Предварительный натяг подшипника концов дифференциального механизма	(26-35) Н·м	Одинаковая затяжка двух концевых гаек
			Момент затяжки ведомого спирального конического зубчатого колеса	120 Н·м	Нанесите крепежный клей Letai 262
			Момент затяжки болта крепления держателя дифференциала	130 Н·м	Нанесите крепежный клей Letai 262
			Момент затяжки болта подшипникового блока	250 Н·м	Нанесите крепежный клей Letai 262

Параметры ведущего моста (в виде списка) Тип ведущего моста

Одноступенчатый редуктор с редуктором на конце колеса

Тип установки: полностью плавающий, прямое крепление оси и каретки

Финальный привод

Одноступенчатая спиральная коническая передача

Коэффициент уменьшения:6.33

Дифференциальный механизм

Зубчатая передача с прямым зубом

Редуктор на конце колеса

Планетарный

Передачное отношение:3.63

Общий коэффициент передаточных отношений:22.98

Детали для проверки и регулировки Футеровка и подшипники

Внутренний диаметр футеровки планетарного колеса: 45 мм

Диаметр планетарного колеса: 86 мм

Предварительная нагрузка подшипника ступицы: 50 Н·м

Примечание: стопорную контргайку затянуть и закрутить

Моменты затяжки

Сторонней гайки фиксированного болта — **50 Н·м**

Крепёжного болта крышки — **50 Н·м**

Обводной гайки — **500 Н·м**

Гайки крепления ступицы планетарного колеса — **500 Н·м**

Болта крепления ступицы и тормозного диска — **100 Н·м**

Зазоры

Зазор шестерни осевого вала и шестерни дифференциального механизма — **0.19–0.25 мм**

Лимит: 0.5 мм

Зазор ведущего конического зубчатого колеса и ведомого конического зубчатого колеса — **0.2–0.35 мм**

Лимит: 0.5 мм

Конические шестерни

Конечный такт ведомого спирального конического зубчатого колеса — **0.15 мм**

Лимит: 0.2 мм

Прочее

Толщина упорной шайбы шестерни осевого вала — **1.6 мм**

Дифференциал и осевой вал Подшипники

Предварительный натяг подшипника концов дифференциального механизма — **26–35 Н·м**

Примечание: одинаковая затяжка двух концевых гаек

Моменты затяжки (с фиксацией клеем Letai 262)

Ведомого спирального конического зубчатого колеса — **120 Н·м**

Клей: Letai 262

Болта крепления держателя дифференциала — **130 Н·м**

Клей: Letai 262

Болта подшипникового блока — **250 Н·м**

Клей: Letai 262

Главный редуктор с фиксированным моментом затяжки болта 100 Н·м

Нанесите крепежный клей Letai 262

Момент затяжки болта упорной накладки регулировочной гайки 35 Н·м

Нанесите крепежный клей Letai 262 Залейте трансмиссионное масло в ось GL-5 85W/90 9.5 (L)

Залейте трансмиссионное масло в редуктор колеса

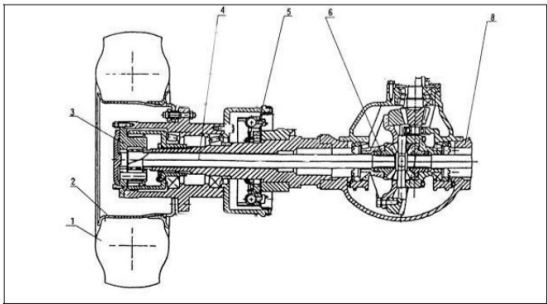
GL-5 85W/90

4.5 (L)

5.1 Диагностика и устранение неисправностей

Состояние	Возможная причина	Устранение
Аномальный шум. Перед устранением, пожалуйста, убедитесь, что шум исходит от полуоси, а не от редуктора ступицы или главного редуктора.	· Ослабление опорной втулки ведущего моста и соединительного болта каретки	Закрепить
	• Ослабление колесной гайки	Закрепить
	• Незакрепленность других установленных запасных частей	Закрепить
	· Подомка или износ подшипника в ступице	Закрепить
	· Неправильная регулировка подшипника в ступице	Отрегулировать
	· Износ полуосевого шлица	Заменить
Нестабильность при вождении. Этот способ диагностики и устранения неисправностей применим к заднему колесу	• Недостаточная смазка	Смазать
	· Ослабление колесной гайки	Закрепить
	· Трансформация колеса	Замена
	· Износ или повреждение подшипника в ступице	Замена
	· Ослабление опорной втулки ведущего моста и соединительного болта каретки	Закрепить
	· Неправильная регулировка подшипника в ступице	Отрегулировать
Утечка масла	· Неправильное давление в шинах	Отрегулировать
	· Повреждение или износ сальника оси	Заменить
	· Неправильный механизм главного привода	Регулировка
	· Смазывание и ослабление сливной пробки	Закрепить

5.1 Конструкция ведущего моста



1. Колесо 2. Обод 3. Редуктор ступицы 4. Полуось 5. Ножной тормоз 6. Главный редуктор 8. Корпус оси
Fig. 2-5 Ведущий мост

Моменты затяжки при сборке: Н•м (рис 2-5 Ведущий мост)

Моменты затяжки при сборке: Н•м	
Момент затяжки соединительного болта каретки	550 Н•м
Момент затяжки соединительного болта приводного вала и фланца	150 Н•м
Момент затяжки болта крепления тормоза	(189~252) Н•м
Момент затяжки ободного болта	411 Н•м

5.2 Демонтаж и сборка ведущего моста

- 1) Потяните за конец вилочного погрузчика и поддержите каретку блоком или безопасным постоянным сиденьем.
- 2) Снимите заднее колесо
- 3) Нижний контейнер корпуса оси позволит слить трансмиссионное масло.
- 4) Снимите соединительную гайку тормоза с левого и правого тормозных насосов.
- 5) Демонтируйте приводной вал
- 6) Поднимите ведущий мост с помощью подъемного механизма, опустите или удерживайте его с помощью твердого тела.
- 7) Демонтируйте соединительный болт рамы.
- 8) Демонтируйте ведущий мост.
- 9) Сборка ведущего моста противоположна демонтажу.

Внимание:
Вставьте резиновую пробку в горловину тормозной трубы, чтобы избежать вытекания тормозной жидкости.

Будьте осторожны, чтобы избежать повреждения тормозной масляной трубки и других запасных частей.

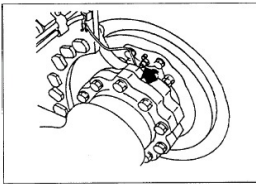


Рис. 2-6

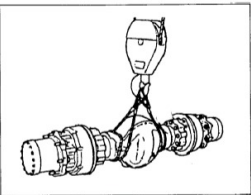


Рис. 2-7

Демонтаж и сборка ступичного редуктора, полуоси и ступицы

Демонтаж
Демонтируйте шестерню со ступицы ведущего моста до полного слива трансмиссионного масла.

- 1) Вытяните полуось
- 2) Демонтируйте тормоз
- 3) Демонтируйте стопорное кольцо и стопорную гайку.
- 4) Снимите колесную шестерню со ступицы.
- 5) Соедините ступицу и тормоз для монтажа.

- 5) Демонтируйте барабанный тормоз
6) Постучите по подшипнику палкой, покрытой мягкой тканью, и демонтируйте внутренний подшипник.

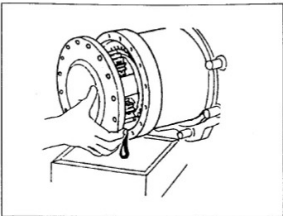


Рис. 2-8

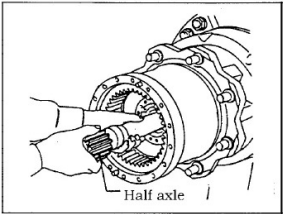


Рис. 2-9

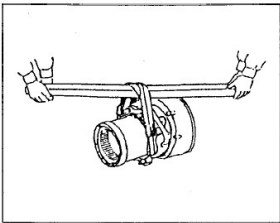


Рис. 2-10

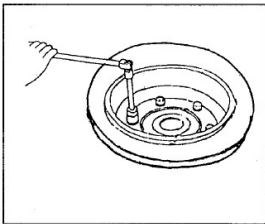


Рис. 2-11

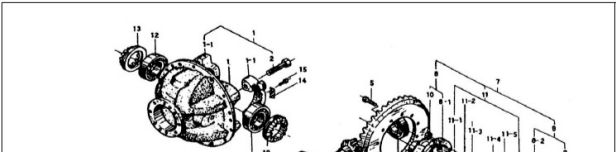
Осмотр

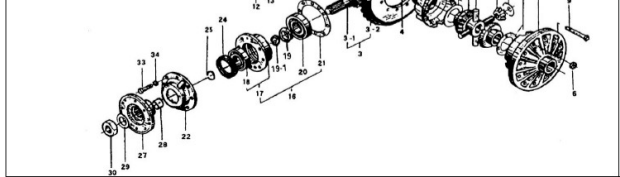
Разрыв полусевого шлица или многоступенчатый износ	Замена
Блок кронштейна подшипника, потертости, шум, ржавчина или неправильный ход шквива	Замена
Разрыв или повреждение ступицы	Замена
Сальник, антикоррозийное кольцо или уплотнительное кольцо уплотнительного типа	Замена
Разрыв или повреждение корпуса оси	Замена

- Сборка
- Порядок сборки противоположен порядку демонтажа.
- Установите наружный подшипник ступицы в стойку ступицы.
 - Регулировка подшипника
 - 1) Отрегулируйте подшипник в соответствии с планетарной опорой, полуосью и зубчатым кольцом.
 - 2) Нанесите смазку на конический роликовый подшипник.
 - 3) Завинтите стопорную гайку подшипника ступицы до тех пор, пока ступицу нельзя будет повернуть одной рукой.
 - 4) Поверните стопорную гайку на 60° в противоположном направлении в соответствии с указанным выше положением.
 - 5) Поверните 2-3 кольца ступицы в противоположном направлении, чтобы они соответствовали кронштейну подшипника.
 - 6) Снова затяните стопорную гайку до тех пор, пока ступицу нельзя будет повернуть одной рукой. Затем поверните гайку на 60° в противоположном направлении

Демонтаж и сборка главного редуктора

5.1.1 Схема





1. Корпус главного редуктора
 - 2.Болт
 3. Пара конических зубчатых колес главного привода
 - 4.Подшипник
 - 5.Болт
 6. Гайка
 7. Узел дифференциального механизма
 8. Корпус дифференциального механизма
 - 9.Болт
 - 10.Гайка
 - 11-1.Шайба шестерни полуоси
 - 11-2.Полусе́вая передача
 - 11-3. Универсальный шарнирный штифт
 - 11-4. Планетарная передача
 - 11-5. Шайба планетарной шестерни
 - 12.Подшипник
 13. Гайка дифференциального механизма
 14. Замковая деталь
 - 15.Болт
 - 16.Опорный кронштейн в сборе
 17. Опорный кронштейн
 18. Подшипник
 - 19-1.Распорная прокладка
 19. Очиститель
 - 20.Подшипник
 - 28.Распорная втулка
 21. Распорная прокладка
 - 29.Прокладка
 22. Крышка или опора ручного тормоза
 30. Стопорная гайка
 - 24.Сальник
 - 33.Болт
 - 25.Уплотнительно кольцо
 - 34.Прокладка
 27. Фланец
- Рис. 2-12 Корпус главного редуктора

5.1.2 Демонтаж и проверка

Демонтируйте ведущий мост и главный редуктор.

- 1) Осторожно демонтируйте ведущий мост и главный редуктор вместе.
- 2) Демонтируйте крепежный болт главного редуктора и отделите главный редуктор.

Порядок сборки противоположен порядку демонтажа.

Демонтаж

Перед демонтажем, пожалуйста, полностью проверьте боковой зазор ведущего и ведомого спирального конического зубчатого колеса, проверьте зону зацепления между ведущим зубчатым колесом, ведомым зубчатым колесом и шестерней полуоси, затем диагностируйте правильную причину неисправности.

Демонтаж опоры дифференциала

- 1) Отметки на левой и правой опорах дифференциала и кронштейне подшипника.
- 2) Демонтируйте пластину стопорной гайки с двух сторон правого и левого кронштейна подшипника.Рис. 2-13
- 3) Слегка ослабьте болт крепления кронштейна подшипника и снимите регулировочную гайку.Рис 2-14
- 4) Демонтируйте крепежный болт кронштейна подшипника и правый и левый кронштейн подшипника.
- 5) Поднимите редуктор в сборе или другим способом, будьте осторожны, чтобы не повредить внешнюю зону подшипника.Рис. 2-15
- 6) Демонтируйте крепежный болт спирального конического зубчатого колеса, предварительно нанесите на болт клей Letai 262. Демонтируйте спиральную коническую шестерню. Рис. 2-16
- 7) Демонтируйте соединительный болт держателя дифференциала, демонтируйте держатель дифференциала. Предварительно нанесите клей Let ai 262 на болт.

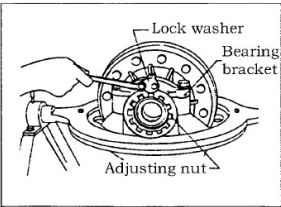


Рис. 2-13

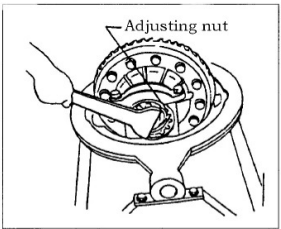


Рис 2-14



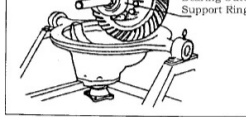


Рис. 2-15

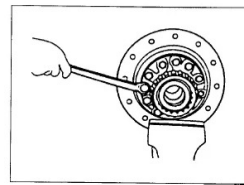


Рис. 2-16

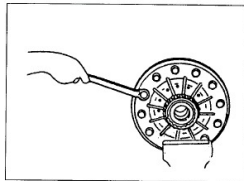


Рис. 2-17

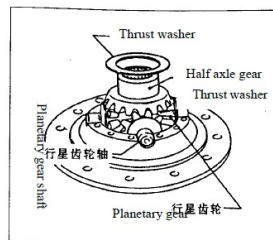


Рис. 2-18

8) Демонтируйте планетарную шестерню, упорную шайбу, вал планетарной шестерни и упорную шайбу шестерни полуоси

9) Демонтируйте подшипник с левой и правой опоры дифференциала с помощью съемника подшипника

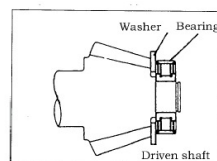


Рис. 2-19

Демонтаж приводной спиральной конической шестерни

1) Демонтируйте стопорное кольцо и направляющий подшипник с приводной спиральной конической шестерни с помощью съемника подшипника.

2) Демонтируйте кронштейн подшипника и соединительный болт крышки.

3) Демонтируйте фланцевую стопорную круглую гайку, шайбу, фланец, крышку, сальник и распорную втулку.

4) Нахните на приводную спиральную коническую шестерню и вытяните кронштейн подшипника.

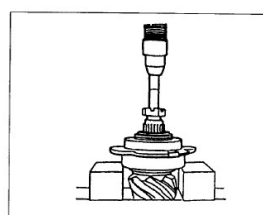


Рис. 2-20

5) Демонтируйте регулировочную шайбу и шайбу с приводной спиральной конической шестерни. Извлеките конический роликовый подшипник с помощью съемника подшипника.

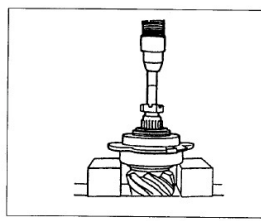


Рис. 2-20

5) Демонтируйте регулировочную шайбу и шайбу с приводной спиральной конической шестерни. Извлеките конический роликовый подшипник с помощью съемника подшипника.

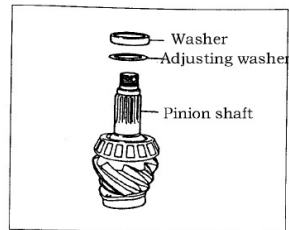


Рис. 2-21

6) Демонтируйте конический роликовый подшипник с кронштейна подшипника.

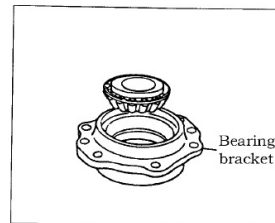


Рис. 2-22

Сборка

- При повторной сборке используйте чистое трансмиссионное масло.
- При сборке дифференциального конического роликового подшипника и регулировочной гайки не следует путать запасные части слева и справа.
- Не забудьте собрать сальник и прокладку.
- Убедитесь, что ведущая и ведомая спиральные конические шестерни находятся в паре.
- Убедитесь в соблюдении приведенных выше советов и выполните противоположный порядок демонтажа и правильной регулировки.

Сборка приводной спиральной конической шестерни

1) Прижмите наружный подшипник к кронштейну подшипника.

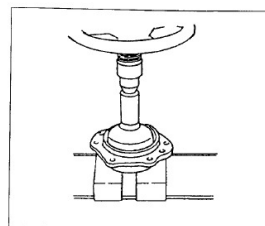


Рис. 2-23

- 2) Вдавите ориентированный подшипник в верхнюю часть ведущей спиральной конической шестерни и установите стопорное кольцо.
- 3) Пресс в коническом роликовом подшипнике.

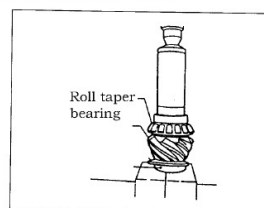
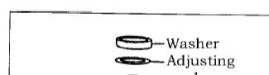


Рис. 2-24

- 4) Предварительная регулировка приводного спирального конического зубчатого колеса в сборе
- ① Установите любую регулировочную шайбу и шайбу для привода спиральной конической шестерни



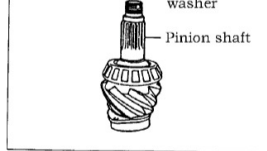


Рис. 2-25

Примечание:

Чтобы избежать чрезмерной предварительной нагрузки, сначала выберите какую-нибудь толстую регулировочную шайбу и постепенно уменьшайте толщину, пока не получите надлежащую предварительную нагрузку.

Замечание:

Вал планетарной шестерни не должен перемещаться при измерении.

Зазор между зубьями:

0.19-0.25mm Если люфт не входит в эту область, пожалуйста, замените планетарную передачу и полуосевую передачу.

Рис. 2-25

② Установите приводную спиральную коническую шестерню в кронштейн подшипника.

③ Установите ось спиральной конической шестерни верхнего привода на распорную втулку, сальник, регулировочную шайбу кронштейна подшипника, крышку (опору ручного тормоза) и фланец.

④ Выкручивайте регулировочную шайбу до тех пор, пока стопорная гайка не достигнет определенного момента затяжки 343-441 Н.м, пусковой момент приводной спиральной конической шестерни составляет 2.0-3.9Н.м.

⑤ После предварительной нагрузки снимите фланец и крышку (тормозную опору).

1) Поместите сальник, смазанный консистентной смазкой, в крышку (тормозную опору).

2) Установите распорную втулку и фланец.

Установка держателя дифференциала

1) Найдите на опорную поверхность полуоси, обращенную к держателю дифференциала

2) Установите шестерню полуоси и соответствующую планетарную передачу, вал шестерни и соответствующую регулировочную шайбу на держатель дифференциала.

3) Как показано на рисунке, измерьте зазор между шестерней полуоси и планетарной зубчатой парой,

4) Установите шестерню полуоси и упорную шайбу

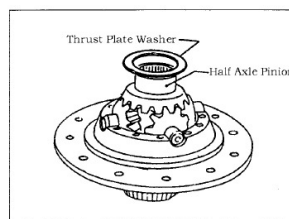


Рис. 2-26

4) Вдавите опорную поверхность полуоси в правый кожух дифференциала.

5) Последовательно нанесите отметку на держатель дифференциала.

6) Узел крепления дифференциала. Предварительно нанесите клей на соединительный болт и затяните до указанного значения 100 Н.м

7) Сборка спиральной конической шестерни. Предварительно нанесите клей Letai на соединительный болт и затяните с указанным моментом затяжки 120 Н.м.

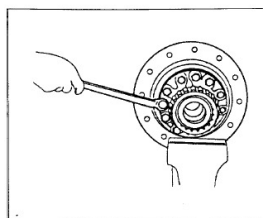


Рис. 2-27

Сборка корпуса

1) Установите приводную спиральную коническую шестерню в сборе в корпус редуктора. Добавьте любую регулировочную шайбу, затяните соединительный болт с фиксированным моментом 45 Н.м.

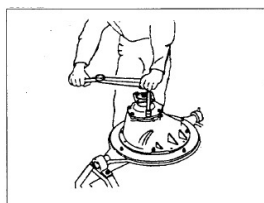


Рис. 2-28

• Приводная спиральная коническая шестерня должна устанавливаться в корпус редуктора плавно, если повреждено стопорное кольцо, пожалуйста, замените его.

• При сборке регулировочной шайбы между комбинированными шайбами должна быть одна.

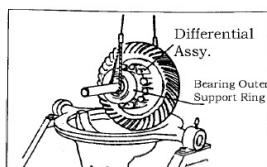




Рис. 2-29

Сделайте измерительную отметку при наблюдении за демонтажем, предварительно затяните болт кронштейна подшипника и отрегулируйте с помощью боковой контргайки.

2) Предварительно затяните стопорную гайку и выдвиньте подшипник до конца.

3) Измерьте зазор зубьев ведущего и ведомого спиральных конических зубчатых колес, отрегулируйте зазор зубьев до 0,2-0,35 мм с помощью контргайки

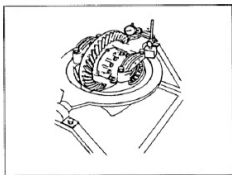


Рис. 2-30

3) Отрегулировав зазор зубьев до 0,2-0,35 мм вышеуказанным способом, полностью зафиксируйте гайку и сделайте усилие предварительной затяжки подшипника равным 29-49 Н.м.

4) Завинтите крепежный болт кронштейна подшипника с моментом затяжки 170 Н.м.

5) Установите стопорную пластину и завинтите регулировочный болт (10-15) Н.м.

Осмотр

Очистите и проверьте демонтированные запасные части, замените поврежденные или неиспользуемые запасные части.

Наименование запасных частей	Условия проверки и калибровка подшипников
Ведущая и ведомая спиральная коническая передача	•Если поверхность зуба плохо зацепляется, проверьте причину и отрегулируйте подходящее зацепление при повторной сборке. •Ремонт с помощью точильного камня, если повреждение поверхности зуба незначительное. •Замените устройство целиком, если оно серьезно повреждено или не поддается ремонту. •Замените всю шестерню целиком, если на поверхности шестерни есть трещины, повреждения или заедание.
Полуосевая передача и планетарная передача	•Ремонт с помощью точильного камня, если повреждение поверхности зуба незначительное. •Замените, если есть трещины или повреждения. •Замените шестерню, если на соединительной поверхности упорной шайбы имеется истирание или заедание.
Опора	• Замените подшипник, если при вращении наблюдается заедание, истирание, коррозия, ослабление или шум.
Упорное кольцо	• Замените шайбу в случае заедания, повреждения или износа.
Сальник	• Замените сальник, если есть трещина, повреждение или чрезмерный износ. •Не используйте сальник повторно.
Опорный кронштейн	• Замените, если на поверхности крепления подшипника имеется износ или повреждение.
Дифференциальный носитель	• Замените, если на поверхности скольжения имеется износ или трещина.

Регулировка

Включение и регулировка ведущего и ведомого спиральных конических зубчатых колес перечислены ниже:

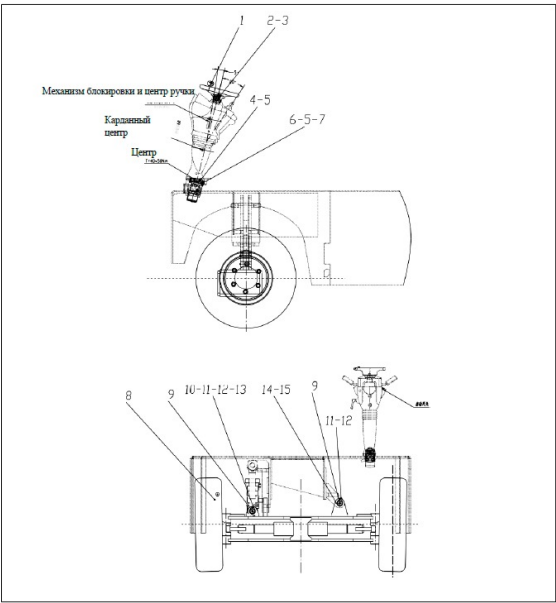
		Переместите ведомую коническую шестерню в направлении ведущей конической шестерни. Если зазор слишком мал, пожалуйста, выньте приводную коническую шестерню.
		Отодвиньте ведомую коническую шестерню от ведущей конической шестерни. Если зазор слишком велик, пожалуйста, переместите коническую шестерню привода в сторону.
		Переместите ведущую коническую шестерню в сторону ведомого конического зубчатого колеса. Если зазор слишком мал, выньте ведомую коническую шестерню.
		Отодвиньте ведущую коническую шестерню от ведомого конического зубчатого колеса. Если зазор слишком велик, пожалуйста, переместите ведомую коническую шестерню в сторону.
		Верное зацепление.

III. Система рулевого управления

1. Схема

Рулевое колесо предназначено для регулировки вверх и вниз, вперед и назад, ход вверх и вниз составляет 60 мм, регулировка на 5 ° вперед, 20 ° назад и соответствующая регулировка в соответствии с

подходящим объемом.
Правая рулевая ось соединяет кузов грузовика с помощью подъемного цилиндра платформы, левая - с помощью осевого штифта.



- 1. Рулевое колесо
- 2. Гайка рулевого колеса
- 3. Прокладка
- 4. Болт
- 5. Шайба
- 6. Болт
- 7. Гайка
- 8. Узел рулевого моста
- 9. Масляный стаканчик
- 10. Узел осевого штифта
- 11. Болт
- 12. Шайба
- 13. Подкладка
- 14. Узел осевого штифта
- 15. Втулка

Рис. 3-1 Система рулевого управления

2. Рулевая ось
2.1 Общие данные

Тип оси	Поддержка с двух сторон	
Угол поворота руля	Внутренний угол	63°
	Наружный угол	44°

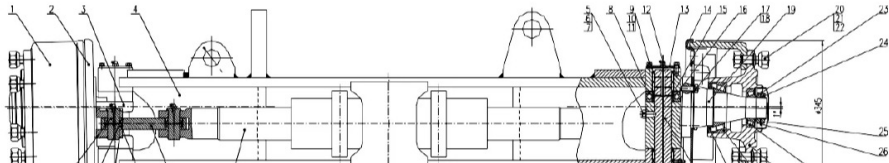
Штифт рулевого управления	
Зазор торцевого люфта (мм)	Менее 0,2
Регулировочная прокладка штифта рулевого управления	
Толщина	Часть №.
0,5, 1,0, 1,2	ZAH5070-TZD

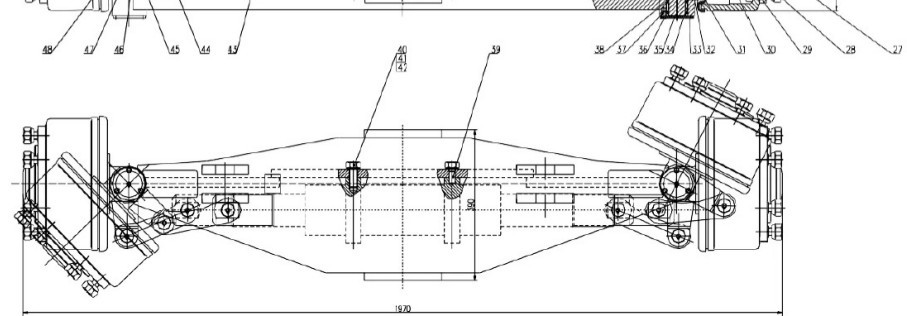
Подшипник ступицы	
Герметичность	Затяните гайку подшипника до тех пор, пока не почувствуете сопротивление вращению, из этого положения, открутите гайку подшипника на 1/8-1/6 оборота.
Конечный зазор (мм)	Менее 0,08

2.2 Диагностика и коррекция

Состояние	Возможная причина	Корректирующее действие
Нестабильное вождение	•ослабление колесной гайки	Затянуть
	•подшипник колеса выходит за пределы диапазона регулировки	Отрегулировать
	•неправильная установка регулировочных прокладок концевой оси	Отрегулировать
	•неисправность системы рулевого управления	См. Раздел рулевое управление
Шумы	•недостаточная смазка	- Нанесите смазку на основе лития
	•ослабление болтов и гаек	- Затяните
	•неправильная установка регулировочных прокладок концевой оси	- Отрегулируйте

2.3 Схема оси рулевого управления





1. Ступица тормоза 2. Левый тормоз 3. Левый поворотный кулак 4. Рама 5. Установочные винты с шестигранным гнездом с конусообразным наконечником
6. Гайка 7. Шайба 8. Упорный подшипник 9. Болт 12. Масляный стаканчик 13. Крышка штифта рулевого управления 14. Правый тормоз 15. Регулировочная шайба 16. Втулка 17. Болт 19. Правый поворотный кулак 20. Болт ступицы 21. Гайка ступицы 22. Гайка 23. Упорная шайба 24. Круглая гайка 25. Крышка ступицы 26. Упорная шайба (для круглой гайки) 27. Подшипник 28. Рулевая ступица 29. Подшипник 30. Сальник 36. О-кольцо 37. Винт 38. Распорная втулка 39. Круглый штифт 40. Болт 41. Шайба 43. Цилиндр рулевого управления 44. Тяговый стержень 45. Вибрационный подшипник 46. Стопорное кольцо для вала 47. Стопорное кольцо 48. Шатунный штифт

Рис. 3-2 Ось рулевого управления

Демонтаж Ступица

- 1) Поднимите вилочный погрузчик домкратом и поддержите блоками;
 - 2) Демонтируйте шину;
 - 3) Демонтируйте крышку ступицы;
 - 4) Демонтируйте стопорную гайку, упорную шайбу и регулировочную гайку поворотного кулака;
 - 5) Вытащите узел ступицы.
- Примечание: а. не роняйте конический подшипник Рис. 3-3
- 6) Демонтируйте внутреннее кольцо подшипника
- Примечание: б. Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнительный элемент.

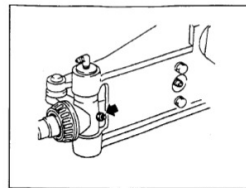


Рис. 3-3

Штифт и поворотный кулак рулевого управления

- 1) Демонтировать гайку в соединении кулака и тягового устройства, демонтировать тяговое устройство;

- 2) Ослабьте фиксирующий винт (см. рис.3-3);
 - 3) Демонтируйте масляный колпачок цапфы рулевого колеса;
 - 4) Демонтировать цапфу рулевого колеса;
- Примечание: Нажмите на цапфу рулевого колеса, чтобы избежать падения (см. рис.3-4).

- 5) Снимите весь комплект кулака (включая упорный подшипник, пылезащитную оболочку, прокладку).

Проверка:

- 1) Замените поворотный кулак при переломе;
- 2) Замените подшипник, если на поверхности ролика упорного подшипника есть ржавчина или трещины;
- 3) Замените, если игольчатый подшипник поврежден.
- 4) Замените, если поврежден упорный подшипник и пылезащитный кожух. Рис.3-4

Установка:

Порядок установки противоположен порядку демонтажа, пожалуйста, будьте осторожны:

- 1) Вставьте поворотный штифт снизу вверх;
- 2) Установите упорный шарикоподшипник с натяжным кольцом вниз, фиксатором и свободным кольцом вверх. Финально отрегулируйте с помощью прокладки. Конечный зазор должен составлять менее 0,2 мм;

Notice: Упорный болт установлен на верхней части кулака, а регулировочная прокладка установлена на нижней стороне кулака;

- 1) Нанесите смазку на внутреннюю стенку, свободное кольцо и натяжное кольцо пылезащитной оболочки;

- 2) Не наносите смазку на торцевую поверхность наружного кольца игольчатого подшипника и шарнира;

- 3) Нанесите смазку на иглу ролика игольчатого подшипника и шарик упорного шарикоподшипника;

- 4) Заполните все масляные стаканчики достаточным количеством смазки.

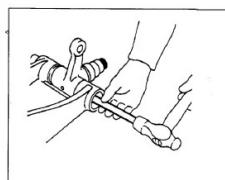


Рис. 3-4

Установка и регулировка ступичного подшипника

- 1) Нанесите смазку и антикоррозийное масло на поверхность крепления подшипника и боковую сторону круглой гайки 24.
- 2) Поверните ступицу рукой, закрутите круглую гайку 24 до тех пор, пока вы не сможете ее повернуть, и поверните в противоположном направлении на 1/6 - 1/4 круга.
- 3) Поверните ступицу на 2-3 круга и поверните опорный ролик на месте.
- 4) Повторите шаг 2) наденьте упорную шайбу изделия 26 и установите круглую гайку 24 для фиксации.
- 5) Поверните на 2-3 круга, измерьте начальную силу вращения и конечный люфт, они должны соответствовать требованиям, в противном случае регулируйте повторно до тех пор, пока не будет выполнено требование. Конечный зазор должен быть менее 0,08 мм.

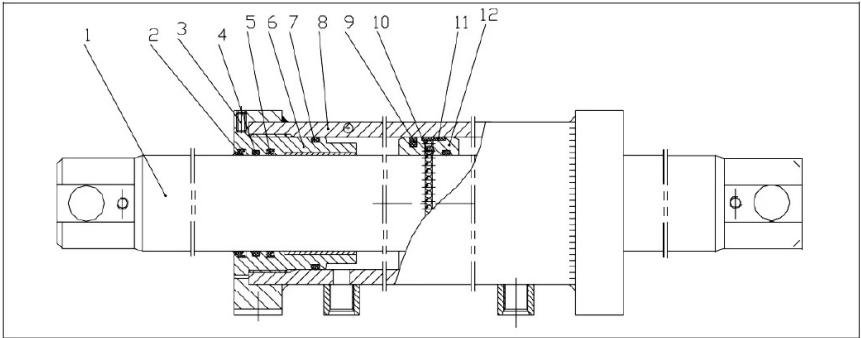
Рама рулевого моста Демонтаж

- 1) Поднимите вилочный погрузчик домкратом и подстрахуйте блоками;
- 2) Демонтируйте шину;
- 3) Демонтируйте замковую гайку на тяговом устройстве;
- 4) Поднимите раму оси домкратом;
- 5) Демонтируйте масляную трубку рулевого управления и подшипниковый блок;
- 6) Демонтируйте раму оси

Примечание: Опора должна быть стабильной, во избежание несчастного случая
Порядок установки противоположен порядку демонтажа, пожалуйста, будьте осторожны:
Момент затяжки гайки ступичного болта: (480 - 560) Нм.

3. Цилиндр рулевого управления

Цилиндр рулевого управления поршневого типа двойного действия: каждый конец штока поршня соединен с поворотным кулаком и через шатун. Гидравлическое масло из гидравлического рулевого механизма заставляет поршневой шток двигаться влево и вправо, тем самым происходит управление погрузчиком.



- 1. Поршневой шток 2. Уплотнительное кольцо LBI 3. Винт 4. Уплотнительное кольцо
- 5. Уплотнительное кольцо ISI 6. Гильзовая втулка 7. Уплотнительное кольцо 8. Блок цилиндров
- 9. Скользящее кольцо 10. Стальной шар 11. Опорное кольцо 12. Поршень

Рис. 3-5 Цилиндр рулевого управления

IV. Тормозная система

1. Краткое описание

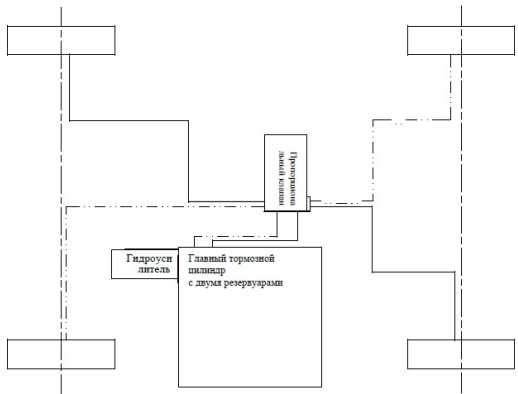


Рис. 4-1 Схема тормозной системы

Тормозная система состоит из гидроусилителя, главного тормозного цилиндра с двойной полостью и пропорционального клапана. Масло попадает в рулевое управление и усилитель с помощью встроенного многоклапанного делителя потока и гарантирует своевременность рулевого управления с помощью последовательного клапана.

Принятие главного тормозного насоса с двойной полостью, по одному трубопроводу на полость к пропорциональному клапану, а колесная труба пропорционального клапана установлена на тип X, гарантирует, что одна труба все еще может тормозить, если у другой есть какие-либо проблемы, между тем, потому что она установлена на тип X, это гарантирует различную мощность разных передних и нагрузка на заднюю ось, необходимая пропорциональному клапану, таким образом, чтобы гарантировать одинаковый тормоз передней и задней оси, чтобы избежать потери управляемости или дрейфа при торможении одной оси на высокой скорости. Он обладает высокой безопасностью.

Тормозная система работает с гидроусилителем, она срабатывает при торможении и запускается при запуске погрузчика. Между тем, гидравлический тормоз легкий, требует небольшого усилия на педаль, что обеспечивает снижение нагрузки на водителей. При помощи гидравлического вспомогательного тормоза воздух на передней и задней оси выходит одновременно, сдувание на колеса в порядке, нет необходимости регулировать, собирать и удобно обслуживать.

Вакуумный усилитель



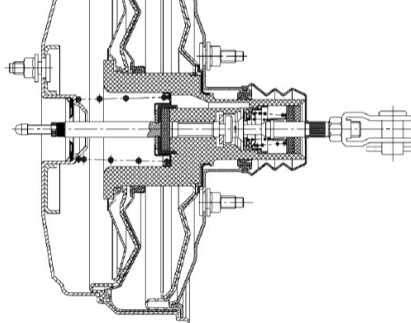


Рис. 4-2 Вакуумный усилитель

Формирование вакуума происходит за счет вакуума в двигателе, создаваемого за лентой, когда во время движения педаль тормоза опускается вниз, чтобы поршень клапана усилителя открылся, чтобы атмосферное давление внутри усилителя двигало вперед шток главного тормозного цилиндра, поэтому начинайте работать. Отпустите педаль тормоза при закрытом клапане внутри верхней части возвратной пружины назад движется опрессовка, тормоза отпустились.

2. Главный тормозной насос

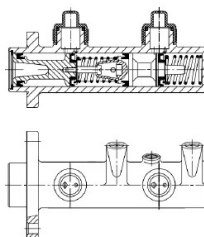
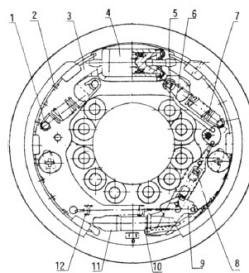


Рис. 4-3 Главный тормозной насос

Функционирование главного тормозного цилиндра с двойной полостью: через пропорциональный клапан проходит один трубопровод на полость, трубопровод от пропорционального клапана до колеса имеет X-образную форму, это гарантирует, что одна трубка будет тормозить, если у другой возникнут проблемы. Так же это обеспечивает распределение мощностей нагрузки на переднюю и заднюю оси, таким образом обеспечивается одинаковой тормоз передней и задней оси. Избегается потеря управляемости при торможении с высокой скорости.

3. Тормоз переднего колеса

Ножной тормоз представляет собой внутренний колодочный тормоз гидравлического типа, состоящий из тормозной колодки, пружины, поднасоса, регулятора и опорной пластины. Подключение тормоза к корпусу ведущего моста, проводится в соответствии с меткой на тормозе (слева, справа), выпускной винт находится сверху, масляный путь следует очистить перед подключением. Когда тормозная колодка не работала, установите ее на прежнее место, между пластиной и барабаном, в тормозной колодке должен быть зазор, отрегулируйте этот тормозной зазор до 0,25 - 0,5 мм. После износа фрикционной пластины, вовремя отрегулируйте зазор, если фрикционная пластина серьезно износилась (расстояние между головкой заклепки и фрикционной пластиной должно быть менее 2,5 мм), пожалуйста, замените ее, в паре.



1. Возвратная пружина 2. Фрикционная пластина тормозной колодки в сборе.
3. Тормозная опорная пластина 4. Тормозной цилиндр
5. Штифт 6. Верхний стержень 7. Возвратная пружина 8. Пружина
9. Защелка 10. Блокировка 11. Узел регулятора 12. Пружина

Рис. 4-4 Тормоз заднего (ведущего) колеса.

5. Тормоз переднего колеса

Тормоз переднего колеса - гидравлического типа, состоит из тормозной колодки, пружины, тормозного цилиндра, автоматического механизма и опорной пластины. После нажатия на педаль тормоза толкатель нажимает на поршень главного тормозного цилиндра, тормозная жидкость которого нагревается и вдавливается в тормозной цилиндр, нажимает на поршень тормозного цилиндра и прижимает тормозную колодку к тормозному барабану, и колесо останавливается.

Процедура замены тормозной колодки:

- 1) Остановите погрузчик на ровном бетонном полу.
- 2) Заблокируйте заднее колесо, чтобы избежать движения грузовика.
- 3) Ослабьте на 2-3 оборота гайки, одну за другой.
- 4) Добавьте опоры с обеих сторон кузова грузовика, для поддержки
- 5) Выньте вилку аккумулятора
- 6) Демонтируйте гайки на шлангах и тормозной системе
- 7) Замените тормозную колодку
- 8) Установите тормозной барабан на место
- 9) Отрегулируйте зазор между пластиной и барабаном:

Снимите резиновую заглушку для доступа к нижней части тормозной пластины

Обеспечьте доступ с помощью штыковой отвертки, поверните вниз, отрегулируйте зубья храпового колеса. Поверните тормозную колодку, поверните ступицу до предела. Поверните храповик вверх на 2-3 зуба, после этого ступица сможет свободно вращаться, допускается небольшое трение между тормозом и тормозной колодкой.

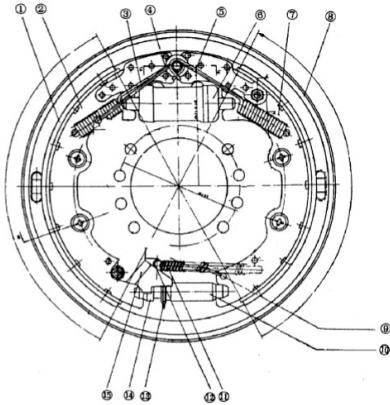
Установите резиновую заглушку;

Установите колесо;

Отрегулируйте ход педали

Снимите все страховочные блоки

Убедитесь, что вокруг вилочного погрузчика нет препятствия или ограждения, двигайтесь задним ходом со скоростью 2 -3 км/ч.



- 1. Фрикционная пластина 2. Тормозная колодка в сборе (сзади) 3. Возвратная пружина тормоза (сзади)
- 4. Штифт 5. Возратная пружина тормоза (задняя) 6. Тормозной цилиндр в сборе
- 7. Тормозная колодка в сборе (передняя) 8. Опорная пластина тормоза 9. Возратная пружина
- 10. Крышка регулировки зазора тормозной колодки 12. Стопорное кольцо
- 13. Регулировочная гайка (храповик) 14. Регулировочный винт
- 15. Защелка

Рис. 4-5 Тормоз переднего колеса

Устройство ручного тормоза

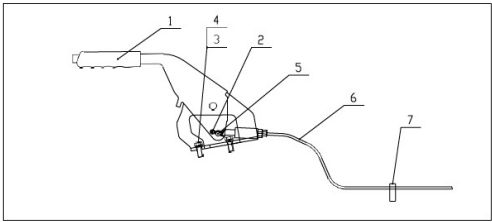
Устройство ручного тормоза адаптировано к ручному механизму гибкого вала и используется для тормоза выходного вала коробки передач.

Только при остановке погрузчика вы можете использовать ручной тормоз. Но если ножной вышел из строя во время движения, вы можете воспользоваться ручным тормозом и остановить грузозвук.

Усилие натяжения рукоятки ручного тормоза регулируется с помощью прямого винта на головке рукоятки, вращайте винт по часовой стрелке, после чего тяга увеличивастся.

Если повернуть винт против часовой стрелки, тяга уменьшается.

Тяга должна быть в пределах 100-300 Н.



- 1. Ручной тормоз 2. Штифт 3. Болт 4. Шайба
- 5. Осевого штифт 6. Тормозной мягкий трос
- 7. Связующая лента

Рис. 4-6 Устройство ручного тормоза

V. Гидравлическая система

1. Данные

Многоходовый клапан

Модель	5 т -6 т
Тип	С двойным золотниковым клапаном, с разделителем потока сточных вод и поворотным запорным клапаном
Давление главного предохранительного клапана, МПа	18. 5 ± 0. 25 МПа (Обычно поднятие номинальной нагрузки 110%, а 125% – нет)
Номинальный расход, Л/мин	180

2. Диагностика и регулировка неисправностей:

Масляный насос

Проблема	Вероятная причина	Корректирующее действие
Отсутствие накали масла из насоса	Низкий уровень масла	Залейте масло до указанного уровня
	Блокировка всасывающей трубы или фильтра для масла	Очистите масляную трубу и масляный бак. Если гидравлическое масло загрязнено, пожалуйста, замените его.
Низкое давление масла на выходе масляного насоса	Изношенный подшипник; фиксатор, повреждение уплотнительного кольца	Замените неисправные запасные части
	Сбой регулировки предохранительного клапана	Повысьте давления с помощью манометра
	Воздух в масляном насосе	· Завинтите ослабленный соединитель со стороны впуска · Залейте гидравлическое масло в масляный бак · Проверьте сальник насоса · Используйте насос после исчезновения пузырьков
	Деформация мягкой трубки или образование пустот.	Отрегулируйте или замените мягкую

Шум в масляном насосе	возникающие из-за блокировки фильтра	трубки и очистите фильтр
	Отсосите воздух из незакрепленного разьема на стороне выпуска.	Снова завинтите каждый разъем
	Полость, вызванная высокой вязкостью гидравлического масла	- Замените новое гидравлическое масло, вязкость которого соответствует скорости работы насоса - Работайте только при
		нормальной температуре масла
	Пузыри в гидравлическом масле	Выявите причину появления пузырей и примите меры
Утечка масла из насоса	Повреждение сальника насоса, повреждение уплотнительного кольца или износ поверхности скольжения насоса.	Замените неисправные запасные части

Многоходовый клапан

Проблема	Вероятная причина	Корректирующее действие
Давление предохранительного клапана не является постоянным или никак не регулируется	Ослаблен винт регулировки давления.	Отрегулируйте и снова затяните.
	Деформирована или повреждена пружина регулировки давления.	Замените.
	Изношенный или заблокированный сердечник предохранительного клапана.	Замените или очистите для новой сборки.
	Нанос споман	Осмотрите и отремонтируйте насос.
Вилы наклоняются вперед, когда используется рычаг управления при выключенном двигателе.	Изношенный или поврежденный клапан блокировки наклона.	Замените сердечник клапана и клапан блокировки наклона в сборе.
	Сломанная пружина замка наклона.	Замените пружину.
	Повреждено уплотнительное кольцо плунжера наклонного клапана.	Замените уплотнительное кольцо.
Каретка вил опускается тогда, когда подъемный рычаг находится в нейтральном положении	Зазор между корпусом клапана и штоком клапана слишком большой	Отрегулировать зазор между штоком и клапаном
	Шток клапана находится не по центру.	Держите рычаг в нейтральном положении
	Уплотнение цилиндра ослабло.	Осмотрите и отремонтируйте цилиндр.
	Перегрузочный клапан изношен или заблокирован грязью.	Замените или очистите конический клапан.
Золотниковый клапан не возвращается в нейтральное положение.	Повреждена или деформирована возвратная пружина.	Замените пружину.
	Грязь находится между корпусом клапана и золотниковым клапаном.	Очистите.
	Заблокировано управляющее устройство.	Отрегулируйте.
	Детали не соосны при перемещении	Переустановить соосно.
Утечка	Повреждено уплотнительное кольцо.	Заменить.
	Неисправно уплотительное соединение.	Проверьте и затяните заново
	Незакреплена уплотнительная пластина.	Очистите уплотнительную пластину и снова затяните болты.
	Ослабленная стопорная гайка предохранительного клапана и соединительная гайка между пластиной и пластиной	Затянуть
Рассинхронизация гидравлического домкрата	Дроссельная заслонка плохо регулируется	Отрегулируйте дроссельную заслонку
	Заблокирована дроссельная заслонка (гидравлический замок)	Очистите золотник дроссельной заслонки или замените его.
Гидравлический домкрат плохо зафиксирован после отключения двигателя	Поврежден гидравлический замок	Сменить гидравлический замок
Подпрыгивание от бокового смещения мачты	Сверхвысокое давление перегрузочного клапана	Уменьшите давление в клапане перегрузки
Низкая скорость снижения мачты в сторону	Низкое давление в клапане перегрузки Блокировка трубопровода	Увеличьте давление в клапане перегрузки Очистите соединитель линии промывки
Рассинхронизация главного наклонного цилиндра	Износ золотника делителя потока – объединителя или засорение грязью	Очистите или замените делитель потока-объединитель
Слишком тяжелое рулевое управление	Засадина или повреждение золотника регулирующего клапана	Очистите или замените регулирующий клапан
	Рулевой механизм без шпильки	Добавить смазочное масло
	Повреждение рулевого механизма	Заменить рулевое управление

2. Масляный насос

5 т-6 т использует CBHZA-F36-AFФ и CBHZA-F25-AFФ, в качестве рабочих насосов. Два насоса поворачиваются вправо или влево и имеют одинаковую конструкцию. Шестеренчатый насос - это внешний шестеренчатый насос с автоматической компенсацией концевой зазора и радиальным гидравлическим балансом. Свои шестерни принимают асимметричную форму зуба, сравненную с такой же шестерней формы зуба смещения симметричной, она имеет светлый вид и малозумный. Во втулке вала установлена втулка ДУ. Боковая пластина выполнена из двойного металлического материала, передняя и задняя крышки выполнены из лития под давлением из алюминиевого сплава, средняя часть корпуса выполнена из чугуна, из-за чего повышаются показатели производительности и надежности.

Многофункциональный распределительный клапан

Многофункциональный распределительный клапан - состоит из входного, выходного и золотникового клапана. Главный предохранительный клапан установлен на входе. см. рис-5-1. Главный предохранительный клапан используется для регулирования давления в масляной системе.

Золотниковый клапан используется для управления гидроцилиндром наклона,

гидроцилиндром подъема, цилиндром бокового переключения, цилиндром платформы и домкратом. Управление цилиндром осуществляется путем маневрирования штоком наклонного клапана, штоком подъемного клапана, штоком клапана бокового переключения, штоком клапана наклона платформы и штоком клапана домкрата.

3-е соединение имеет перегрузочный клапан для снижения рабочего давления.

Масло из гидроцилиндра возвращается в масляную коловбу с выхода, и каждая леталь клапана герметизируется уплотнительным кольцом. В то же время имеется обратный клапан.

Регулировка давления главного предохранительного клапана:
 Давление в главном предохранительном клапане было отрегулировано на заводе, поэтому, пожалуйста, не регулируйте его по желанию, способ регулировки следующий (на примере виличного погрузчика с номинальной грузоподъемностью 5 тонн):
 1. Установите стабильную нагрузку 125% на вилы, то есть погрузчик грузоподъемностью 5 тонн нагрузить до 6,25 тонны.
 2. Нажмите педаль ускорения до конца, поверните рычаг управления вверх и вниз, если вилки могут подниматься до 0 - 300 мм, давление в главном предохранительном клапане правильное, в противном случае выполните шаг 3.
 3. Если вилы не поднимаются, пожалуйста, увеличьте давление в главном предохранительном клапане, ослабьте стопорную гайку главного предохранительного клапана и закрутите регулировочный болт по часовой стрелке: если высота подъема вил превышает 3000 мм, вам следует закрутить регулировочный болт против часовой стрелки и уменьшить давление в предохранительном клапане.
 4. Выжмите педаль ускорения до конца, поднимите вилы в пределах 0-300 мм.
 5. Снова затяните стопорную гайку.

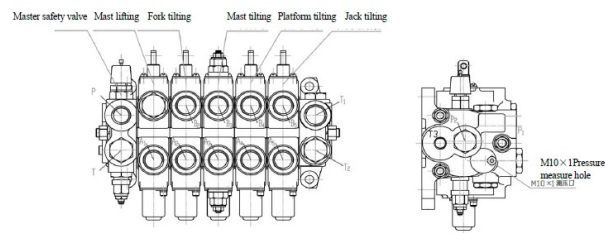
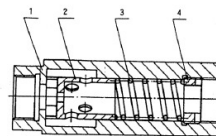


Рис.5-1 Многофункциональный распределительный клапан

5. Односторонний регулятор управления.

Чтобы ограничить скорость спуска цилиндра, устанавливается одностороннее управление регулятором (перед входом подъемного цилиндра во впускное отверстие для масла, используя пружину и открытие клапана для контроля количества возвращаемого масла при спуске, тем самым ограничивая скорость спуска подъемного цилиндра и защита его при разрыве подъемного трубопровода. См. Рис.5-2.



1. Корпус клапана ограничения расхода 2. Катушка

3. Пружина 4. Расположение гайки

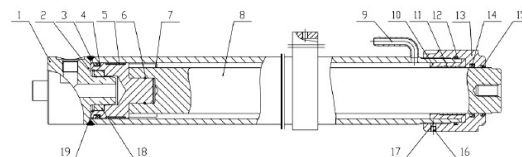
Р и с . 5-2 Односторонний регулятор управления

6. Подъемный цилиндр

Подъемный цилиндр представляет собой поршневую конструкцию одностороннего действия, состоящую из крышки цилиндра, штока поршня, корпуса цилиндра и поршня

Уведомление об использовании:

- 1) Предохраняйте поршневой шток от повреждения и сохраняйте хорошую герметичность уплотнительного кольца;
- 2) Если при ежедневном использовании на поверхности штока поршня плавает масло, вы должны проверить, нет ли износа на поверхности штока поршня, и заменить уплотнительное кольцо и поршень.



1. Цилиндр

2. Поршень

3. Уплотнительное кольцо ODI

4. Уловитель

5. Опорное кольцо

6. Стопорное кольцо

7. Распорная втулка

8. Поршневой стержень

9. Труба для возврата масла

10. Подшипниковый блок

11. Стальной опорный подшипник

16. Шуруп

12. Уплотнительное кольцо

17. Втулка

13. Крышка цилиндра

18. Подкладка

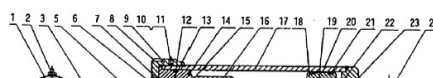
14. Уплотнительное кольцо на ось ISI

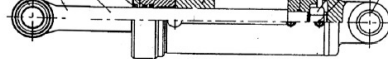
19. Стопорное кольцо

15. Пылезащитное кольцо LBN

Цилиндр наклона платформы

Цилиндр наклона платформы представляет собой поршень двойного действия. Обратите внимание то же самое касается подъемного цилиндра.





1. Подшипник качения 2. Чашка 5. Поршневой сток 6. Пылезащитное кольцо
7. Уплотнительное кольцо 8. Распорная прокладка
9. Крышка цилиндра 10. Винт 11. Нейлоновая прокладка 12. Уплотнительное кольцо
13. УХ-образное -уплотнительное кольцо 14. Направленная втулка 15. Композитная прокладка 16. Пространственная втулка (высота подъема более 4 м) 17. Корпус цилиндра 18. Поршень 19. Уплотнительное кольцо 20. Резервное кольцо 21. УХ-образное уплотнительное кольцо 22. Замковая гайка 23. Шплинт 24. Медная втулка

Рис. 5-4 Наклонный цилиндр

8. Преференциальный клапан

Этот клапан подключает гидравлический насос, согласно сигналу обратной связи LS, предпочтительно гарантирует подачу соответствующего гидравлического масла в гидравлический механизм рулевого управления, а также распределение оставшегося гидравлического масла на клапан управления несколькими направлениями. Поскольку он может обеспечивать подачу масла под давлением в соответствии с требованиями системы рулевого управления, это снижает потребление энергии и повышает эффективность всей системы.

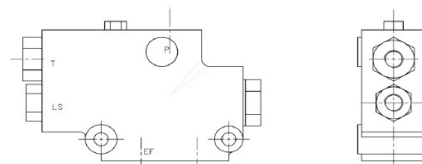
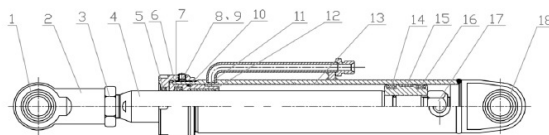


Рис. 5-5

9. Наклонный цилиндр

Наклонный цилиндр представляет собой поршневую конструкцию одностороннего действия и состоит из крышки цилиндра, поршневого штока, корпуса цилиндра, подшипника качения и т.д.



1. Подшипник качения 2. Вытяжная головка 3. Гайка 4. Шток поршня 5. Пылезащитное кольцо 6. УХ-образное уплотнительное кольцо 7. Крышка цилиндра 8. Винт 9. Нейлоновая прокладка 10. Уплотнительное кольцо 11. Крышка цилиндра 12. Опорное кольцо 13. Корпус цилиндра 14. УХ-образное уплотнительное кольцо 15. Опорное кольцо 16. Поршень 17. Гайка 18. Медная втулка

Рис 5-6 Наклонный цилиндр

10. Схема гидравлической системы

Принцип работы:

Мощность гидравлической системы обеспечивается двигателем и приводным гидравлическим масляным насосом. Гидравлическое масло из масляного насоса (2) (слева), через отводящий насос, гарантирует обеспечение системы рулевого управления, остальная жидкость поступает в многонаправленный регулирующий клапан 5. Гидравлическое масло из масляного насоса 2 (справа) поступает в многонаправленный регулирующий клапан 5. Если мультиклапан не работает, гидравлическое масло в клапане будет поступать обратно в масляный бак. В соответствии с рабочими требованиями мультиклапан имеет соответствующую функцию - контролирует подачу гидравлического масла в соответствующий рабочий цилиндр и завершает действие. Слева направо 1-й блок управляет подъемом и опусканием мачты; 2-й блок управляет наклоном вил; 3-й блок управляет смещением мачты в сторону; 4-й блок управляет углом наклона платформы; 5-й блок управляет растяжением домкрата. При погрузке (разгрузке) товара необходимо вытянуть домкрат, оторвать правое колесо от земли и опереться на домкрат. В целях безопасности на масляной магистрали домкрата установлена гидравлическая блокировка, даже если двигатель не запустится, вы сможете поддерживать давление в цилиндре домкрата.

Электрическая система

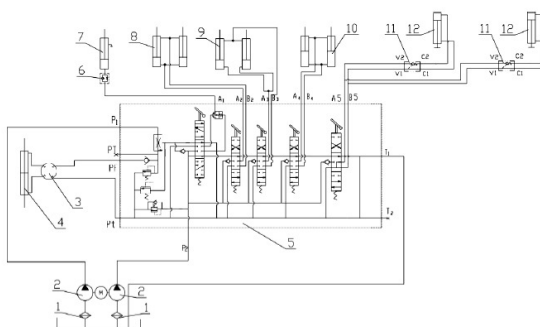
Внимание

Перед началом проверки любой неисправности электрической системы снимите ювелирные украшения для защиты от короткого замыкания, отсоедините пусковой выключатель и демонтируйте положительный кабель аккумуляторной батареи.

Пояснение

Чтобы отличить цвет проводов друг от друга, введено обозначение одной или двумя буквами.

Перед ремонтом электрической системы тщательно убедитесь, что кабель аккумулятора отсоединен.



1. Масляный фильтр
2. Масляный насос
3. Гидравлический рулевой механизм
4. Рулевое управление
5. Мультиклапан
6. Регулирующий клапан

7. Цилиндр подъема мачты
8. Цилиндр наклона вил
9. Цилиндр бокового переключения передач
10. Цилиндр наклона платформы
11. Гидравлический замок
12. Домкрат
- Рис.. 5-7 Гидравлическая система

Цвет провода :

V: черный	R: коричневый	G: зеленый	U: голубой (синий)
O: оранжевый	R: красный	W: белый	Y: желтый
S: серый	P: розовый		

В основном жгute проводов используется монохромные провода.
Другие провода имеют двойной цвет. В/В: черный и белый G/Y: зеленый и желтый

- Проверка
- Проверьте всю электрическую цепь в соответствии со схемой подключения. Вы должны провести проверку короткого замыкания или разомкнутой цепи с помощью контрольной лампы или мультиметра.
- Перед проверкой убедитесь, что:
1. Каждый электрический компонент или кабель надежно закреплен на своей клемме.

2. Каждая клемма прочно закреплена на месте и не имеет ржавчины и грязи.

3. Ни на одном покрытии кабеля нет никаких признаков трещин, износа или других повреждений.

4. Каждый терминал соблюдает безопасное расстояние с соседними металлическими деталями.

5. Каждый кабель крепится к соответствующему разъему или клемме.

6. Проводка держится подальше от любых соседних деталей с острыми краями.

7. Проводка отсоединяется от каждой вращающейся или движущейся части.

8. Длина провода, соединяющего неподвижную часть и нефиксированную часть, должна быть достаточной для встраивания.

9. Проводка удерживает безопасное расстояние от высокотемпературных предметов, таких как вентиляционная труба.

Предохранительный блок в сборе Предохранитель

- Демонтаж
1. Поверните ключевой переключатель «O»

2. Затяните гайку на крышке блока предохранителей и откройте крышку.

3. Отсоедините предохранитель от коробки.
- Разъяснение:
- Если предохранитель перегорел, замените его новым. См. следующий рисунок.
1. Если перегорел предохранитель, пожалуйста, обязательно устраните причину проблемы, а затем замените его.

2. Используйте предохранитель с номинальной мощностью.
- Никогда не используйте предохранитель выше указанного номинала.
- Плавкая линия
- Плавящуюся плавкую линию легко наблюдать и трогать пальцами. Если вы не уверены, поврежден ли он, вы можете проверить его с помощью мультиметра или лампы.
- Замечки:
1. Если линия сгорает, это может быть короткое замыкание линии. Независимо от причины, пожалуйста, проверьте и устраните неисправность.

2. Плавкая линия будет нагреваться, не связывайте клейкой лентой. Не располагайте плавкий провод близко к другой проводке или резиновому изделию.



Fig. 6-1 Блок предохранителей

Спецификация лампы системы освещения

Предмет	Мощность
Передняя фара	24B/55Вт/50Вт
Передний сигнальный фонарь	
Фонарь рулевого управления	24B/21Вт
Широкая лампа	24B/5Вт
Задний комбинированный фонарь	24B/21Вт/5Вт
Стоп-сигнал, габаритный фонарь	24B/21Вт
рулевого управления	24B/10Вт
Резервная лампа	
Комбинированный измерительный	24B/2Вт

пржектор	24В/35Вт
Сигнальная лампа	
Рабочий фонарь мачты	

Комбинированный переключатель:

Разборка

1. Снимите комбинированный прибор и рулевое колесо:

2. Выверните винты и отсоедините соединитель проводки:

3. Для установки измените порядок разборки в обратном порядке.

Осмотр

Проверьте с помощью мультиметра (переключитесь на передачу), подключено ли положение под лампой рулевого управления и комбинированный переключатель освещения.

Ручка переключения передач

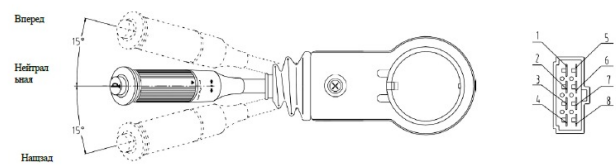


Fig 6-2 Ручка переключения передач
Схема подключения

Терминал	1	2	3	4	5	6	7	8
Местоположение	Синий	Желтый	Розовый	Красный	Коричневый	Зеленый	Серый	Черный
Нейтральная								
Вперед								
Назад								

3-я передача								
2-я передача								
1-я передача								

Обратите внимание: "о" означает вкл.

Ручка переключения освещения

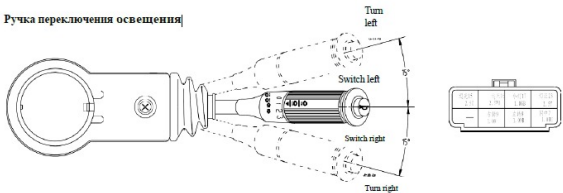


Рис. 6-3 Ручка переключения освещения

Схема подключения

Код	23	17	15	16	8	7	9
Ударная сила (W)	40	120	120	40		40	
Переключение	Гашение выключателя света	Разъединить					
		Малый свет					
		Большой свет					
		Длинный свет					
	Выключатель лампы рулевого управления	Левое рулевое управление					
		Общий порт					
		Правое рулевое управление					

Обратите внимание: "о" означает вк

Рабочий свет: фара, задний комбинированный свет, рабочий свет мачты, сигнальная лампа.

Снятие и установка, при замене лампочки

1. Снимите крепежные гайки большой лампы

2. Демонтируйте соединитель проводки

2. Снимите болт, стекло, затем замените неисправную лампочку на новую.

3. Чтобы установить, измените порядок удаления в обратном порядке.

Счетчик, датчик и реле:

Проверьте, включена ли цепь реле или нет, подключитесь к колоду с соответствующим напряжением (питание от батареи) или отсоедините, затем используйте мультиметр (Ω), чтобы проверить, включена ли контактная цепь или нет.

В сборе:



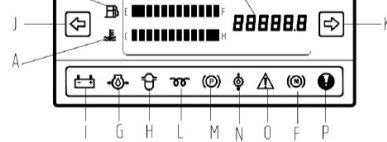


Рис. 6-4 Все приборы в сборе

Рис. 6-4 Все приборы в сборе

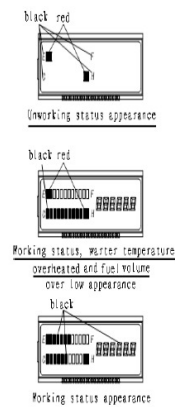


Рис. 6-4 Все приборы в сборе

Осторожно:

Если диапазон указывает на красную зону, пожалуйста, немедленно остановите грузовик.

Уменьшите обороты двигателя, чтобы двигатель остыл. Проверьте охлаждающую жидкость, если ее достаточно, то эластичность ремня вентилятора

Датчик температуры [A]

Когда ключевой переключатель находится в положении I (вкл.), датчик температуры воды начинает

работать, индикатор показывает температуру охлаждающей воды двигателя, при нормальных условиях индикатор будет находиться в пределах 60 °C - 115 °C.

Уведомление:

Если индикатор находится в красной зоне, пожалуйста, прекратите работу и снизьте обороты двигателя, охладите двигатель, а затем остановите его. Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости и соответствует ли параметрам эластичность ремня вентилятора.

Секундомер [C]

Когда ключевой переключатель находится в положении I (вкл.), секундомер начинает работать. За один рабочий час секундомер увеличит одно число.

Индикация секундомера показывает накопленное рабочее время вилочного погрузчика.

Датчик уровня топлива [D]

Когда ключевой переключатель находится в положении I (вкл.), начинает работать датчик уровня топлива, индикатор показывает количество масла в масляном баке.

Сигнальная лампа разделения масла и воды [H]

В общем состоянии, когда пусковой выключатель находится в (вкл.), свет выключен, свет выключен после запуска двигателя.

При запуске двигателя индикатор загорится после того, как уровень воды достигнет определенного количества.

Во время работы двигателя индикатор все еще горит или мигает, заглушите двигатель и слейте воду.

Сигнальная лампа давления масла[G]

Этот индикатор указывает на состояние давления смазки двигателя, этот индикатор горит, когда пусковой переключатель находится в положении I (вкл.), индикатор гаснет после запуска двигателя.

Замечка:

Если во время запуска загорается индикатор, это означает, что давление моторного масла составляет менее 0,08 МПа, и его необходимо немедленно проверить.

Индикатор заряда[I]

Этот индикатор указывает на состояние заряда аккумулятора, этот индикатор горит, когда пусковой переключатель находится в положении I (вкл.), индикатор гаснет после запуска двигателя.

Замечка:

Если во время работы двигателя индикатор все еще горит или мигает, это означает неправильный заряд и требует немедленной проверки.

Индикатор левого рулевого управления [J]

Когда грузовик поворачивает налево, вы должны заранее переместить этот индикатор вперед, и он загорится.

Световой индикатор правого рулевого управления [K]

Когда грузовик поворачивает направо, вы должны заранее повернуть этот индикатор назад, и он загорится.

Индикатор предварительного нагрева двигателя [L]

При установке клавиши в положение I (вкл.) индикатор будет гореть некоторое время, после того как индикатор погаснет, переведите переключатель в (начало).

Индикатор парковки [M]

Индикатор парковки горит, значит, сработал тормоз, пожалуйста, ослабьте ручку парковки (рукоятку ручного тормоза), индикатор парковки загорится.

△! Внимание:

Это приведет к повреждению двигателя, коробки передач и т.д.

Температура охлаждающей жидкости двигателя (N)

В нормальном состоянии, как только стартер установлен на в положении "ВКЛЮЧЕНО" эта лампа загорается. После запуска двигателя он гаснет.

Во время работы, если температура масла превышает нормальный диапазон (60°-120°), загорается индикатор.

Осторожно:

Если указатель переходит в красный диапазон, немедленно остановите работу и сбавьте обороты двигателя, чтобы охладить охлаждающую жидкость, и подождите, пока указатель не перейдет в зеленый диапазон, а затем проверьте.

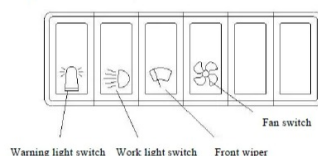
Индикатор сбоя [O]

Когда грузовик выйдет из строя, загорится лампа. Пожалуйста, остановите его и устраните неисправность в соответствии с индикаторной лампой неисправности.

Индикатор аварийной сигнализации аккумулятора [P]

Когда горит индикатор, это означает, что давление в аккумуляторе превышает заданное значение, в это время необходимо остановить погрузчик и произвести осмотр.

Кулисный переключатель в сборе



Warning light switch – Выключатель сигнальной лампы

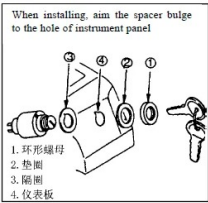
Этот переключатель управляет открытием и закрытием контрольной лампы.

Выключатель рабочего света

- выключатель рабочего света
- Этот переключатель управляет открытием и закрытием купольного освещения кабины.
- Переключатель переднего стеклоочистителя
- Этот переключатель управляет включением и выключением переднего стеклоочистителя
- Переключатель вентилятора
- Этот переключатель управляет запуском и отключением вентилятора в задней части кабины.
- Снятие и установка
1. Демонтируйте прибор с направляющей.
 2. Отсоедините зажим соединителя проводки
 3. Откройте корпус прибора и не очищайте его водой или водяным паром после подключения к электрической системе.
 4. Чтобы установить, измените порядок удаления в обратном порядке.
- Индикатор топлива, датчик температуры воды, счетчик моточасов и сигнальная лампа
1. Снимите крепежный болт панели и снимите панель с крышки панели.
 2. Снимите болт с ПК
 3. Снимите крепежный болт прибора с ПК и извлеките прибор.
 4. Снимите контрольную лампочку с ПК
 5. Чтобы установить, измените порядок удаления в обратном порядке.

Ключевой (пусковой) переключатель

1. Демонтируйте рулевое колесо и комбинированный прибор, откройте крышку направляющей машины.
1. Отсоедините зажим соединителя проводки;
2. Снимите гайку, шайбу и прокладку;
3. Чтобы установить, измените порядок удаления в обратном порядке.



1. Двигатель 2. Air filter 3. Воздушный фильтр 4. Впускная труба двигателя 5. Глушитель
 6. Кронштейн двигателя и бампер 7. Впуск воды в двигатель 8. Резервуар для воды
 9. Выход воды из двигателя 10. Топливный фильтр
- Рисунок. Система двигателя

Проверка

Проверьте непрерывность между клеммами с помощью мультиметра.

Переключе ние передач	Кодовый номер Номинальная мощность	B1	B2	M	S	G1	G2
Предвари тельный нагрев	30	○	○			○	
Отключе ние		○	○				
Движение	20	○	○	○			
Старт	50	○	○	○	○		○

Обратите внимание: "о" означает вкл.

- Резервный звонок
- Снятие и установка
1. Отсоедините соединитель проводки, а затем выверните болт.
 2. Чтобы установить, измените порядок удаления в обратном порядке
- Звуковой сигнал
- Снятие и установка
1. Снимите соединительный разъем звукового сигнала
 2. Снимите болт и рожок.
 3. Чтобы установить, измените порядок удаления в обратном порядке

VI.Система подъема

1. Данные для отладки

Тип мачты		Двухуровневая мачта
Угол наклона мачты	Вперед	5°
	Назад	5°
Ролик каретки вил		Используйте продольный ролик и боковой ролик.

Проверка и регулировка

Место	Монтажный зазор (мм)	Ремонтный зазор (мм) (без замены запасной части)
Мачта для подъема ролика	0.3~1.25	0.4~1.4
Мачта к несущей доске	0.2~1	0.3~1.2
Внутренняя мачта к боковому ролику каретки вилки	0.3~1.25	0.4~1.4
Отклонение подъемной цепи	25~30 mm	

Момент затяжки

Место	Модель или грузоподъемность	Н м
Стопорная гайка подъемной цепи	5т – 6 т	638-850 (M24×2)
Болт подъемного цилиндра		638-850 (M24)

Боковые вилы	Размеры мачты (мм×мм×мм)
5 т-6 т	2700×1410×810

2. Диагностика и устранение неисправностей

Состояние	Описание проблемы	Корректирующие действия
Каретка вил наклоняется сама по себе.	1. Наклонный цилиндр и кольцо чрезмерно изношены.	Замените цилиндр наклона поршневого кольца.
	2. Пружина гидравлического регулирующего клапана не работает.	Замените его.
Держатель вилочных рычагов медленно перемещается вверх и вниз.	1. Вызвано заклиниванием поршня или изгибом штока поршня.	Замените неисправные детали.
	2. В цилиндре скопилось слишком много грязи.	Очистите.
Вилы поднимаются или опускаются неровно.	1. Кронштейн каретки в сборе не отрегулирован.	Отрегулируйте зазор с помощью регулировки тяги и бокового ролика каретки.
	2. Недостаточный зазор между роликами и каналом мачты.	Отрегулируйте зазор ролика.
	3. Появление инородных материалов между движущейся частью.	Удалите посторонние материалы.
	4. Недостаточная смазка.	Нанесите смазку на контактные поверхности скользящих деталей. (масло)
	5. Внутренний прогиб мачты или погнутая каретка вил.	Отремонтируйте или замените.
Вилы поднимаются неравномерно	Поднимите цепи из регулируемого положения.	Отрегулируйте подъемные цепи.
Подъемный ролик не вращается	1. Застыла смазка или грязь, скопившиеся на скользящих поверхностях подъемного ролика и мачты.	Очистите и смажьте подъемные ролики.
	2. Неправильно отрегулированный подъемный ролик.	Отрегулируйте.
Чрезмерный шум мачты	1. Недостаточная смазка.	Смажьте
	2. Неправильно отрегулированный подъемный ролик после выдвижения должен опускаться до столкновения с каналом мачты	Отрегулируйте ролик, отрегулируйте прокладку бокового ролика
Недостаточная подъемная сила или отсутствие движения подъемника.	1. Между корпусом масляного насоса и шестернями возникает чрезмерный износ, что приводит к слишком большому зазору.	Замените изношенные детали или масляный насос.
	2. Уплотнительное кольцо подъемного цилиндра изношено, что приводит к чрезмерным внутренним утечкам.	Замените на новое Y-образное кольцо.
	3. Пружины нескольких регулирующих клапанов и его предохранительный клапан не работают.	Замените новую пружину.
	4. Происходит чрезмерный износ гидравлического регулирующего клапана, что приводит к чрезмерной утечке масла.	Замените.
	5. Утечки масла происходят между секциями гидравлического регулирующего клапана.	Демонтируйте для повторной шлифовки соединительных
		поверхностей и снова соберите клапан.
	6. Утечка происходит в гидравлической трубе.	Затяните соединительные гайки и проверьте уплотнение на наличие повреждений.
	7. Температура гидравлического масла слишком высока. Вязкость масла слишком низкая, а скорость недостаточна.	Замените гидравлическое масло или остановите работу для снижения температуры масла. Выясните причины высокой температуры масла и устраните неисправность.
	8. Переносимая нагрузка превышает проектную мощность.	Поднимите в соответствии с требованиями.