СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие
Внимание!
Содержание

I Общие сведения
II Внешний вид и основные компоненты
1 Дисплей
2 Органы управления и переключатели
3 Кузов погрузчика и прочее

III Правила безопасности

IV Техническое обслуживание
1 Ежедневное обслуживание (8 часов)
2 Еженедельное обслуживание (40 часов)
3 Техобслуживание каждые полтора месяца (250 часов)
4 Техобслуживание каждые полгода (1000 часов)
5 Ежегодное техобслуживание (2000 часов)
6 Ежегодное техобслуживание (4000 часов)
7 Прочее

V Конструкция и устойчивость вилочного погрузчика

VI Эксплуатация
1 Начало работы (запуск)
2 Движение погрузчика
3 Погрузка груза на вилы
4 Штабелирование груза
5 Разгрузка

VII Хранение техники
1 Ежедневное хранение техники
2 Длительное хранение техники
3 Эксплуатация техники после длительного хранения

VIII Техническое обслуживание
1 График профилактического обслуживания
2 Технические характеристики крутящего момента
3 Периодичность замены ключевых деталей
4 Таблица масел, используем

IX Предупреждающие таблички-наклейки: разместите таблички и сделайте маркировки в разных местах погрузчика hangcha

X Вилочный погрузчик hangcha – подъем, транспортировка, буксировка
1 Подъем
2 Транспортировка
3 Буксировка

XI Модельный ряд

XII Таблица основных технических характеристик (В каталог)

XIII Правила эксплуатации вилочного погрузчика на сжиженном газе

XIV Метод эксплуатации свинцово-кислотной батареи (по запросу)

XV Установка, эксплуатация и правила безопасности для навесного оборудования (по запросу)

XVI Описание системы OPS (по запросу)

XVII Соответствующие правила техники безопасности и стандарты (по запросу)

XVIII Запись технического обслуживания (по запросу)

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для того, чтобы сохранить вилочный погрузчик и себя в безопасности, необходимо соблюдать приведенные ниже правила:

1. К управлению погрузчиком должны допускаться только обученные операторы.
2. Перед запуском погрузчика необходимо проверить все приборы управления и сигнализации; если какие-либо из них повреждены, ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать до их ремонта.
3. При перевозке груза не перегружайте погрузчик. Вилы должны входить в груз полностью и равномерно. Не допускается использование только одной вилы для погрузки.
4. При старте, поворотах, движении, торможении и парковке управляйте погрузчиком плавно. На скользкой или мокрой дороге снижайте скорость при поворотах.
5. При движении с грузом опустите вилы и наклоните мачту назад.
6. Если угол наклона больше 10%, двигайтесь вперед по склону и назад по склону. Никогда не поворачивайте набок и не укладывайте груз под наклоном.
7. **Не** забывайте о посторонних людях, препятствиях, выбоинах на пути.
8. **НЕ** позволяйте никому стоять на вилах.
9. **НЕ** стойте и не ходите под вилами.
10. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять погрузчиком или навесным оборудованием из любого положения, кроме сиденья оператора.
11. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить груз без упаковки. Будьте осторожны при перевозке больших и габаритных грузов.
12. Следите за тем, чтобы не потерять груз при высоте подъема более 3 метров, при необходимости примите защитные меры.
13. При перемещении с грузом откидывайте мачту назад.
14. При проезде через мостовую плиту будьте осторожны и двигайтесь медленно.
15. Убедитесь, что вблизи нет открытого огня, никогда не курите. Водитель не должен оставаться в кресле при добавлении топлива.
16. Обращайтесь бережно с навесным оборудованием.
17. При выходе из погрузчика необходимо опустить вилы, перевести рычаг переключения в нейтральное положение, заглушить двигатель и отключить питание. При парковке на уклоне обязательно затяните рычаг тормоза. Если необходимо, при длительной стоянке на уклоне используйте блок.
18. Если погрузчик внезапно вышел из строя, или при утечке электролита, гидравлического масла или тормозного масла во время подъема груза или подъема по склону, оставьте погрузчик в безопасном состоянии и немедленно обратитесь к специалисту по техническому обслуживанию.
19. Во время установки и сборки будут наблюдаться шум и вибрация. Пожалуйста, выберите правильный инструмент и способ сборки. Минимизируйте шум и вибрацию как можно скорее, чтобы уменьшить шумовое загрязнение.
20. Поверхность дороги для вилочного погрузчика должна быть устойчивой и свободной от мусора, предпочтительно цементной или бетонной. Если есть снег, лед, вода или другие раздражители для глаз, защититесь от них и возобновите работу.
21. Переместите погрузчик в безопасное место, если он сломался. Если причиной является тормозная система или система поворота, переместите его с помощью подходящей техники (см. раздел "Транспортировка погрузчика"); по другим причинам используйте подходящий погрузчик для перемещения, привяжите трос снаружи машины. Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения при перемещении техники по дорогам.
22. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать погрузчик или загружать груз после снятия капота, защитного щита водяного бака, верхнего ограждения или грузовой спинки мачты.
23. Убедитесь, что вокруг рабочей зоны достаточно света. В темное время суток используйте головные фары.
24. Обращайтесь с вилами погрузчика осторожно, особенно когда они не должны совершать боковые операции, чтобы не потерять равновесие и не повредить компоненты погрузчика.
25. До повышения температуры гидравлического масла не наклоняйте мачту вперед, назад и не поднимайте мачту до предела на холостом ходу.
26. Никакие изменения или модификации, которые могут повлиять, например, на грузоподъемность, устойчивость или требования безопасности погрузчика, не должны производиться без предварительного письменного разрешения производителя, его уполномоченного представителя или его преемника. Это касается изменений, влияющих, например, на торможение, рулевое управление, обзорность и добавление съемного навесного оборудования. Если изготовитель или его правопреемник утверждает модификацию или изменение, он также должен внести и утвердить соответствующие изменения в табличку грузоподъемности, таблички, бирки и руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.
27. В случае, если производитель техники больше не занимается бизнесом и нет преемника в интересах бизнеса, пользователь может договориться о модификации или изменении с производителем и должен:

Организовать разработку, испытание и внедрение модификации или изменения инженером(инженерами), специализирующимся на промышленных грузовиках и их безопасности:

1. Вести постоянную запись о разработке, испытаниях и внедрении модификации или изменения;

2. Утверждать и вносить соответствующие изменения в табличку(и) грузоподъёмности, наклейки, бирки и руководство по эксплуатации;
3. Прикрепить к грузовику постоянную и хорошо видимую табличку с указанием способа, которым грузовик был модифицирован или изменен, а также даты модификации или изменения, названия и адреса организации, которая произвела модификацию или изменение.

II.ВНЕШНИЙ ВИД И ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

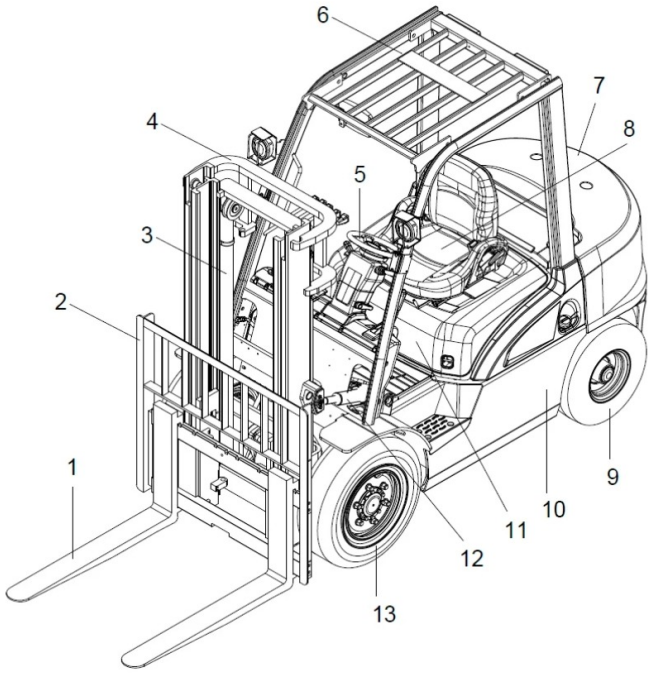
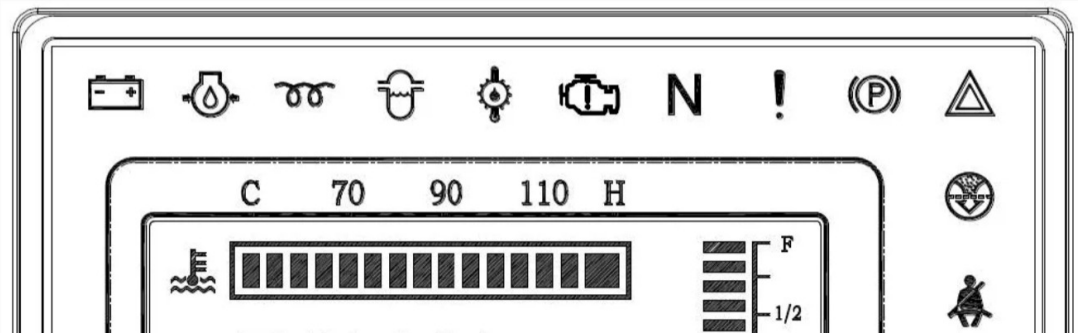
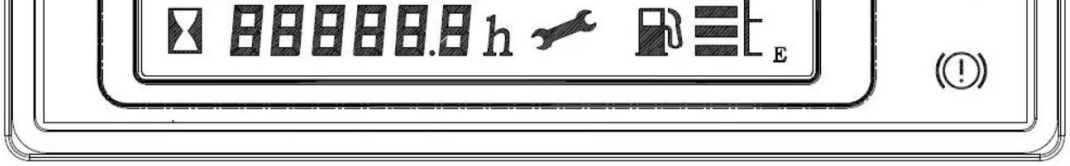


Схема компонентов вилочного погрузчика hangcha

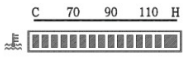
№ Название	№ Название	№ Название
1. Вилы	6. Верхний защитный кожух	11. Капот
2. Кронштейн для крепления	7. Противовес	12. Рычаг наклона
3. Рычаг подъема	8. Сиденье оператора	13. Переднее колесо
4. Мачта	9. Заднее колесо	
5. Рулевое колесо	10. Рама	

1. ДИСПЛЕЙ





Индикатор температуры воды

Значок	Примечание
	Этот индикатор показывает температуру масла в коробке передач гидротрансформатора, когда ключ находится в положении | (ON). В нормальном состоянии индикатор отображается в диапазоне 60 ℃ -110 ℃.

ВНИМАНИЕ!

Если ЖК-дисплей находится в красной зоне, пожалуйста, немедленно остановите погрузчик. Уменьшите скорость двигателя, чтобы он остыл. Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости и эластичность ремня вентилятора.

Индикатор уровня топлива

Значок	Примечание
	Указатель показывает уровень топлива в баке, когда ключ находится в положении | (ON). Рекомендуется заправлять топливный бак после работы каждый день.

Счетчик моточасов

Значок	Примечание
	Этот счетчик измеряет время работы двигателя, когда ключ находится в положении | (ON). Счетчик увеличивает на одно число каждый рабочий час. Используйте счетчик для планирования периодов смазки и технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

По достижении первых 100 часов логотип гаечного ключа будет мигать один час через регулярные промежутки времени, напоминая о необходимости проведения технического обслуживания погрузчика. Обратитесь к ежемесячному техническому обслуживанию после первой вспышки.
См. график периодического обслуживания за период. Примите фактическое время мигания за стандартное.

Индикатор зарядки

Значок	Примечание
	Эта лампа указывает на состояние заряда аккумулятора. Лампа загорается при установке замка зажигания в положение | "ON", но гаснет при запуске двигателя и нажатии на педаль газа.

ВНИМАНИЕ!

Если индикатор продолжает гореть или загорается во время работы, значит уровень зарядки низкий и погрузчик следует немедленно проверить.

Контрольная лампа давления масла в двигателе

Значок	Примечание
	Эта лампа указывает на состояние давления смазочного масла в двигателе. Хотя она горит, когда переключатель двигателя установлен в положение "ON", после запуска двигателя и нажатия на педаль газа эта лампа гаснет.

ВНИМАНИЕ!

Если эта лампочка продолжает гореть или загорается во время работы, давление ниже 0,05 МПа и его следует немедленно проверить.

Индикатор свечения [дизельный погрузчик]

Значок	Примечание
	Поверните ключ в положение "ON", индикатор загорится на мгновение. После того, как индикатор погаснет, поверните ключ в положение "Start" (Пуск).

Индикатор седиментатора [дизельный погрузчик]

Значок	Примечание
	В нормальном состоянии, когда стартер установлен в положение "ON", эта лампа загорается. После запуска двигателя она гаснет. Эта лампа загорается, когда вода в отстойнике достигает определенного уровня при работающем двигателе.

Сигнальная лампа температуры трансмиссионного масла (гидравлический вилочный погрузчик)

Значок	Примечание
	В нормальном состоянии, когда стартер находится в положении «ON», эта лампа загорается. После запуска двигателя он гаснет. Если во время работы температура масла превышает нормальный диапазон (60~120 °C), загорается индикатор.

ВНИМАНИЕ!

Если указатель переходит в красный диапазон, немедленно прекратите работу, снизьте обороты двигателя для охлаждения охлаждающей жидкости и подождите, пока указатель не перейдет в зеленый диапазон, после чего проведите проверку.

Индикатор неисправности двигателя [Двигатель с электронным управлением]

Значок	Примечание
	Когда двигатель выходит из строя, этот индикатор загорается. Тогда он должен немедленно остановиться, в соответствии с таблицей поиска неисправностей двигателя. Можно судить по сигнальной лампе неисправности (мигающий код) или по диагностическому порту ЭБУ, подключенному к диагностическому оборудованию, считать информацию о коде неисправности, хранящуюся в ЭБУ.

Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации двигателя. 4.0t-X5.0t: W57 PSI двигатель вилочного погрузчика: Когда двигатель выходит из строя, загорается этот индикатор. Пожалуйста, остановитесь и устраните неисправность.

Только вилочный погрузчик с двигателем Cummins: Когда этот индикатор горит, это означает, что один важный рабочий двигатель выходит за предписанные пределы калибровки защиты двигателя, мощность двигателя может быть снижена, вы должны остановиться и проверить.

Индикатор запуска в нейтральном положении [Электрический выключатель]

Значок	Примечание
N	Установите рулевую рукоятку в нейтральное положение, когда погрузчик hangcha временно остановится, загорится индикатор. Запуск грузовика возможен только в нейтральном положении. Запрещается пробуксовка в нейтральном положении при движении по склону.

Индикатор OPS [Опционально]

Значок	Примечание
!	Когда этот индикатор горит, это означает, что водитель покидает сиденье или сидит на нем неправильно.

Индикатор парковки

Значок	Примечание
	Индикатор парковки горит, значит, тормоз неисправен, пожалуйста, ослабьте ручку парковки (ручку ручного тормоза), индикатор парковки погаснет.

Если эта лампа продолжает гореть или загорается во время работы двигателя, немедленно остановите двигатель и слейте воду.

ВНИМАНИЕ!

- Это приведет к повреждению двигателя, трансмиссии и т.д., если продолжать работу при горящей лампе.
- Возможно повреждение насоса впрыска топлива.

Предупреждающий индикатор [Двигатель с электронным управлением]

Значок	Примечание
	Только вилочные погрузчики hangcha с двигателем Cummins: когда этот индикатор горит, это означает, что двигатель находится в тяжелом рабочем состоянии и мощность двигателя сильно снижена. Если состояние сохраняется и начинается защитное отключение двигателя, то этот индикатор будет мигать за 30 секунд до отключения двигателя, чтобы предупредить о предстоящем отключении.

Индикатор воздушных фильтров

Значок	Примечание
	Если индикатор горит, это указывает на то, что система впуска воздуха заблокирована, остановите грузовик и очистите воздушный фильтр.

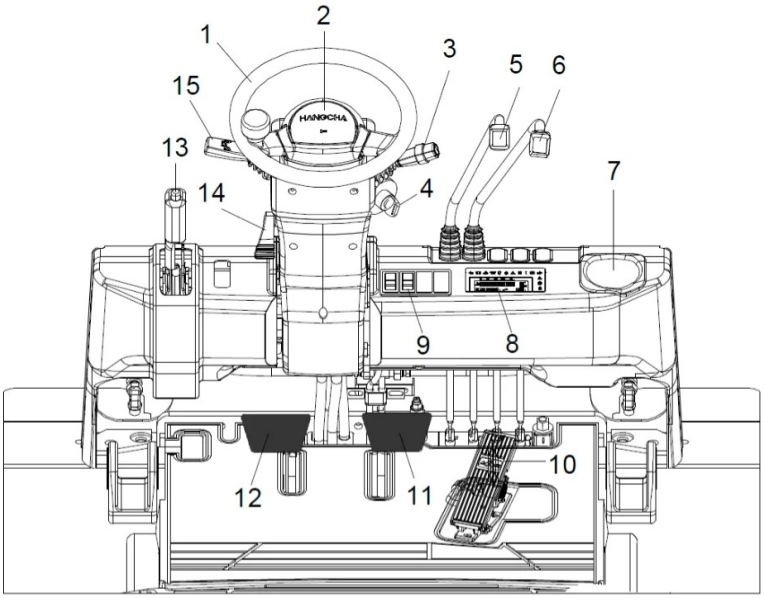
Предупреждающий индикатор ремня безопасности [Опционально]

Значок	Примечание
	Если этот индикатор горит, это означает, что водитель не пристегнут ремнем безопасности или не заблокирован.

Предупреждающий индикатор аккумулятора

Значок	Примечание
	Этот индикатор не работает на вилочном погрузчике 1-X5 тонн.

2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ



№ Название	№ Название	№ Название
1.Рулевое колесо	6.Рычаг наклона	11.Педаль тормоза
2.Кнопка звукового сигнала	7.Подстаканник	12.Педаль зажима
3.Комбинированный переключатель	8.Инструменты	13.Рычаг стояночного тормоза
4.Клавишный выключатель	9.Переключатель	14.Переключатель регулировки рулевого колеса
5.Рычаг подъема	10.Педаль газа	15.Рычаг заднего хода

Рулевое колесо [1]

Значок	Примечание
	Управляет направлением движения погрузчика. Вращайте против часовой стрелки, погрузчик движется влево / вращайте по часовой стрелке - он движется вправо.

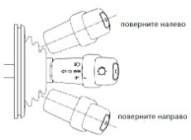
ВНИМАНИЕ!

Этот погрузчик оснащен гидроусилителем руля, поэтому при остановке двигателя возникает тяжелая работа руля. Чтобы снова привести в действие усилитель рулевого управления, немедленно запустите двигатель.

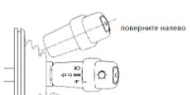
Кнопка звукового сигнала [2]

Значок	Примечание
	Нажмите кнопку в центре рулевого колеса - прозвучит звуковой сигнал.

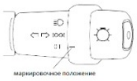
Комбинированный выключатель (выключатель сигнала поворота/выключатель света) [3]

Значок	Примечание
	Используйте этот рычаг, который находится на правой стороне рулевой колонки, для указания направления поворота погрузчика. Нажмите рычаг переключателя вперед при повороте налево и потяните его назад при повороте направо. Соответствующий сигнал поворота будет мигать.

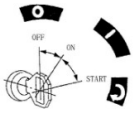
Комбинированный выключатель (выключатель сигнала поворота/выключатель света) [3]

Значок	Примечание
	Используйте этот рычаг, который находится на правой стороне рулевой колонки, для указания направления поворота погрузчика. Нажмите рычаг переключателя вперед при повороте налево и потяните его назад при повороте направо. Соответствующий сигнал поворота будет мигать.



Значок	Примечание
	Рычаг указателя поворота не возвращается автоматически в нейтральное положение, в отличие от обычных легковых автомобилей. Он должен быть возвращен в нейтральное положение вручную. Включите фару и малый фонарь, поверните этот переключатель и направьте линию положения на ручке переключателя к соответствующей маркировке на предмете переключателя.

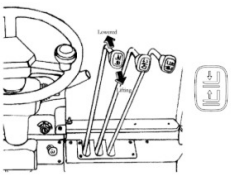
Клавишный переключатель [4]

Значок	Примечание
	O (OFF): Это положение, в котором ключ может быть вставлен или извлечен. ❙ (ON): Электрическая цепь замкнута, когда выключатель стартера находится в положении " ❙ " (ON). После запуска двигателя ключ остается в нем. (START): При повороте ключа в это положение включается двигатель стартера. Выключатель автоматически возвращается в положение " ❙ " после запуска. Поверните ключ в положение " ❙ ", на мгновение загорится индикатор [I]. После того как индикатор погаснет, поверните ключ в положение "".

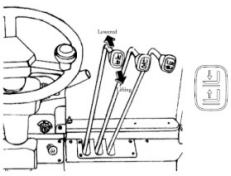
ВНИМАНИЕ!

1. Не оставляйте ключ в положении " ❙ " при выключенном двигателе. Это приведет к разрядке аккумулятора.
2. Не поворачивайте ключ в положение "start" при работающем двигателе. Это может привести к повреждению двигателя стартера.
3. Не держите ключ в положении "START" более 5 секунд за один раз. Выждите около 2 минут между попытками.

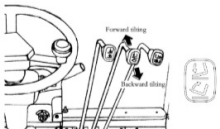
Рычаг подъема [5]

Значок	Примечание
	Управляет «вилкой» вверх или вниз.• Толчок вперед - опускание • Тянуть назад - подъем Скорость подъема регулируется углом наклона рычага назад и педалью газа. Скорость опускания регулируется углом наклона рычага вперед.

Рычаг подъема [5]

Значок	Примечание
	Управляет «вилкой» вверх или вниз.• Толчок вперед - опускание • Тянуть назад - подъем Скорость подъема регулируется углом наклона рычага назад и педалью газа. Скорость опускания регулируется углом наклона рычага вперед.

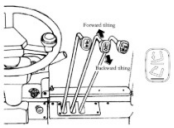
Рычаг наклона [6]

Значок	Примечание
	Используется для наклона мачты вперед и назад. •Толчок вперед — наклонить вперед •Потяните назад - наклоните назад Скорость наклона регулируется углом наклона рычага и усилием на педали газа.

ВНИМАНИЕ!

Механизм блокировки наклона в гидрораспределителе не позволит мачте наклониться вперед при выключенном двигателе, даже если рычаг наклона сдвинут вперед.

Боковой рычаг управления переключением передач

Значок	Примечание
	Используется для переключения влево и вправо кронштейна бокового переключения. •Толчок вперед - перемещение влево •Потяните назад - движение вправо. Скорость бокового смещения зависит от угла наклона рукоятки управления газа. Различные типы навесного оборудования имеют различные рабочие способы, поэтому оператор должен быть знаком с управлением.

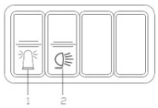
Навесной рычаг

Значок	Примечание
	Его можно использовать как боковой рычаг переключения передач, рычаг поворота или другой навесной рычаг в зависимости от конкретных условий.

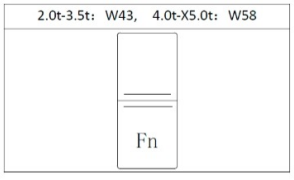
Подстаканник [7]

Значок	Примечание
	Находится в правой части инструмента. Он предназначен для того, чтобы оператор мог поставить чашку.

Переключатель [9] (опционально)

Значок	Примечание
	1. Предупреждающая лампочка: нажмите назад, предупреждающая лампа включена. Нажмите вперед, предупреждающая лампа выключена. 2. Выключатель задней фары: нажмите назад, задний фонарь включен. Нажмите вперед, задний фонарь выключен. В случае кабины с кулисным переключателем могут быть некоторые различия. Добавьте вентиляцию, защиту от запотевания или другие функции.

Выключатель обнаружения неисправности двигателя (Только для двигателя CUMMINS)

Значок	Примечание
	

Выключатель обнаружения неисправности двигателя

(только для двигателя CUMMINS)

Значок	Примечание
	Если с двигателем что-то не так, установите ключ-выключатель в положение | (ON), переключатель "Engine detect" в положении "Fn" или "ON", индикатор всегда включен, "треугольник" индикатор отображает код неисправности с различной частотой, устраните неисправность в соответствии с кодом неисправности. Если есть несколько неисправностей, вы можете посмотреть другие неисправности с помощью "Engine detect page turning". После устранения неисправностей, "треугольник" индикатор гаснет. Поставьте переключатель "Engine detect" в положение "OFF", переключатель ключа 0 (OFF), запуск двигателя возможен только через 30 секунд.

Педаль газа [10]

Значок	Примечание
	Нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость. Отпустите педаль, чтобы уменьшить скорость.

Педаль тормоза [11]

Значок	Примечание
	Нажмите педаль частично, чтобы замедлить движение погрузчика. Полностью выжмите педаль, чтобы остановить машину. Отпустите педаль, чтобы возобновить движение техники. Избегайте резкого торможения, которое может вызвать опрокидывание погрузчика или падение груза и привести к несчастным случаям.

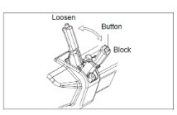
Педаль включения [12] (гидродинамический привод погрузчика)

Значок	Примечание
	Для снижения давления гидравлического масла частично нажимайте на педаль. Используйте педаль для погрузки и разгрузки вилочного погрузчика, а также когда требуется низкая скорость. При полном нажатии педали вилочный погрузчик остановится. Педаль сцепления [12] (фрикционное сцепление). При полном нажатии на педаль сцепления оператор может разъединить двигатель и трансмиссию. Когда педаль сцепления отпущена, она позволяет мощности проходить через сцепление от двигателя к трансмиссии.

ВНИМАНИЕ!

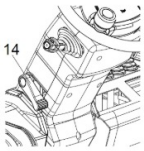
- Не используйте педаль включения слишком сильно, так как это приведет к повышению температуры трансмиссионного масла и пробуксовке сцепления.
- Не эксплуатируйте автопогрузчик с полувыжатым сцеплением.

Рычаг стояночного тормоза [13]

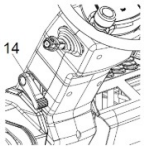
Значок	Примечание
	Потяните рычаг назад, чтобы установить стояночный тормоз, нажмите рычаг вперед, чтобы отпустить стояночный тормоз. Всегда устанавливайте стояночный тормоз перед выходом из погрузчика. В случае, если тормозная система не работает или возникла аварийная ситуация, вы можете затянуть этот рычаг, чтобы срочно остановить погрузчик. Обычно запрещается использовать стояночный тормоз в качестве рабочего тормоза.

Регулировка угла наклона

рулевой колонки [14]

Значок	Примечание
	Угол наклона рулевого колеса регулируется в соответствии с требованиями конкретного оператора. Рулевая колонка разблокируется нажатием вниз рычага на левой стороне поворотной штанги, затем отрегулируйте угол наклона в соответствии с требованиями водителя и потяните вверх рычаг для блокировки.

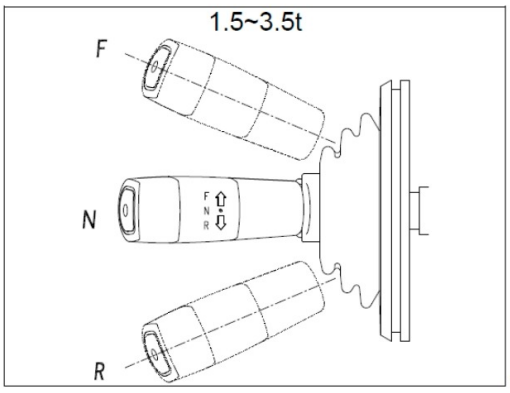
Регулировка угла наклона рулевой колонки [14]

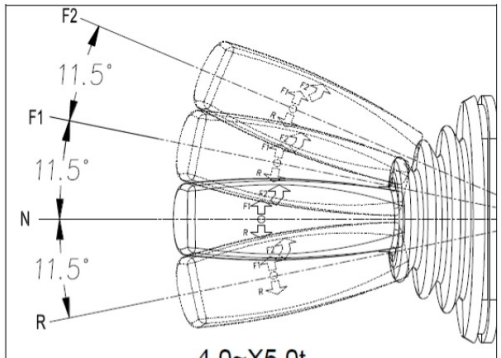
Значок	Примечание
	Угол наклона рулевого колеса регулируется в соответствии с требованиями конкретного оператора. Рулевая колонка разблокируется нажатием вниз рычага на левой стороне поворотной штанги, затем отрегулируйте угол наклона в соответствии с требованиями водителя и потяните вверх рычаг для блокировки.

ВНИМАНИЕ!

a. После остановки погрузчика hangcha и вытягивания ручного тормоза отрегулируйте угол поворота рулевого колеса.
b. После регулировки потяните рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Рычаг заднего хода [15] [Электровыключатель]

Обозначение	Описание
 1.5-3.5 т	
F	Вперед
N	Нейтрал
R	Назад



4.0-X5.0t	4-5 т
F2	Вперед 2 передача
F1	Вперед 1 передача
N	Нейтрал
R	Назад

Перед изменением направления движения нажимайте на педаль тормоза до полной остановки погрузчика, затем переведите рычаг вперед на F1 и двигайтесь от F2 до F1, при необходимости отступления нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение погрузчика, двигайтесь назад на R1 и затем двигайтесь от R2 до R1.

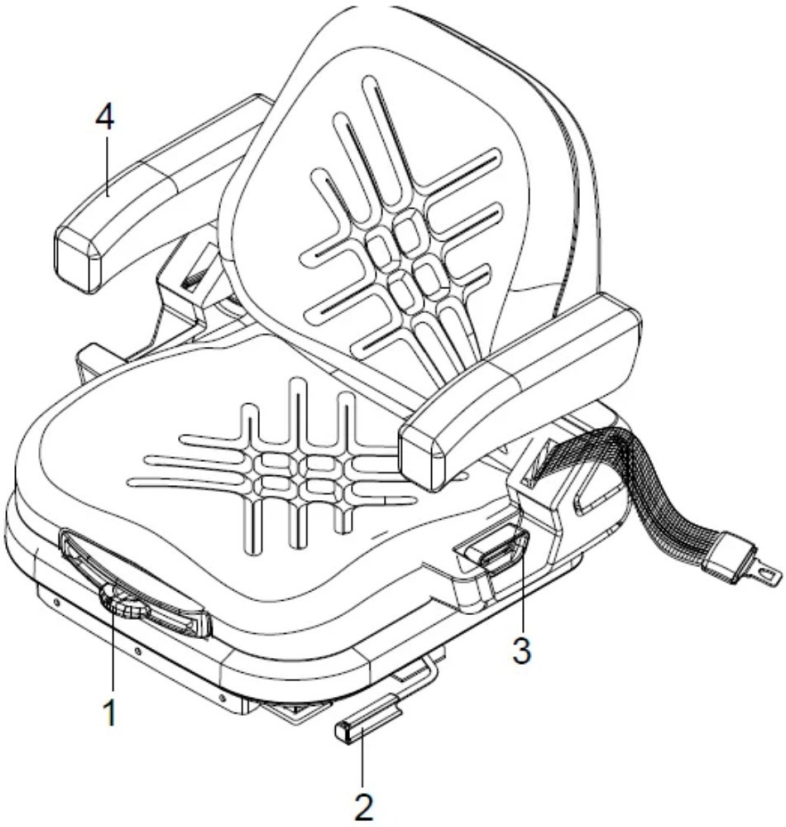
ВНИМАНИЕ!

Запускать двигатель можно только в нейтральном положении рычага

Выключатель аварийного отключения

Нажмите аварийный выключатель, отсоедините электроприбор от аккумулятора. Повторно запустите погрузчик, потяните выключатель вверх. После выключения через 30 секунд отключите выключатель.

3. КУЗОВ ПОГРУЗЧИКА HANGCHA И ПРОЧЕЕ



Кресло водителя вилочного погрузчик hangcha (г/п 1-5 т) серия X.

Кресло водителя

№	Название
1	Рычаг регулировки веса
2	Рычаг регулировки вперед и назад
3	Рычаг регулировки угла наклона спинки
4	Ручка регулировки подлокотника

Регулировка кресла водителя вилочного погрузчика hangcha

Регулировка веса на сиденье
Потяните вверх рычаг регулировки веса, а затем переместите рычаг в левую или правую сторону по горизонтали, чтобы отрегулировать сиденье в соответствии с весом водителя так, чтобы это было удобно для вождения и работы.

Регулировка сиденья вперед и назад
Руками переместите рычаг во внутреннюю сторону, а затем переместите сиденье в сборе вперед или назад, чтобы установить сиденье в нужное положение. При отпускании ручки сиденье автоматически фиксируется.

Регулировка угла наклона спинки складного сиденья
Сидя на сиденье, положите спину на спинку сиденья и потяните левой рукой рычаг регулировки угла наклона спинки вверх. Не отпускайте рычаг до тех пор, пока не будет установлено правильное положение сиденья путем перемещения тела вперед или назад.

Регулировка подлокотников
Наклон подлокотников можно изменить, повернув ручку регулировки.
При повороте ручки наружу передняя часть подлокотника будет подниматься, при повороте ручки внутрь - опускаться.

ВНИМАНИЕ!

- Перед регулировкой положения сиденья выключите ключ.
- Запрещается регулировать положение сиденья только во время остановки грузовика.
- В случае аварии регулировка сиденья в процессе движения запрещена.
- Перед регулировкой сиденья вперед и назад и регулировкой угла наклона спинки сиденья убедитесь, что рычаг полностью перемещен для разделения конструкции сиденья.
- После регулировки каждый рычаг должен быть возвращен на место. Перед использованием грузовика убедитесь в надежности фиксации каждой детали.

Пристегните ремень безопасности

Ремень был спрятан в коробке. Существует вторичное действие для извлечения ремня. Поэтому вы можете столкнуться с некоторыми проблемами из-за незнания этого.
Один вид сиденья: для этого нужно одной рукой нажать на белую круглую кнопку (с надписью: press to release), затем другой рукой вытянуть ремень и вставить его в гнездо.

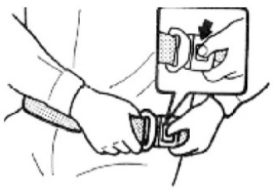
Вы можете встретить и другое сиденье: ящик для ремней безопасности регулируется. Поверните коробку для ремней вперед, ремень не может быть вытянут. Поверните коробку для ремней назад, ремень вытягивается. Вставьте ремень в гнездо с другой стороны. Снова поверните коробку ремня вперед, после чего ремень находится в нормальном рабочем положении.

Пожалуйста, пристегните ремень, когда садитесь в погрузчик. При этом спина и талия должны быть ближе к сиденью. Не пристегивайте сиденье в области живота.

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно. В противном случае ремень не сможет правильно растянуться.

Запрещается использовать ремень в завязанном или скрученном виде.

Завязывание ремня при ежедневной эксплуатации защитит вас при переворачивании погрузчика



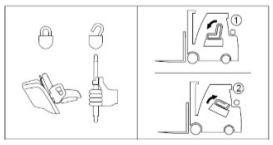
Расстегните ремень
Левым поллексом нажмите на красную кнопку (со словом PRESS) в гнезде, она развязана.

Проверьте ремень
Регулярно проверяйте болт неподвижного ремня, если он ослаблен. Не кладите ремень на твердые или легко ранимые предметы и не точите его острым лезвием во избежание повреждений. Запрещается снимать какие-либо части ремня. Ремень, используемый часто, нуждается в проверке на:

- порезанные или потрепанные ремни.
- изношенное или поврежденное оборудование, включая точки крепления.
- неисправность пряжки или втягивающего устройства.

- неплотное прилегание.

При обнаружении отклонений от нормы, пожалуйста, немедленно замените ремень на новый. Срок службы ремня составляет три года, поэтому при обнаружении отклонений от нормы заранее откажитесь от него.



Верхнее ограждение
НЕ эксплуатируйте вилочный погрузчик без верхнего ограждения. Оно предназначено для защиты оператора от падающих предметов и соответствует стандарту безопасности.

Компоненты замка
Чтобы не открывать капот по своему усмотрению, здесь установлена защелка. Сначала откройте защелку, затем можно открыть капот.

Капот
Капот можно полностью откинуть, чтобы облегчить техническое обслуживание. Вы можете поднять капот без особых усилий с помощью амортизатора капота.
Чтобы заблокировать капот, нажмите красную кнопку на трубе воздушной пружины. На этот раз кнопка блокировки не застегнута, затем нажимайте на кнопку на передней части капота, пока не услышите дребезжащий звук. Это означает, что капот заблокирован.

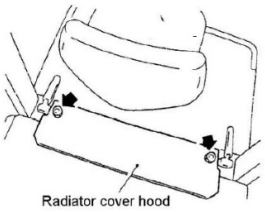
ВНИМАНИЕ!

- Для открытия капота погрузчика CE требуется ключ.
- Поверните ключ в горизонтальное положение, а затем нажмите на ключ вперед, чтобы открыть капот.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не зацепиться пальцами за капот при его закрытии.

ВНИМАНИЕ!

При выполнении технического обслуживания под капотом двигатель должен быть выключен во избежание травмирования рук или других частей тела. Двигатель может работать для устранения некоторых неисправностей, однако НЕ помещайте тело под капот во время работы.

Перед открытием капота, пожалуйста, переместите рулевое колесо вперед, откиньте сиденье вперед. После закрытия капота верните рулевое колесо и сиденье в исходное положение.



Кожух крышки радиатора

Когда крышка двигателя закрыта, этот кожух крышки радиатора можно снять для проверки охлаждающей жидкости.
Для погрузчиков, экспортируемых в Европу, закрепите эту деталь болтами с внутренним шестигранником. Перед снятием ослабьте болт торцевым ключом; установите и затяните болт торцевым ключом.

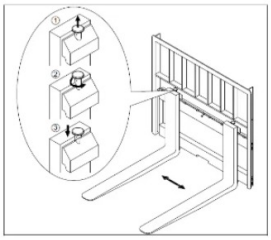
ВНИМАНИЕ!

Установите на место кожух крышки радиатора и затяните болт от руки.

Крышка радиатора и бачок охлаждающей жидкости
Бачок расположен внутри капота. Крышка радиатора находится под крышкой в задней части капота.

ВНИМАНИЕ!

- Когда температура воды в двигателе выше 70 градусов Цельсия, не открывайте напорную крышку радиатора. Медленно ослабьте крышку, чтобы дать возможность пару выйти. После этого надежно затяните пробку. При снятии пробки рекомендуется использовать толстую тряпку.
- Не надевайте перчатки при снятии пробки радиатора.
- Антифриз опасен для человека, при проглатывании немедленно обратитесь к врачу. Держите антифриз подальше от детей.



Ограничитель вил

Используйте его для регулировки расстояния между вилами. Потяните вверх ограничитель вил, поверните на 180°, отрегулируйте расстояние между вилами в зависимости от нагрузки, которую необходимо выдержать.

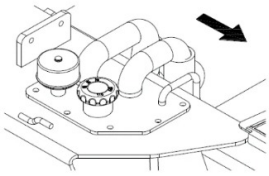
ВНИМАНИЕ!

- Вилы должны быть установлены симметрично относительно центральной линии машины, а ограничители вил всегда должны быть установлены.
- Нижние балки вил имеют открывающуюся секцию для загрузки или разгрузки вил.
- НЕ устанавливайте вилы над отверстием. Проверьте болт в середине кронштейна вил,используемый для предотвращения нагрузки вил на отверстие.



Предохранительная ступенька и предохранительный захват

Безопасные ступеньки предусмотрены с обеих сторон кузова погрузчика.
Предохранительный захват расположен с левой и правой стороны верхнего ограждения.
При монтаже и демонтаже погрузчика используйте как подножку, так и рукоятку безопасности.



Крышка резервуара для гидравлической жидкости

Крышка резервуара для гидравлической жидкости расположена на правой стороне капота. При добавлении масла откройте капот двигателя. Залейте гидравлическую жидкость через это заливное отверстие и закройте крышку после заливки гидравлической жидкости.

Крышка топливного бака

Крышка топливного бака расположена на задней левой стороне кузова погрузчика. Внутри крышки топливного бака имеется сапун, через который воздух попадает в бак. Проверяйте состояние сапуна при каждом добавлении топлива.



Крышка топливного бака без замка

Крышка топливного бака с замком

ВНИМАНИЕ!

1. Остановите погрузчик, заглушите двигатель и надежно затяните стояночный тормоз. Убедитесь, что вблизи нет открытого пламени
2. После добавления топлива надежно закройте крышку резервуара. Неплотно закрытая крышка может вызвать утечку топлива или привести к пожару.
3. Перед запуском двигателя убедитесь, что топливо не пролилось на грузовик или вокруг него.
4. НИКОГДА не используйте легкое пламя для проверки уровня топлива.

НЕ курите во время работы с топливом. НЕ оставайтесь в сидячем положении при добавлении топлива.

Зеркало заднего вида

Зеркала заднего вида расположены в верхней правой части верхнего защитного кожуха, чтобы оператор мог видеть позади грузовика.

Головная фара и передняя комбинированная лампа

Две фары головного света и передняя комбинированная фара (фонарь рулевого сигнала, фонарь габаритного света) установлены на передней опоре верхнего ограждения. Обратите внимание на защиту ламп. Очистите их от пыли, а в случае повреждения замените.

Задний комбинированный фонарь

Задний комбинированный фонарь включает в себя фонарь поворота руля, задний фонарь, стоп-сигнал, резервный фонарь. Обратите внимание на защиту ламп. Очистите их от пыли, а в случае повреждения замените.



Диагностический порт ЭБУ двигателя

Диагностический порт ЭБУ двигателя, расположенный под капотом погрузчика справа, имеет пылезащитную крышку. Регулярно проверяйте, не повреждена ли пылезащитная крышка, очищайте диагностический порт ECU от пыли и масла.

III.ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Погрузчиком должны управлять только обученные и уполномоченные операторы.

2.Периодически осматривайте погрузчик на предмет утечек масла или воды, деформации, дефектов и т.д. Если этим пренебречь, срок службы погрузчика сократится, а в худшем случае может произойти несчастный случай со смертельным исходом:

-Обязательно заменяйте "ключевые детали безопасности" во время периодического осмотра.

-Вытрите масло, смазку или воду с напольной доски, ножных и ручных органов управления.

-Выключите двигатель перед осмотром двигателя и смежных компонентов. Соблюдайте особую осторожность вблизи вентилятора двигателя.

-При осмотре радиатора или глушителя соблюдайте осторожность, чтобы не обжечься.

3.В любой момент, когда вы обнаружите, что погрузчик работает неправильно, остановите его и сообщите об этом своему руководителю.

При выполнении технического обслуживания на мачте, передних и задних фарах или других высоких местах надежно закрепитесь и следите за тем, чтобы не поскользнуться.

Если загорается какая-либо сигнальная лампа, переместитесь в безопасное место и проверьте или устраните неисправность.

При выполнении технического обслуживания следите за тем, чтобы не порезать руки, голову или другие части тела о края грузовика.

Поместите знак/ярлык на погрузчик, признанный неисправным.

Поместите знак/ярлык на погрузчик, признанный неисправным.

4.- НЕ используйте открытое пламя для проверки уровня топлива, электролита или охлаждающей жидкости.

-НЕ курите во время проверки аккумулятора, работы с топливом или топливной системой. Существует опасность взрыва.

-При работе на погрузчике всегда держите огнетушитель под рукой.

-Никогда не заполняйте топливный бак при работающем двигателе.

5. Перед началом работы нагрейте температуру воды до 70°C. Если температура воды выше 70°C,НЕ открывайте крышку бака.

6.При использовании автопогрузчика в закрытом помещении убедитесь в наличии достаточной вентиляции. При необходимости используйте вентилятор.

НЕ работайте в закрытом пространстве, так как выхлопные газы вредны.

Запрещено использовать погрузчик под землей!

7.Никогда не садитесь и не слезайте с движущегося погрузчика. При монтаже и демонтаже используйте подножку (подножки) и страховочную рукоятку.

8.НЕ пользуйтесь органами управления погрузчика, если вы не сидите на своем месте.

Перед запуском и эксплуатацией погрузчика отрегулируйте сиденье так, чтобы у вас был свободный доступ ко всем ручным и ножным органам управления.

9.Перед запуском убедитесь, что:

①никто не находится под, на или рядом с погрузчиком.

②рычаг переднего и заднего хода находится в нейтральном положении.

10.Припаркуйте погрузчик на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз. Если погрузчик невозможно припарковать на ровной поверхности, обязательно заблокируйте колеса.

Поставьте вилы на землю или пол и немного наклоните их вперед. Заглушите двигатель и выньте ключ.

11.Управляйте органами управления плавно, НЕ дергайте рулевое колесо. Избегайте резких остановок, стартов или поворотов.

12.Контролируйте скорость и соблюдайте дорожные знаки. **При движении по общественным дорогам или улицам соблюдайте все местные правила дорожного движения.**

13.Во время работы на погрузчике постоянно следите за окружающей обстановкой.

14.НЕ позволяйте пассажирам ездить на погрузчике, не позволяйте людям сидеть на вилах или поддонах.

15.Перед проездом по док-борту или мостовой плите убедитесь, что она закреплена должным образом и достаточно прочна, чтобы выдержать вес погрузчика/груза. Заранее проверьте состояние грунта или пола в рабочей зоне.

16.Не отвлекайтесь от работы.

17.Держите голову, руки, кисти, ступни и ноги в пределах кабины. Ни в коем случае не высовывайте их из кабины.

18.При работе с крупногабаритными грузами, ограничивающими обзор, управляйте погрузчиком задним ходом или используйте направляющие.

19.Снижайте скорость и подавайте звуковой сигнал в поперечных проходах и других местах, где обзор ограничен. Скорость должна быть ниже 1/3 от максимальной скорости.

20.Во время работы держите банки с жидкостью, ряд хлопка, бумагу или химикаты подальше от погрузчика, так как они могут загореться или взорваться под воздействием выхлопных газов из глушителя.

21.В темное время суток используйте головные фары, а также необходимое рабочее освещение и габаритные огни. Ночью передвигайтесь с меньшей скоростью.

22.Рабочая поверхность должна быть твердой и ровной, например, цементная дорога, асфальт или бетонное покрытие.

При эксплуатации погрузчика действуют следующие климатические условия:

- средняя температура окружающей среды при непрерывной работе: + 25 °C;
- максимальная температура окружающей среды, кратковременно (до 1 ч): + 40 °C;
- самая низкая температура окружающей среды для погрузчиков, предназначенных для эксплуатации в нормальных условиях внутри помещений: + 5 °C;
- самая низкая температура окружающей среды для погрузчиков, предназначенных для эксплуатации в нормальных условиях на открытом воздухе: 20 °C;
- высота над уровнем моря: до 2 000 м.

23.При работе с груженым погрузчиком направляйте заднюю часть машины вниз по склону. При работе с разгруженным погрузчиком заднюю часть машины направляйте вверх по склону.
Никогда не поворачивайте погрузчик боком на уклоне. Существует опасность переворачивания погрузчика.

24.При движении погрузчика вниз по склону используйте холостые обороты двигателя. В то же время периодически нажимайте на педаль тормоза.

25.Опасно передвигаться с вилами, поднятыми выше соответствующего положения, не зависимо от того, загружены они или нет. Сохраняйте правильную позу при движении. (При движении вилы должны находиться на высоте 15-30 см от земли или пола).
НЕ пользуйтесь механизмом бокового смещения (если таковой имеется), когда вилы подняты и загружены, так как это приведет к разбалансировке погрузчика. Погрузчик с навесным оборудованием следует рассматривать так же, как и груженый погрузчик.

26.Двигайтесь с грузом как можно ниже и с наклоненной назад мачтой.

27. Избегайте слишком резкого торможения или спуска на уклоне на высокой скорости. Существует опасность падения груза или переворачивания погрузчика.

28.Всегда тормозите до полной остановки перед изменением направления движения и наоборот.

29.При выборе подходящего навесного оборудования и инструментов учитывайте форму и материал перемещаемых грузов.
Избегайте подъема груза с тросом, подвешенным к вилам или навесному оборудованию, так как трос может соскочить. При необходимости квалифицированный персонал должен выполнить операцию строповки, используя крюк или приспособление стрелы крана.

30.Обязательно нужно знать номинальную грузоподъемность вашего автопогрузчика и его навесного оборудования, если таковое имеется, и никогда не превышать ее.
НЕ используйте людей в качестве дополнительных противовесов. Это очень опасно.

31.Спинка для груза устанавливается для предотвращения удара о более высокие грузы. Для обеспечения стабильной погрузки используется спинка для груза. НЕ используйте вилочный погрузчик без верхнего ограждения и грузовой скобы.

32. Никогда не разрешайте никому стоять или ходить под поднятыми вилами или другим навесным оборудованием, если машина оборудована таким образом. Никогда не разрешайте никому стоять на вилах.

33.ЗАПРЕЩАЕТСЯ помещать голову или тело в пространство между мачтой и верхним ограждением, что может привести к гибели людей. НЕ кладите руки в пространство между внутренней и внешней мачтой.

34.Если шум в ушах водителя превышает 80 дБ, пожалуйста, примите меры по защите слуха.

35.Когда груз нужно достать из кучи, заходите в зону ровно. Осторожно вставляйте вилы в поддон.

36.При движении по неровной дороге или на повороте придерживайтесь центра дороги, чтобы избежать потери груза или переворачивания.

37.НЕ устанавливайте вилы на груз на высоких скоростях. Перед подъемом вил всегда убедитесь, что груз устойчив.
Обязательно остановитесь перед грузом перед зацеплением вил и убедитесь в отсутствии препятствий, затем зацепите груз, проехав вперед.

38.Убедитесь, что груз хорошо уложен и равномерно размещен на обеих вилах. НЕ пытайтесь поднимать груз только одной вилой.
На погрузчике с навесным оборудованием, таким как грузовой захват, убедитесь, что груз надежно и правильно захвачен, и вытяните уровень управления погрузкой до упора (увеличьте, чтобы ослабить давление).

39.Никогда не поднимайте грузы, когда погрузчик находится под уклоном. Избегайте погрузочных работ на уклоне.

40.НЕ укладывайте грузы на вилы таким образом, чтобы верхняя часть груза превышала высоту спинки погрузчика. Если это неизбежно, закрепите груз как можно надежнее. При работе с крупногабаритными грузами, ограничивающими обзор, используйте погрузчик задним ходом или прибегайте к помощи направляющего.

41.Используйте минимальный наклон вперед и назад при штабелировании и разгрузке грузов. Никогда не наклоняйтесь вперед, если только груз не находится над штабелем или на небольшой высоте подъема.
При штабелировании грузов на возвышенности, перед дальнейшим подъемом груза сделайте мачту вертикальной, когда груз находится на высоте 15-20 см от земли. Никогда не пытайтесь наклонить мачту выше вертикали, когда груз поднят высоко.
Чтобы разгрузить груз с высокого места, вставьте вилы в поддон и двигайтесь назад, затем опустите груз. После опускания наклоните мачту назад. Никогда не пытайтесь наклонять мачту при высоко поднятом грузе.

42.НЕ буксируйте погрузчик, у которого проблемы с двигателем, или рулевое управление которого не работает должным образом, или тормозная система которого была отключена.
Соблюдайте все правила дорожного движения при буксировке погрузчика.

43.Одевайтесь соответствующим образом для работы с погрузчиком (комбинезон или другая защитная униформа, защитная каска, защитная обувь и т.д.). Избегайте ношения галстуков или других предметов одежды, которые могут представлять опасность при контакте с деталями грузовика.

44.Рабочее место должно быть оборудовано огнетушителем. Чтобы обеспечить легкий доступ к нему, огнетушитель обычно устанавливается на задней опорной стойке рамы безопасности. Оператор должен быть ознакомлен с расположением огнетушителя и его использованием.

45.При перевозке мелких грузов вместо вил используйте поддон.

46.На машине имеются наклейки с предупреждениями и описанием методов эксплуатации автопогрузчика. При эксплуатации машины соблюдайте и выполняйте все обозначения на машине в дополнение к данному руководству оператора.
Замените поврежденные или отсутствующие таблички и фирменную табличку.

47.HANGCHA предоставляет пользователю различные приспособления, такие как вращающийся зажим, боковой переключатель, стрела и т.д., которые предназначены для специального использования.
Если требуется конфигурация навесного оборудования, она должна быть принята на заводе. Самостоятельная настройка навесного оборудования запрещена.
Замените поврежденные или отсутствующие таблички и фирменную табличку.

ВНИМАНИЕ!

- Осмотрите поверхность, по которой будет работать погрузчик. Проверьте, нет ли ям, обрывов, препятствий и неровностей. Ищите все, что может привести к потере контроля над машиной, ее заносу или переворачиванию.
- Уберите мусор и обломки. Подбирайте все, что может проколоть шины или привести к дисбалансу груза.
- Снижайте скорость при движении по мокрой и скользкой дороге. Держитесь подальше от обочины. Если вы вынуждены ехать по обочине, будьте предельно осторожны.
- Неровные поверхности вызывают вибрацию и шум погрузчика. Высокое давление воздуха в шинах также вызывает вибрацию и шум.
- НЕ эксплуатируйте технику в ненастную погоду, например, во время ветра, грозы, снегопада и т.д.

- НЕ эксплуатируйте технику в ненастную погоду, например, во время ветра, грозы, снегопада и т.д.
- Убедитесь, что вилы не выступают из-под груза. Выступающие концы вил могут повредить или перевернуть соседний груз.
- Шероховатое или неровное дорожное покрытие и деформация шин могут увеличить шум.
- Выхлопные газы двигателей внутреннего сгорания содержат угарный газ и другие вредные химические вещества. Угарный газ является бесцветным ядом без запаха и может вызвать потерю сознания или внезапную смерть.
- Длительное воздействие выхлопных газов или химических веществ, содержащихся в них, может вызвать рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции. Избегайте воздействия выхлопных газов двигателя.
- Если двигатели работают в замкнутом пространстве, обеспечьте достаточную вентиляцию или выводите выхлопные газы наружу. НЕ превышайте допустимые пределы загрязнения воздуха.
- Соблюдайте график и процедуры осмотра и технического обслуживания, приведенные в данном руководстве и руководстве по эксплуатации двигателя. НЕ вносите изменения в системы выхлопа, зажигания или топливную систему.

ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ

- Дизельный вилочный погрузчик может представлять пожарную опасность при работе в зонах, содержащих легковоспламеняющиеся газы, пары, жидкости, пыль или волокна. Температура поверхности деталей двигателя и выхлопных газов может превышать температуру воспламенения обычных растворителей, топлива, масла, бумаги и других органических материалов (дерево, сельскохозяйственная трава/зерно, хлопок, шерсть)
- Искры, выбрасываемые выхлопными газами, также могут воспламенить эти материалы. Температура двигателя и поверхности выхлопных газов повышается после остановки двигателя, что представляет повышенную пожарную опасность. Сразу после работы грузовика в местах, содержащих горючую пыль, волокна или бумагу, проверьте моторный отсек и удалите все посторонние материалы.

IV.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дополнительную информацию см. в разделе «График профилактического обслуживания».

1 Ежедневное обслуживание (8 часов)

Также используется в качестве проверки перед началом работы.

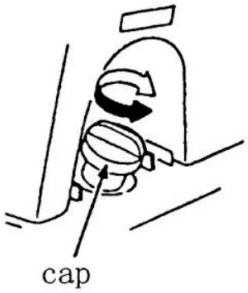
1.Проверка утечки: электролита, гидравлического масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости и масла в коробке передач гидравлической трансмиссии.

2.Проверка внешнего вида

Визуально проверьте лампы и измерительные приборы на наличие проблем. Проверьте шины, давление в шинах и весь погрузчик на наличие ослабленных болтов. Проверьте, не повреждена ли шина, давление в шинах в норме.

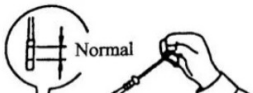
ВНИМАНИЕ!

НЕ эксплуатируйте погрузчик, если после пред эксплуатационных проверок обнаружена утечка топлива. Устраните утечку перед запуском двигателя.



- На панели индикаторов имеется указатель уровня топлива.
- Убедитесь, что уровень топлива достаточен для работы в течение дня.
- Отверстие для заливки топлива расположено на задней левой стойке верхнего ограждения.

3.Проверка массы топлива



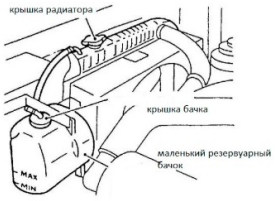
- Выньте щуп, очистите стержень и установите на место.
- Снова вытащите его и проверьте уровень масла.
- Уровень должен находиться в пределах отметок на щупе.



4.Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ!

- При проверке моторного масла поставьте вилочный погрузчик на ровную площадку.
- Проверяйте моторное масло, когда двигатель остынет.



5.Проверка охлаждающей жидкости двигателя

Осмотрите малый резервуар и убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками "Min" и "Max", когда двигатель холодный. Если уровень ниже "MIN", долейте до "MAX". Если в бачке нет охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Если его недостаточно, добавьте охлаждающую жидкость в радиатор до пробки радиатора, точка замерзания которой составляет -36,5°C, и заполните бачок охлаждающей жидкости до положения "MAX".

ВНИМАНИЕ!

- Добавьте чистую воду в радиатор. Если вы используете антифриз, убедитесь, что вы используете антифриз той же марки.
- В жаркое время года обращайте внимание на резервуар для воды и систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ!

- Когда температура воды в двигателе выше 70 градусов Цельсия, не открывайте напорную крышку радиатора. Медленно ослабьте крышку, чтобы дать возможность пару выйти. После этого надежно затяните пробку. При снятии пробки рекомендуется использовать толстую тряпку или т.п.
- Не надевайте перчатки при снятии пробки радиатора. Вы можете получить ожог руки, если на нее попадет горячая вода.
- Антифриз вреден для человека, если его проглотить, немедленно откачать и обратиться в больницу.
- Держите антифриз подальше от детей.

Проверьте уровень масла в баке гидравлического масла. Уровень масла должен находиться в месте между двумя пределами.
1.Шкала L указывает на нижний предел уровня жидкости. Уровень грузовика с мачтой ниже 4M (включая 4M) (включая полностью свободную мачту) должен быть выше этой шкалы.
2.Шкала M указывает на нижний предел высокой мачты.
Уровень жидкости погрузчика с мачтой более 4M (включая мачту дуплекс, свободный подъем или триплекс) или с навесным оборудованием должен быть выше этой шкалы.
3.Шкала H указывает на верхний предел гидравлического масла, но погрузчик с навесным оборудованием может превышать это ограничение.

6.Проверка уровня гидравлического масла

7.Проверка уровня тормозной жидкости (1.0-5.0X тонн)
Проверьте уровень жидкости в бачке тормозной жидкости. Уровень должен находиться между двумя швами бачка. При добавлении

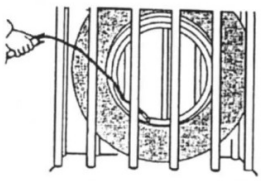
жидкости необходимо соблюдать осторожность, чтобы не допустить попадания воздуха в тормозную трубку.

ВНИМАНИЕ!

При добавлении жидкости следует соблюдать должную осторожность, чтобы не допустить попадания грязи или воды в бачок.
Тормозная жидкость опасна для здоровья, следует избегать контакта с кожей.

Замена тормозной масляной жидкости. См. раздел "Техническое обслуживание каждые полгода (1000 часов)".

8.Проверка головной фары
Убедитесь, что головная фара горит, когда ключ находится в положении "ON".
9.Проверка сигнала поворота
Убедитесь, что сигнал поворота работает правильно, перемещая рычаг сигнала поворота.
10.Проверка ручного тормоза
①Ведите погрузчик медленно
②Потяните рычаг ручного тормоза, остановите погрузчик.
11.Проверка лампы заднего хода и зуммера
При установке рычага переключения в положение заднего хода загорается лампа заднего хода и раздается звуковой сигнал.
12.Поворот
①Управляйте медленно движущимся погрузчиком.
②Поверните рулевое колесо влево и вправо 3 раза соответственно.
Убедитесь, что усилия на рулевом колесе равны вправо и влево.
13.Звуковой сигнал
Нажмите на кнопку клаксона, чтобы убедиться, что звук клаксона нормальный.
14.Регулировка сиденья водителя и проверка ремней безопасности
Убедитесь, что сиденье водителя расположено правильно. Если оно расположено неправильно, сдвиньте регулировочный рычаг и переместите сиденье водителя в положение, обеспечивающее легкий доступ ко всем ножным и ручным органам управления.
Проверьте, в норме ли ремень безопасности.
15.Проверка рычага переключения передач
Осмотрите рычаг переключения передач на предмет отсутствия заеданий и плавности переключения.
16.Проверка рычага подъема, рычага наклона и рычага навесного оборудования
17.Приборы и датчики
Убедитесь, что счетчик моточасов, указатель температуры воды, указатель температуры масла, датчик трансмиссионной жидкости, датчик топлива и датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя, датчик давления масла и т.д. работают исправно.
18.Проверка педали сцепления, педали тормоза и нажимной педали
Выжмите педаль сцепления, сцепление должно быть полностью отделено.
Медленно управляйте погрузчиком, надавите на педаль тормоза, при этом загорится лампа тормоза.
Медленно ведите погрузчик, опустите педаль тормоза и проверьте состояние педали тормоза.



19.Проверка шин и давление в шинах

Проверьте шины на наличие повреждений, а также деформацию ободов. Поверните колпачок вентиля шины против часовой стрелки и снимите его. С помощью шинного манометра измерьте давление накачки и при необходимости отрегулируйте его до указанного давления.

ВНИМАНИЕ!

Поскольку для перевозки тяжелых грузов вилочному погрузчику необходимы шины с высоким давлением накачки, даже небольшой изгиб обода или повреждение на поверхности протектора может привести к аварии.
При использовании воздушного компрессора сначала отрегулируйте давление воздуха в нем. Невыполнение этого требования может привести к серьезной аварии, так как компрессор выдает максимальное давление.
Для обеспечения безопасности при накачивании шин следует поместить их в защитный каркас.

Давление в шинах соответствует новому стандарту GB/T2982-2001:

Тип	Рулевое колесо (переднее колесо)	Рулевое колесо (заднее колесо)
1 – 1.8 т	790 кПа	1 000 кПа

2 – 2.5 т	860 кПа	860 кПа
3 – 3.5 т	970 кПа	790 кПа
4 – 5 т	830 кПа	860 кПа

2.Еженедельное техническое обслуживание (40 часов)

Увеличьте следующее содержание на основе ежедневного ухода.

1.Обслуживание воздухоочистителя

Общее состояние:

Проводите техническое обслуживание воздухоочистителя после 50-250 часов работы. Замените воздухоочиститель после шестикратного обслуживания.

В условиях пыльной работы цикл обслуживания и замены воздухоочистителя сокращается. Рекомендуется проводить техническое обслуживание между 8-50 часами работы: заменять его между 100-300 часами работы.

ВНИМАНИЕ!

Если рабочее состояние плохое, воздухоочиститель необходимо обслуживать/заменять чаще.

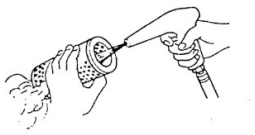


1-5.0 т. Метод обслуживания погрузчиков:

①Демонтируйте торцевую крышку фильтра;

②Выньте фильтрующий элемент;

③Основной фильтр (внешний фильтр) Продуйте сухим сжатым воздухом пыль внутри и снаружи внешнего фильтрующего элемента.

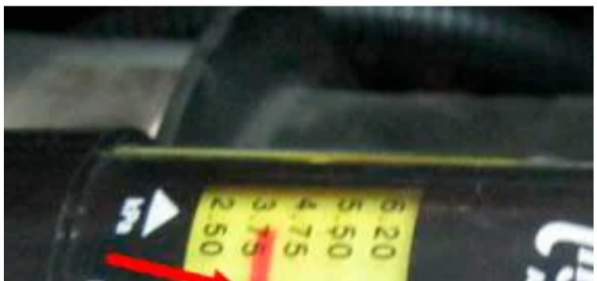


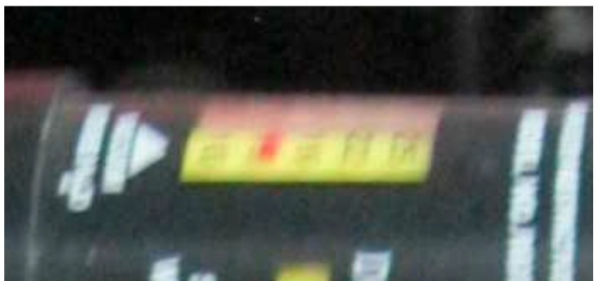
④Защитный фильтрующий элемент (внутренний фильтр): очистить вручную, избегать продувкивоздухом.

ВНИМАНИЕ!

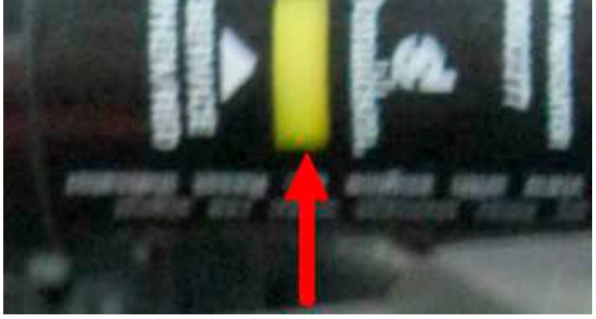
1.Пыль будет попадать в глаза, поэтому надевайте защитные очки.

2.Если вовремя не обслуживать и не заменять элемент фильтра в соответствии с требованиями, это приведет к повреждению двигателя.









С воздушным фильтром. Модели с индикатором обслуживания (опция): отметка на шкале: сопротивление двигателя на впуске.

С воздушным фильтром. Модели с индикатором обслуживания (опция): отметка на шкале: сопротивление двигателя на впуске.

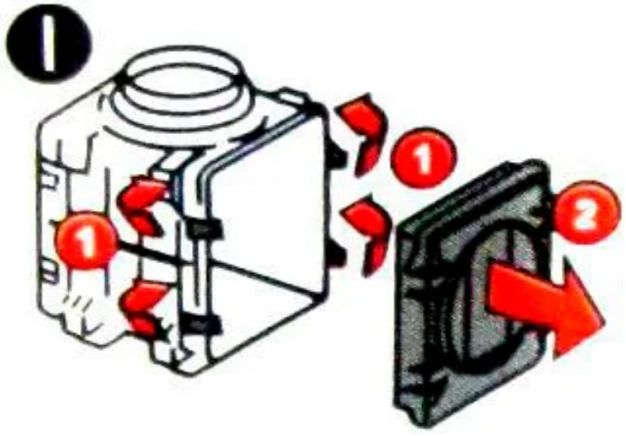
Название	Обозначение
Окно индикатора	Впускная система двигателя
Желтый	Впускная жидкость, временно не обслуживаемая
Желтый+Красный	Всасывание затруднено, требуется техобслуживание
Красный или отметка на шкале ≥6,2 кПа	Воздухозаборник заблокирован, необходимо провести техобслуживание или заменить основной фильтрующий элемент

①Обслуживание основного фильтрующего элемента, не нужно снимать весь фильтр, фильтр безопасности не требует обслуживания

②Обслуживание основного фильтрующего элемента три раза или обслуживание после того, как окно индикатора все еще отображается красным цветом, необходимо также заменить основной фильтрующий элемент и элемент фильтра безопасности.

③После обслуживания или замены фильтрующего элемента нажмите кнопку сброса на верхней части индикатора обслуживания воздушного фильтра, чтобы окно индикатора сбросилось.

4.0-5.0 тонн hangcha. Двигатель W58. Метод обслуживания погрузчиков:





①Когда сигнальная лампа воздухоочистителя показывает красный цвет, необходимо провести техническое обслуживание и заменить основной фильтрующий элемент.

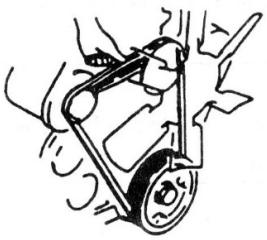
элементы не требуют обслуживания.
③Если основной фильтрующий элемент обслуживался три раза или сигнальная лампа все еще горит, необходимо также заменить основной и защитный фильтрующие элементы.

Способ обслуживания:

①Ослабьте 4 крепежных элемента большим пальцем.
②Удерживая крепления, откройте крышку наружу.
③Слегка встряхните главный фильтр слева и справа, а затем выньте главный фильтрующий элемент.
④Защитный элемент не требует обслуживания. Если необходимо заменить новый, встряхните слегка встряхните основной фильтр слева и справа, а затем выньте фильтрующий элемент.
⑤Очистите внутренний корпус тканью в случае нарушения установки и эффекта уплотнения.
⑥Проверьте предохранительный фильтр и установите его в цилиндр.
⑦Проверьте основной фильтр и установите его в цилиндр.
⑧Закройте крышку и опустите вниз крышку пылеотвода.
⑨Заблокируйте защелку и завершите сборку.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное обслуживание и замена элемента фильтра в соответствии с требованиями приведет к заблаговременному повреждению двигателя.



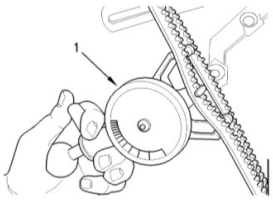
Остановите двигатель.
Нажмите пальцем на ремень в средней точке между шкивом водяного насоса и шкивом генератора с усилием 10 кг и проверьте расстояние падения, если оно соответствует стандарту.

2.Ремень вентилятора

Двигатель	Дальность падения (мм)
K21, K25	11-13
4TNE92	новый 8-12(< 5мин), старый 10-14(≥5мин)
4TNV94L	новый 5-8(< 5мин), старый 7-10(≥5мин)
C240	8-12
S4S	12

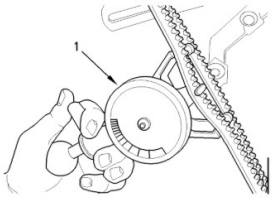
Приложите усилие в 6 кг к середине двух ремней пальцем, чтобы проверить, соответствует ли величина опускания заданному значению.

Двигатель	Снижение количества (мм)
GM4.3L	≤13



Для измерения натяжения ремня используйте соответствующий манометр.
Установите измеритель натяжения ремня(1) в центр самой длинной свободной длины и проверьте натяжение. Правильное натяжение нового ремня составляет 535N. Если натяжение меньше 250N, отрегулируйте ремень до 535N.
Если установлено два ремня, проверьте натяжение обоих ремней и отрегулируйте более тугой ремень.

Двигатель PERKINS 1104D: проверка.

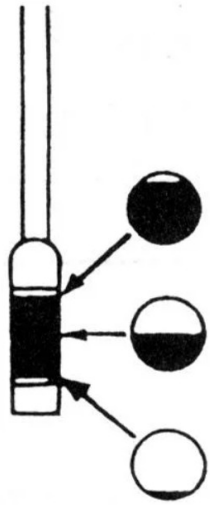


Двигатель PERKINS 1104D: регулировка

1.Ослабьте поворотный болт (2) и болт (3) двигателя переменного тока.
2.Переместите двигатель переменного тока, чтобы увеличить или уменьшить натяжение ремня. Затяните поворотный болт двигателя переменного тока и болт шатуна до 22 Н.м. Двигатели QSB3.3, QSB4.5, QSF2.8 оснащены автоматическим натяжным роликом, и их натяжение ремня вентилятора не требует регулировки.

ВНИМАНИЕ!

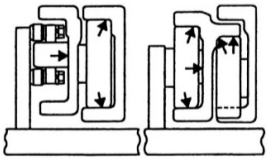
Если ремень ослаблен, вырезан или не имеет излишков, его следует заменить.
НЕ выполняйте эту проверку при работающем двигателе во избежание травм.



3.Уровень жидкости гидравлической трансмиссии

3.Уровень жидкости гидравлической трансмиссии
Откройте крышку инспекции и вытащите шкалу масла. Проверьте, находится ли уровень жидкости в пределах отметки манометра.

4.Мачта и вилы
Проверьте мачту и вилы, чтобы убедиться в следующем:
①На вилах нет трещин и изгибов, и вилы прочно установлены на кронштейне вилки.
②Проверьте, нет ли утечки масла на цилиндре и трубках.
③Проверьте вращение роликов.
④Проверьте мачту на наличие трещин или изгибов.
⑤Поработайте рычагом подъема, наклона и крепления, проверьте состояние мачты и обратите внимание на звук работы системы.



5.Проверка натяжения подъемной цепи
①Поднимите вилы примерно на 10-15 см над землей и сделайте их вертикальными.
②Нажмите большим пальцем на середину цепи. Убедитесь, что натяжение правой и левой цепей одинаково.
③Отрегулируйте натяжение: Ослабьте контргайку 1, закрутите гайку 2 и отрегулируйте цепь, чтобы натяжение было одинаковым, а затем закрутите контргайку 1.
6.Смазка мачты
Периодически смазывайте следующие детали в соответствии с требованиями листа смазки:
①Периоды смазывания краской зависят от условий работы погрузчика. Если работа тяжелая, пожалуйста, нанесите больше смазки на мачту.
②Для облегчения работы погрузчика нанесите немного смазки на поверхность, где соприкасаются натяжной шкив, внутренняя и внешняя мачты.
Нанесите немного консистентной смазки на направляющую подшипника.

ВНИМАНИЕ!

При окрашивании смазочным материалом остановите погрузчик на ровной дороге, выключите двигатель и затяните ручной тормоз. Избегайте травм рук и тела, не падайте с высоты. Соблюдайте меры безопасности.

7.Смазка цепи

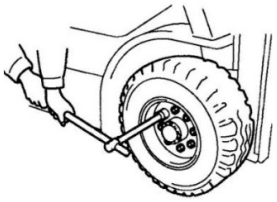
Возьмите одну кисть с моторным маслом и нанесите краску с обеих сторон цепи.

8.Смажьте консистентной смазкой следующие детали, подробности смотрите на чертеже системы смазки

①Смазать подшипник мачты
②Смазать педаль включения
③Смазать вал рулевой оси
④Смазать коренной подшипник рулевого кулака
⑤Смазать палец штанги рулевой тяги
⑥Смазать штифт рулевого цилиндра

9.Затяните болт, гайку

См. таблицу "Периодическое обслуживание".

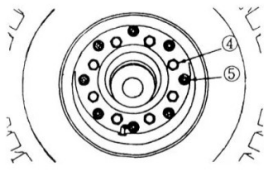


Переднее колесо

①Гайка ступицы
②Болт обода разъемного типа (только1-1.8t)
③Болт полуоси

Крутящий момент затяжки Н.м (переднее колесо)

	Тонна	Момент затяжки Н.м
Гайка ступицы	1 – 1.8 т	157 ~ 176
Гайка ступицы	2 – 3.5 т	363 ~ 490
Гайка ступицы	4 -5 т	441 ~ 558



Заднее колесо

④Гайка крепления задней ступицы
⑤Разъемный болт заднего обода (в некоторых моделях отсутствует)

Крутящий момент затяжки Н.м (Заднее колесо)

	Тонна	Момент затяжки Н.м
Гайка ступицы	1 – 1.8 т	78 ~ 98
Гайка ступицы	2 – 3.5 т	157 ~ 176
Гайка ступицы	4 -5 т	363 ~ 490

11.Проверка педали тормоза, педали включения и педали сцепления

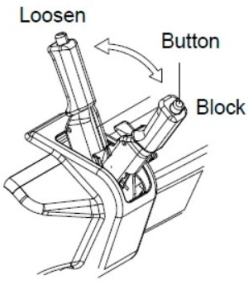
Полностью нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе, расстояние между педалью тормоза и передней подошвой должно быть более 60 мм. Проверьте педаль тормоза и педаль сцепления тем же методом.

1.0 - 3.8 т. Высота и свободный клиренс (мм):

	Высота	Клиренс	Холостой ход педали
Педаль тормоза	135+-5	1-3	1-3
Педаль включения	135+-5	Педаль тормоза соединена болтом с педалью тормоза: 0 мм	

4.0 – 5.0 т. Высота и свободный клиренс (мм):

	Высота	Клиренс	Холостой ход педали
Педаль тормоза	140+-5	1-3	1-3
Педаль включения	140+-5	Педаль тормоза соединена болтом с педалью тормоза: 0 мм	



Ручной тормоз

12.Ручной тормоз

Убедитесь, что рычаг ручного тормоза после подтягивания все еще хорошо функционирует при возврате.
1.0-5.0т.: необходимое натяжение при подтягивании: 245N-295N

13.Проверка кронштейна баллона (только для грузовика LPG)

Потяните цилиндр, проверьте прочность кронштейна, восстановите нормальное положение и проверьте стабильность.

Комбинированный выключатель света [18]

3.Техническое обслуживание каждые полтора месяца (250 часов)

Увеличьте нижеуказанное содержание в зависимости от еженедельного обслуживания.

1.Замена моторного масла и масляного фильтра (первые 100 ч замены, после каждых 250 ч\замены)

1.Запустите двигатель, достаточно прогрейте, затем заглушите.

2.Снимите масляную крышку и нижний кожух пробки, выпустите масло.

3.Протрите и установите сливную пробку и прокладку. Момент затяжки сливной пробки: 29 ~ 39Н-м.

4.Демонтируйте масляный фильтр с помощью инструмента.

5.Используйте ткань для очистки поверхности масляного фильтра.

6.Нанесите немного масла на резиновое кольцо нового масляного фильтра.

7.Установите новый масляный фильтр рукой, а не гаечным ключом.

8.Справочная таблица для масла, используемого в грузовике, предпочтительное масло

9.Запустите двигатель, проверьте наличие утечек масла вокруг сливной пробки и фильтра. Если утечка чрезмерна, деталь была установлена неправильно.

10.Прогрейте двигатель, затем заглушите и проверьте уровень масла, при необходимости долейте. Чтобы проверить уровень масляной жидкости, поставьте грузовик на ровную площадку.

2.Нанесение смазки на передний и задний штифтовой валик цилиндра наклона.

Очистите область и удалите отработанное масло.

3.Проверка трансмиссионного масла в корпусе ведущего моста.

Замените масло через 200 часов работы, если погрузчик эксплуатируется в пыльной среде.

4.Замена масляного фильтра трансмиссии (первый раз, затем ежегодно).

Проверьте масляную жидкость гидравлической трансмиссии, если пыли больше, замените гидравлическое масло трансмиссии. Меняйте только в первый раз.

①Припаркуйте погрузчик на ровной площадке, положите вилы на пол, наклоните мачту назад, включите стояночный тормоз, установите трансмиссию в нейтральное положение, заглушите двигатель.

②Демонтируйте резиновый коврик и переднюю подошву.

③Демонтируйте фильтр и обратитесь к местным властям.

④Очистите подставку фильтра, убедитесь, что старая прокладка подставки чистая.

⑤Нанесите небольшое количество гидравлического масла на новую прокладку фильтра.

⑥Установите фильтр вручную. Когда фильтр дойдет до пьедестала, закрутите еще на 1/2-3/4оборота.

5.Замена масла в гидравлической трансмиссии (первый раз, затем раз в полгода)

Припаркуйте погрузчик на ровной площадке, положите вилы на пол, наклоните мачту назад, включите стояночный тормоз, установите трансмиссию в нейтральное положение и заглушите двигатель.

①Поставьте один ящик (объем более 20 л) под коробку передач.

②Снимите масляную пробку и слейте масло.

③Очистите пробку и установите ее.

④Выньте щуп. Добавьте гидравлическое масло. См. таблицу для масла, используемого впогрузчике, а затем установите щуп.

⑤Запустите двигатель. Нажмите на педаль тормоза, запустите двигатель на холостом ходу,установите трансмиссию вперед и назад, чтобы масло попало в сцепление.

⑥Установите трансмиссию в нейтральное положение, включите стояночный тормоз.

⑦Выньте щуп, проверьте положение жидкости. Если масла недостаточно, добавьте масло, чтобыоно находилось между отметками max и mix.

⑧Проверьте фильтр и масляную пробку на наличие утечек.

⑨Заглушите двигатель, установите переднюю подошву.

6.Исключение воздуха из топливной системы [Дизель]

При следующих обстоятельствах необходимо исключить воздух из трубопроводов топливной системы:

- После того, как закончилось топливо и топливо было добавлено в топливный бак.
- После обслуживания топливной системы, например, замены топливного фильтра и слива воды из топливного фильтра / водоотделителя, или замены компонента топливной системы.

ВНИМАНИЕ!

Горячее гидравлическое масло и детали могут стать причиной травмы.
НЕ прикасайтесь к горячему гидравлическому маслу и деталям.

ВНИМАНИЕ!

Горячее гидравлическое масло и детали могут стать причиной травмы.
НЕ прикасайтесь к горячему гидравлическому маслу и деталям

ВНИМАНИЕ!

Как только воздух попадает в топливную систему, он должен быть удален до запуска двигателя.

Оснащен выхлопной работой электрического топливного насоса:

1.Поместите разрешенный контейнер под отверстие для стравливания воздуха.

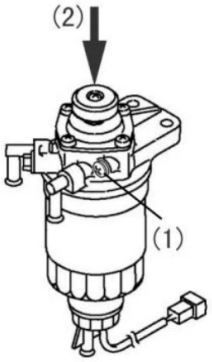
2.Ослабьте отверстие для стравливания воздуха на 2 или 3 оборота.

3.Поверните ключ в положение ON на 10-15 секунд или пока топливо, выходящее из отверстия для стравливания воздуха, не будет содержать пузырьков.

4.Затяните отверстие для стравливания воздуха.

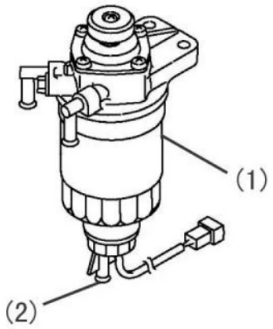
5.Вытрите все разливы и надлежащим образом утилизируйте топливо.

6.НИКОГДА не используйте двигатель стартера для прокрутки двигателя с целью заправки топливной системы. Это может привести к перегреву двигателя стартера и повреждению катушек, шестерни и/или кольцевой шестерни.

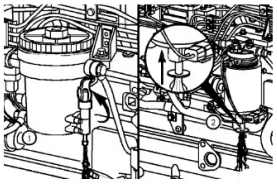


Манипуляции с ручным удалением воздуха:

1.Поместите разрешенный контейнер под отверстие для стравливаниявоздуха.
2.Ослабьте отверстие для стравливания воздуха (1) на 2 или 3 оборота.
3.Работайте топливоподкачивающим насосом (2), пока топливо, выходящееиз отверстия для стравливания воздуха, не будет содержать пузырьков.
4.Затяните отверстие для стравливания воздуха.
5.Вытрите все разливы и надлежащим образом утилизируйте топливо.
6.НИКОГДА не используйте двигатель стартера для прокрутки двигателя с целью заправки топливной системы. Это может привести к перегреву двигателя стартера и повреждению катушек, шестерни и/или кольцевой шестерни.



7.Слив воды из масловодо отделителя [Дизель]
Когда загорается контрольная лампа отстойника, это означает необходимость слива воды.
Кроме дизельных двигателей Cummins:
①Установите под топливным фильтром разрешенную емкость для сбора загрязнений.
②Ослабьте сливной кран (2) в нижней части топливного фильтра Слейте всю воду, собравшуюся внутри.
③Затяните сливной кран вручную.
④По окончании работы обязательно заправьте дизельную топливную систему.



Cummins Diesel:
Тип банки:
①Заглушите двигатель.
②Поставьте емкость под топливный фильтр.
③Поднимите шток управления сливным клапаном до полногослива жидкости и увидите чистое топливо.
④Поднимите шток сливного клапана до полного слива жидкости.

Роторный тип:
①Заглушите двигатель.
②Поместите емкость под топливный фильтр.
③Откройте сливной клапан. Поверните клапан на 3,5 кольцапротив часовой стрелки, пока клапан не опустится на 25,4 мм, и начните слив.
Сливайте воду в сепараторе до тех пор, пока не увидите чистое топливо.

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте автопогрузчик в помещении с плохой вентиляцией. В выхлопных газах содержится угарный газ, это очень опасно.

8.Проверка выхлопных газов

Цвет	**Состояние**
Бесцветный	Норма: полное сгорание

Черный	Ненормально: неполное сгорание
Голубой	Ненормально: горит масло
Белый	Ненормально: вода в камере сгорания

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте автопогрузчик в помещении с плохой вентиляцией. В выхлопных газах содержится угарный газ, это очень опасно.

9.Проверка аккумулятора и электролита

Обратитесь к методу эксплуатации свинцово-кислотного аккумулятора.

4.Техническое обслуживание каждые полгода (1000 часов)

Увеличьте следующее содержание на основе ежемесячного обслуживания.

1.Замена тормозной масляной жидкости (1.0-5.0 т)

①Установите погрузчик на ровной площадке, опустите вилы на пол, откиньте мачту назад, напрягите ручку тормоза. Коробка передач в нейтральном положении, двигатель заглохнет.

Снимите резиновый пылезащитный колпачок масляного отверстия, установите обе стороны трубки предварительной очистки на масляное отверстие и бутылку для сбора отработанного масла, затем с помощью гаечного ключа ослабьте болт масляного отверстия против часовой стрелки. Другие люди одновременно нажимают на педаль тормоза на грузовике. При этом тормозное масло будет вытекать из масляного отверстия, обратите внимание на рычаг жидкости в бачке тормозного масла.

Залейте новую тормозную жидкость, когда рычаг опустится.

Закрутите болт масляного отверстия, когда масло станет прозрачным.

③Оператор давит на педаль тормоза, не ослабляя, другой специалист ослабляет болт масляного отверстия, закручивает его после полного вытекания тормозного масла. Повторяйте операцию вверх до тех пор, пока тормозное масло не будет выходить без воздушного пузыря. Обратите внимание на рычаг бачка тормозного масла. Добавьте новую тормозную жидкость, когда рычаг упадет.

Смазка устройства блокировки рулевого колеса

Нанесите консистентную смазку на устройство блокировки рулевого колеса.

3.Проверка, очистка и замена фильтра обратного гидравлического масла, респиратора и сетчатого фильтра.

Припаркуйте погрузчик на ровной площадке, положите вилы на пол, наклоните мачту назад и включите стояночный тормоз.

Установите трансмиссию в нейтральное положение, заглушите двигатель.

①Ослабьте болт крепления крышки гидравлического маслобака.

②Снимите фильтр возвратного масла с верхней панели крышки.

③Установите новый фильтр вручную.

④Выньте сетчатый фильтр из масляной коробки.

⑤Установите новый фильтр вручную.

⑥Установите верхнюю крышку маслобака и закрутите болт.

⑦Выньте респиратор. Очистите его лосьоном и высушите.

⑧Установите респиратор.

⑨Запустите двигатель и запустите гидравлическую систему, пропустите гидравлическое масло вовсе системы. Проверьте, нет ли утечек.

⑩ Закройте двигатель, втяните все полюса цилиндров, проверьте уровень масла в гидравлической коробке. Добавьте масло по отметке заполнения.

4.Проверка, очистка и замена топливного фильтра

①Извлеките топливный фильтр.

②Снимите преобразователь.

③Перед установкой нового, установите имеющийся датчик, нанесите немного топлива на воздухонепроницаемый фильтр.

④Установите новый фильтр.

⑤Поворачивайте новый фильтр до тех пор, пока воздухонепроницаемый мат не прилипнет кповерхности.

⑥Закрутите 2/3 петли.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания пыли, воды в масло при добавлении тормозной жидкости.
Тормозная жидкость ядовита. В случае прикосновения вымойтесь чистой водой.

ВНИМАНИЕ!

В условиях пыльной и грязной работы очищайте топливные фильтры раз в месяц и заменяйте каждые шесть месяцев.

ВНИМАНИЕ!

Перед установкой не добавляйте топливо в фильтр, так как это может ускорить износ деталей топливной системы.

5.Ежегодное техническое обслуживание (2000 часов)

Увеличьте следующее содержание на основе полугодового обслуживания.

1.Замена гидравлического масла

Припаркуйте погрузчик на ровной площадке, разместите вилы на полу, наклоните мачту назад и включите стояночный тормоз. Установите трансмиссию в нейтральное положение, заглушите двигатель.

①Поставьте один кейс (объем более 60 л) под гидравлический масляный бак. Демонтируйте сливную пробку масляного бака, дайте гидравлическому маслу стечь в кейс.

②Демонтируйте гидравлический щуп и крышку масляного бака.

③ Выньте магнит из масляного бака, чтобы очистить и промыть гидравлическим маслом отверстие дна бака.

④Очистите и установите масляную пробку.

⑤Залейте гидравлическое масло в коробку. См. таблицу для масла, используемого в погрузчике.

⑥Запустите двигатель и задействуйте джойстик с несколькими клапанами и систему поворота, залейте гидравлическое масло во все системы.

⑦Проверьте каждый гидравлический компонент и трубопровод на наличие утечек.

⑧ Закройте двигатель, втяните все полюса цилиндров, проверьте уровень масла в гидравлической масленке. Добавьте масло по отметке заполнения.

2.Замена масла в гидравлической трансмиссии

См. раздел "Замена масла в гидравлической трансмиссии" в разделе "Ежемесячное обслуживание".

3.Замена консистентной смазки подшипника переднего колеса

Обратитесь к содержанию "Рулевая ось" в Руководстве по техническому обслуживанию, снимите подшипник ступицы, а затем замените консистентную смазку.

4.Замена консистентной смазки подшипника заднего колеса

Обратитесь к рулевому мосту в Руководстве по техническому обслуживанию

5.Замена трансмиссионного масла рулевого моста

Припаркуйте погрузчик на ровной площадке. Установите трансмиссию в нейтральное положение, заглушите двигатель.

①Выверните масляную пробку, слейте масло в контейнер.

Очистите пробку.

②Установите масляную пробку.

③Снимите сапун и пробку положения масляной жидкости. Доливайте масло из отверстия в корпусе рулевого моста до тех пор, пока масло не перельется из контрольного отверстия.

См. раздел "Повторное добавление количества".

④Установите контрольную пробку и переходник для пробки изогнутой формы.

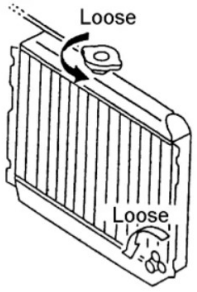
⑤Запустите вилочный погрузчик. Запустите двигатель на холостом ходу и установите рукоятку управления рулевым колесом в нейтральное положение.

⑥Выньте пробку контрольного отверстия. Поддерживайте уровень масла до перелива.

ВНИМАНИЕ!

Горячее гидравлическое масло и детали могут вас травмировать. Не прикасайтесь к ним!

6.Ежегодное техническое обслуживание (4000 часов)



1.Замените охлаждающую жидкость двигателя (замена от 2 до 4 лет)

①Откройте крышку радиатора и ослабьте крышку сливного отверстия, дайте охлаждающей жидкости стечь, затем промойте систему охлаждения.

②Закрутите крышку сливного отверстия.

③Добавьте охлаждающую жидкость в радиатор до верха.

④Дайте двигателю поработать в полную силу.

⑤Остановите двигатель, после полного остывания долейте охлаждающую жидкость в радиатор до верха и долейте охлаждающую жидкость в бачок охлаждающей жидкости до положения "MAX".

⑥Проверьте сливную крышку на наличие утечек.

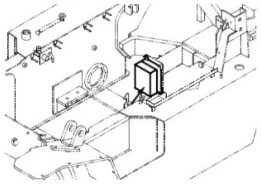
ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!

Если температура воды в двигателе выше 70 градусов Цельсия, не меняйте охлаждающую жидкость во избежание ожогов.

Жидкость для охлаждения двигателя предназначена для предотвращения ржавчины и обледенения. См. таблицу для масла, используемого в погрузчике.

7.Прочее



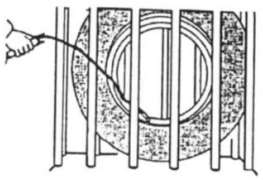
1.Предохранитель, реле

①Перед заменой поврежденного предохранителя или реле выясните причину.

②Замените стандартный предохранитель с регулируемым номиналом. Блок управления вилочного погрузчика расположенная левой стороне рамы погрузчика.

ВНИМАНИЕ!

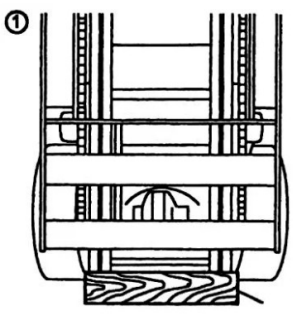
При использовании воздушного компрессора сначала отрегулируйте давление воздуха в нем.
Невыполнение этого требования может привести к серьезной аварии, так как компрессор выдает максимальное давление.
Для обеспечения безопасности во время накачивания шины поместите ее в защитный кожух.

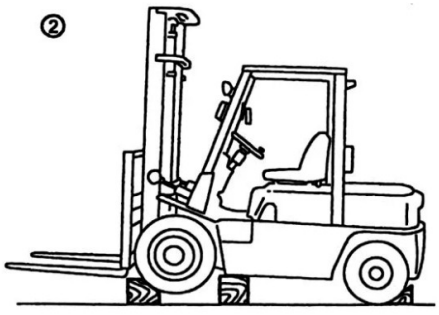


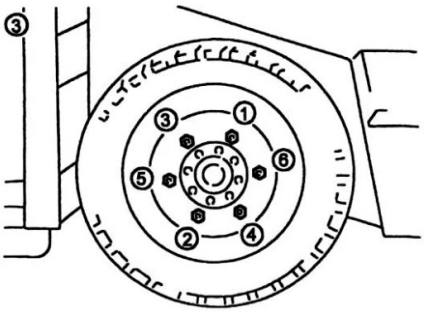
2.Замена шин

Переднее колесо

1.Припаркуйте вилочный погрузчик на ровном бетоне.
2.Запустите двигатель и поднимите мачту на высоту около 100мм.
3.Установите противооткатные упоры под задние колеса, чтобы предотвратить движение погрузчика.
4.Ослабьте колесные гайки на 1-2 оборота каждую, поворачивая их против часовой стрелки.
5.Наклоните мачту полностью назад и подложите деревянный брусок под каждую сторону внешней мачты.
6.Наклоните мачту вперед, пока передние колеса не поднимутся над поверхностью.
7.Поддержите погрузчик, подложив деревянные бруски под обе стороны передней рамы грузовика. Остановите двигатель.
8.Выверните колесные гайки и замените переднее колесо.
9.Временно затяните гайку колеса.
10.Запустите двигатель и выньте деревянный блок.
11.Отклоните мачту назад и медленно опустите ее, затем выньте деревянный блок под внешней мачтой и задним колесом.
12. Затяните гайку колеса с правильным моментом затяжки.
13. Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.







ВНИМАНИЕ!

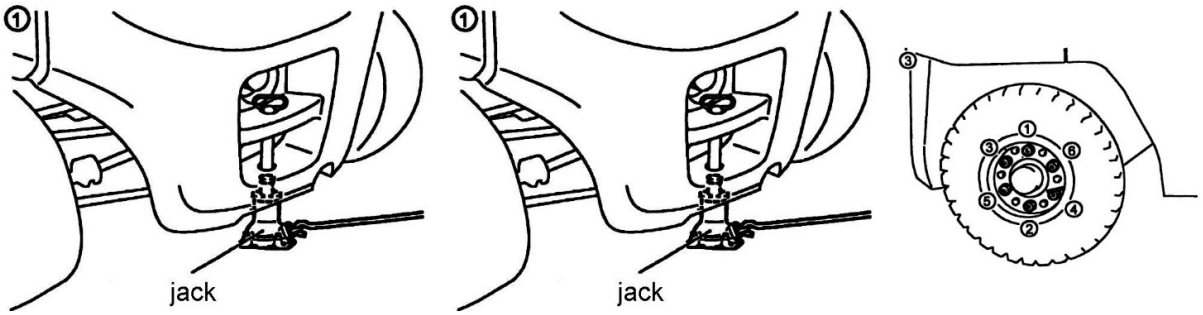
Не ослабляйте гайки до того, как передние колеса оторвутся от земли.

ВНИМАНИЕ!

a.При снятии шины с обода колеса не откручивайте болты и гайки крепления обода перед выпуском воздуха.
b.Убедитесь, что деревянные блоки, используемые для опоры автопогрузчика, являются цельными блоками.
c.Никогда не вставайте под вилочный погрузчик, если он опирается только на деревянные блоки.

Заднее колесо

1.Паркуйте вилочные погрузчики на ровном бетоне.
2.Потяните рычаг стояночного тормоза и установите противооткатные упоры перед передними колесами, чтобы предотвратить движение погрузчика.
3.Установите подъемный домкрат под противовес.
Внимание: Убедитесь, что грузоподъемность домкрата превышает 2/3 рабочего веса вилочного погрузчика.
4.Ослабьте гайки колес на 1-2 оборота, поворачивая их против часовой стрелки.
5.Поднимите вилочный погрузчик с помощью домкрата, пока задние колеса не оторвутся отземли. Поддержите вилочный погрузчик, подложив дополнительные деревянные бруски под обесстороны передней рамы погрузчика, как показано ниже.
6.Снимите гайку колеса заднего колеса, а затем установите колесо на место.
7.Затяните гайки, как показано на рисунке ниже.
8.Снимите деревянный блок под корпусом шасси. Медленно опустите вилочный погрузчик. Затемуберите противооткатные упоры и домкрат с задней части переднего колеса.
9.Затяните гайку колеса с правильным моментом затяжки. Обратитесь к таблице моментов затяжки.
10.Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения.

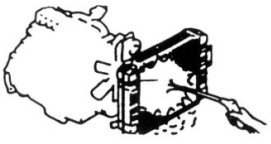


ВНИМАНИЕ!

Не снимайте колесные гайки, пока задние шины не будут подняты с земли.

ВНИМАНИЕ!

a.При снятии шины с обода колеса не откручивайте болты и гайки крепления обода перед выпуском воздуха.
b.Убедитесь, что деревянные блоки, используемые для опоры автопогрузчика, являются цельными блоками.
c.Никогда не вставайте под вилочный погрузчик, если он опирается только на деревянные блоки.



3.Меры против холодной и жаркой погоды

В зависимости от температуры окружающей среды выбирайте масло соответствующей вязкости.

4.Очистите радиатор и ребра радиатора

Если ребра радиатора засорены, это приведет к перегреву. Для очистки используйте сжатый воздух, пар или воду.

5.Работа слишком горячего двигателя

Если двигатель слишком горячий, НЕ останавливайте его сразу, сделайте следующее:
1.Снизьте скорость.
2.Откройте крышку двигателя.
3.Остановите двигатель при снижении температуры воды.
4.Проверьте охлаждающую жидкость, при необходимости добавьте воды.

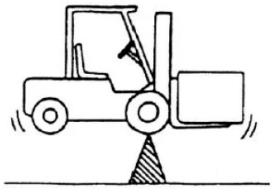
ВНИМАНИЕ!

Пыль может попасть в глаза, поэтому обязательно надевайте защитные очки.

ВНИМАНИЕ!

Очистите ребра радиатора с помощью сжатого воздуха или пара, расположите дуло к радиатору под прямым углом.

V.КОНСТРУКЦИЯ И УСТОЙЧИВОСТЬ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА



Очень важно, чтобы оператор, управляющий погрузчиком, знал конструкцию машины и взаимосвязь между нагрузкой и устойчивостью.

ВНИМАНИЕ! Конструкция погрузчика

Основная конструкция погрузчика - это мачта (включает мачту и вилы) и кузов (включает шину).
Погрузчик поддерживает баланс веса между кузовом и грузом на вилах с центром тяжести передних колес в качестве точки опоры при размещении груза номинальной грузоподъемности.
Необходимо уделять должное внимание весу и центру тяжести грузов для поддержания устойчивости погрузчика.

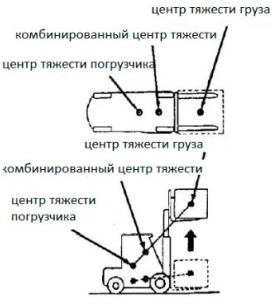


ВНИМАНИЕ! Центр нагрузки

Существует разница из-за формы и тяжести грузов, таких как ящик, доска и большой ролик. Очень важно различать разницу и центр тяжести грузов.

ВНИМАНИЕ!

Если погрузчик собирается перевернуться, не пытайтесь выбраться из него, так как скорость переворачивания намного выше вашей.
Вы должны держаться за ручку рулевого колеса, и это поможет вам не упасть с сидения



ВНИМАНИЕ! Гравитация и устойчивость

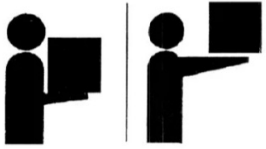
Устойчивость вилочного погрузчика зависит от общего центра тяжести погрузчика. Когда погрузчик разгружен, центр тяжести (CoG) остается неизменным. Когда погрузчик загружен, центр тяжести формируется объединенным центром тяжести погрузчика и груза.
Центр тяжести груза зависит от того, наклоняется ли мачта вперед или назад, поднимается или опускается, что означает, что комбинированный центр тяжести также изменяется соответствующим образом.
Комбинированный центр тяжести вилочного погрузчика определяется следующими факторами:

- Размер, вес и форма груза.
- Высота подъема.
- Угол наклона мачты.
- Давление накачки шин.
- Ускорение, замедление и радиус поворота.
- Состояние и наклон поверхности дороги.
- Тип навесного оборудования.



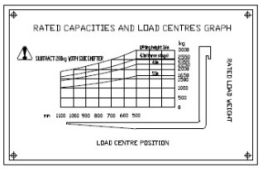
ВНИМАНИЕ! Зона устойчивости барицентра

Для того чтобы погрузчик был устойчив, совмещенный центр должен находиться в треугольнике, состоящем из двух точек, где два передних колеса касаются земли, и средней точки задней ведущей оси.
Если совмещенный центр находится на передней ведущей оси, два передних колеса станут двумя точками опоры, и погрузчик перевернется. Если совмещенный центр выходит за пределы треугольника, погрузчик опрокинется в соответствующем направлении.



ВНИМАНИЕ! Максимальная нагрузка

Расстояние между центром груза и передней поверхностью вилочного погрузчика или спинкой груза (выберите min) на погрузчике называется LOAD CENTER DISTANCE. Максимальная тяжесть, которую может загрузить погрузчик, называется MAX LOAD при условии, что груз находится на расстоянии центра тяжести. Взаимосвязь MAX LOAD и LOAD CENTER DISTANCE указана на диаграмме грузоподъемности. Если центр нагрузки перемещается ближе к передней части вилочного погрузчика, нагрузка должна быть уменьшена.



ВНИМАНИЕ! График допустимых нагрузок

На этом графике показана зависимость между МАКСИМАЛЬНОЙ нагрузкой и расположением ДИСТАНЦИИ ЦЕНТРА НАГРУЗКИ. Проверьте, находится ли нагрузка и расстояние до центра загрузки в диапазоне, указанном на графике. Если форма груза несимметрична, поместите наиболее важные части рядом со спинкой груза.

ВНИМАНИЕ!

Статический объект сохраняет свое статическое положение, на которое не влияет внешняя сила, а динамический объект движется с той же скоростью, на которую не влияет внешняя сила, это инерция.
Из-за инерции одна сила действует назад, когда грузовик движется, одна сила действует вперед, когда грузовик останавливается.
Очень опасно резко нажимать на тормоз. Это может привести к опрокидыванию или сползанию груза из-за огромной силы, направленной вперед.
Центробежная сила присутствует во время поворота, и ее направление - от центра поворота к внешней стороне.
Если сила достаточно велика, это может привести к опрокидыванию грузовика. Правая и левая устойчивые зоны очень малы, поэтому для предотвращения опрокидывания скорость грузовика при повороте должна быть снижена. Если грузовик везет груз с высоко поднятыми вилами, вероятность опрокидывания очень велика.

VI.ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации погрузчика проверьте исправность всех органов управления и предупреждающих устройств. Если обнаружены какие-либо повреждения или неисправности, не эксплуатируйте погрузчик до их устранения.

1.Запуск

Запуск дизельного двигателя погрузчика

①Рычаги переключения передач в нейтральном положении.
②Закрутите пусковой выключатель в положение , после запуска ключ отскочит в положение | .

Запуск бензинового двигателя

①Рычаги переключения передач в нейтральном положении
②Холодный двигатель
Полностью вытяните кнопку дроссельной заслонки. Нажмите педаль акселератора до пола два-три раза и отпустите ее. Убрав ногу с педали, запустите двигатель, повернув ключ зажигания в положение "START". Отпустите ключ, когда двигатель заведется.
③Прогретый двигатель
Не вытягивайте кнопку дроссельной заслонки. Нажмите педаль акселератора наполовину и запустите двигатель на холодную, повернув ключ зажигания в положение "START". Отпустите ключ, когда двигатель заведется.

После запуска двигателя

①Прогрейте двигатель в течение 5 минут
②Проверьте состояние работы двигателя

Проверьте шум компрессии (осечки).

•Проверьте состояние выхлопных газов.
•Убедитесь, что все индикаторы погасли.
•После полного прогрева двигателя нажмите на рычаг клапана управления по всему ходу 2-3 раза и проверьте состояние работы мачты.

ВНИМАНИЕ!

Если он не работает в течение 5 секунд, закрутите винт в положение "O" и перезапустите через 2 минуты.
Если не удается запустить три раза, проверьте причину.
Если температура ниже -50C, необходимо переключить ключ в положение " | " для предварительного нагрева, и запустить, когда индикатор предварительного нагрева погаснет.

ВНИМАНИЕ!

При запуске теплового двигателя не нажимайте на педаль газа до конца, так как это может вызвать проблемы с запуском, даже если нажать на педаль несколько раз.
Время запуска должно составлять менее 5 секунд при каждой попытке, а интервал между попытками должен быть не менее 2 минут.

ВНИМАНИЕ!

После запуска дизельного двигателя, разгоните его обороты до диапазона 1800-2000 об/мин, и прогрейте его без работы.

2.Движение вилочного погрузчика

①Держите ручку на руле левой рукой, а правую руку подготовьте к управлению, слегка положив ее на руль.
②Установите нижнюю часть вил на высоте 15-20 см от земли и полностью откиньте вертикальное положение.
③Проверьте безопасность вокруг машины и подайте сигнал при запуске двигателя.

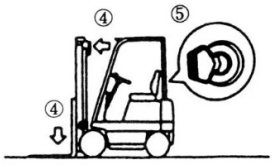
Вилочный погрузчик с гидравлическим приводом

- Выжмите педаль тормоза и включите переключатель реверса F-R.
- Отпустите ручной тормоз
- Отпустите педаль тормоза, нажмите на педаль акселератора, после чего автомобиль начнет движение.

Переключение скоростей
Вилочный погрузчик с гидравлическим приводом

- Остановите грузовик перед изменением направления движения.
- Переключите рычаг переключения передач.

Торможение
Вилочный погрузчик с гидравлическим приводом
Немного отпустите педаль газа и при необходимости надавите на педаль тормоза.
Рулевое управление
В отличие от обычных легковых автомобилей, управляемые колеса расположены в задней части погрузчика. Они заставляют заднюю часть машины отклоняться при повороте. Замедляйтесь и двигайтесь в сторону, в которую вы поворачиваете. Рулевое колесо следует поворачивать немного раньше, чем при повороте передних колес автомобиля.



Остановка или парковка погрузчика
①Сбавьте скорость и нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить погрузчик (в случае машины с типом сцепления используется педаль сцепления).
②Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
③Включите стояночный тормоз.
④Опустите вилы на землю и наклоните мачту полностью вперед.
⑤Установите ключ-выключатель в положение "O", чтобы заглушить двигатель. Для дизельных погрузчиков вытащите кнопку остановки двигателя. Извлеките ключ и заберите его с собой.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при выходе, никогда не спрыгивайте с погрузчика.
Не паркуйте погрузчик на маршруте движения.

3.Погрузка груза на вилы

- Вилы должны быть отрегулированы в боковом направлении для поддержания правильного баланса груза.
- Установите погрузчик перед обрабатываемым грузом.
- Поддон должен быть равномерно расположен поперек обеих вил.
- Вставьте вилы в поддон до упора.

Чтобы поднять груз с земли:

- Сначала поднимите вилы на 5-10 см от земли или пола и убедитесь, что груз стоит устойчиво.
- Затем полностью наклоните мачту назад и поднимите груз на 5-10 см от земли, после чего начните движение.
- При работе с крупногабаритными грузами, ограничивающими обзор, используйте задний ход, за исключением подъемов на склоны.

4.Штабелирование груза

- Снижайте скорость при подъезде к месту складирования груза.
- Остановите грузовик прямо перед местом, где будет размещен ваш груз.
- Проверьте состояние зоны складирования.
- Наклоните мачту вперед, пока вилы не станут горизонтальными. Поднимите вилы, пока они не окажутся немного выше места складирования.
- Переместитесь вперед, чтобы разместить груз непосредственно над нужной зоной, и остановите погрузчик.
- Убедитесь, что груз находится прямо над нужной зоной. Медленно опустите груз в
- позицию. Убедитесь, что груз надежно уложен.
- Отсоедините вилы от груза, используя необходимую операцию подъема-наклона, а затем отступите назад.
- Убедившись, что наконечники вил покинули груз, опустите вилы в базовое положение (15-20 см от земли).
- Наклоните мачту назад.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не наклоняйте мачту с грузом, поднятым на 2 м и более. Не покидайте и не сходите с погрузчика, когда груз поднят высоко.

5.Разгрузка груза

- Снизьте скорость при приближении к месту, где необходимо извлечь груз.
- Остановите погрузчик на расстоянии около 30 см от груза.
- Проверьте состояние груза.
- Наклоните мачту вперед, пока вилы не станут горизонтальными. Поднимите вилы доположения поддона или салазок.
- Убедитесь, что вилы правильно расположены на поддоне. Медленно продвигайтесь вперед, чтобы вставить вилы в поддон как можно дальше, а затем остановите погрузчик.
- Поднимите вилы на 5-10 см от штабеля.
- Осмотрите все вокруг погрузчика, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на путидвижения, и медленно отступите назад.
- Опустите вилы на высоту 15-20 см над землей. Полностью откиньте мачту назад иепереместитесь в нужную зону.

ВНИМАНИЕ!

Если вилы не удается вставить полностью, используйте следующую процедуру: продвиньтесь вперед и вставьте вилы на 3/4 пути. Поднимите вилы на 5-10 см и продвиньтесь назад на 10-20 см с поддоном или салазками на вилах, затем опустите поддон или салазки на штабель. Снова продвиньтесь вперед, чтобы полностью вставить вилы.

VII.ХРАНЕНИЕ ТЕХНИКИ

1.Ежедневное хранение техники

①Припаркуйте погрузчик в нужном месте и заблокируйте колеса.
②Убедитесь, что уровень переключения находится в нейтральном положении.
③Включите стояночный тормоз.
④Заглушите двигатель и несколько раз переместите рычаги подъема и наклона, чтобы сбросить внутреннее давление в гидравлических трубках.
⑤Выньте ключ и заберите его с собой.

Выполните следующие действия:
①Очистите пятна масла и жира с помощью тряпки и воды на кузове грузовика.
②Проверьте весь грузовик, особенно шины.

③Заполните топливный бак надлежащим топливом.
④Проверьте, нет ли утечек гидравлического масла, моторного масла, сжиженного газа и охлаждающей жидкости.
⑤Нанесите консистентную смазку.
⑥Проверьте, не ослаблена ли плоскость стыка между гайками бобышки колеса и поршнем гидроцилиндра, не потянута ли поверхность поршня.
⑦Проверьте плавность работы роликов мачты.
⑧Поднимите подъемный цилиндр до верха и залейте в него масло.
⑨В холодную погоду нет необходимости сливать антифриз, но вода должна быть полностью слита из радиатора.

2.Длительное хранение техники

При длительной стоянке погрузчика подложите блоки под кузов и противовес, чтобы уменьшить нагрузку на два задних колеса.

ВНИМАНИЕ!

Вы должны сообщить менеджеру, если обнаружатся какие-либо проблемы с погрузчиком: их нужно немедленно устранить.

ВНИМАНИЕ!

a.Блок должен быть единым и достаточно твердым, чтобы выдержать погрузчик.
b.Не используйте блоки высотой более 300 мм (11,81 дюйма).
c.Поднимите погрузчик, чтобы поставить его на блоки.
d.Используйте блоки одинакового размера под левой и правой сторонами погрузчика.
e.Пока погрузчик опирается на блоки, покачайте погрузчик вперед, назад, влево и вправо, проверьте его безопасность.

Для длительного хранения погрузчика hangcha выполняйте следующее техническое обслуживание:

①Снимайте аккумулятор и заряжайте его раз в месяц, храните его в тенистом месте.
②Нанесите кисточкой антикоррозийное масло на те части, которые подвергаются воздействию воздуха, например, на поршневые штоки и оси.
③Положите тряпку на вентиляционную пробку и воздухоочиститель.
④Запускайте двигатель раз в неделю. Если вода уже удалена, добавьте воду в радиатор. Затем запустите двигатель на низкой скорости и несколько раз поработайте мачтой.
⑤Летом не рекомендуется оставлять вилы на асфальтированной дороге.

3.Эксплуатация техники hangcha после длительного хранения

①Удалите антикоррозийное масло с открытых частей.
②Слейте трансмиссионное масло из картера, ведущего моста, гидравлической коробки передач(типа гидротрансформатора), очистите его и залейте новое трансмиссионное масло.
③Очистите резервуар для гидравлического масла и топливный резервуар (удалите грязь и воду)и залейте новое гидравлическое масло/топливо.
④Проверьте зазор клапана, крышки газового клапана и других деталей на двигателе.
⑤Добавьте антифриз до необходимого уровня.
⑥Зарядите аккумулятор, установите на погрузчик и подсоедините провод аккумулятора.
⑦Проверьте основные функции погрузчика: запуск, работу, поворот, подъем и т.д.
⑧Прогрейте погрузчик.

VIII.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ вилочного погрузчика hangcha

Общие правила:

1.Ремонтируйте погрузчик только в том случае, если вы прошли соответствующее обучение.
2.Важно проводить своевременные осмотры и техническое обслуживание, чтобы поддерживать погрузчик hangcha в хорошем рабочем состоянии.
3.Если на рабочем месте много грязи или других загрязняющих веществ, время между интервалами обслуживания должно быть уменьшено.
4.Не игнорируйте регулярные проверки и техническое обслуживание и своевременно решайте проблемы.
5.Не используйте другое масло при замене или добавлении масла.
6.При возникновении таких проблем, как потеря мощности двигателя, внезапное усиление шума или появление черного дыма, немедленно проверьте погрузчик. Проблемы могут быть устранены путем регулировки давления в дизельных форсунках и распыления топлива.
7.Утилизируйте отработанное масло или жидкий электролит в соответствии с местными законами и нормами по охране окружающей среды.
8.Соблюдайте график технического обслуживания.
9.После выполнения технического обслуживания сделайте запись.

10.Используйте только оригинальные запчасти и комплектующие Hangcha.

1.График профилактического обслуживания

○-Проверка, пересмотр, регулировка, × - Замена
Внимание: (1) Если на рабочем месте много грязи или других загрязняющих веществ, время между интервалами технического обслуживания должно быть сокращено.
(2)При возникновении таких проблем, как потеря мощности двигателя, резкое увеличение шума в салоне или черный дым, немедленно проверьте грузовик. Проблемы могут быть устранены путем регулировки давления в дизельной форсунке и распыления топлива.
Замените смазочное масло в двигателе в течение первых 100 ч, а затем заменяйте его через каждые 250 ч. Период технического обслуживания двигателя с системой common rail может быть сокращен надлежащим образом (см. руководство по обслуживанию двигателя).

График периодического технического обслуживания двигателя

Обслуживания двигателя

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Визуальная проверка состояния работы двигателя (включая шум, цвет выхлопа)		○	○	○	○	○
Очистите или замените фильтрующий элемент		○	○	○	X	X
Слейте воду из водомаслоотделителя			○	○	○	○
Проверьте картер и очистите его от загрязнений				○	○	○
Проверьте правильность зазора клапанов	Штекерный манометр		Первый раз ○	○	○	○
Затяните болт головки блока цилиндров	Динамометрический ключ		Первый раз ○	○	○	○
Проверьте давление сжатия в цилиндре	Манометр					○
Свеча зажигания (бензиновый двигатель)			○	○	○	○
Проверьте распределитель, крышку и ротор (Бензиновый двигатель) (1)				○	○	○
Распределитель внутренний (система зажигания IC) (1)						○

Двигатель (добавлен двигатель Common Rail)

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Если датчик давления рельса и его линия работают						
нормально		○	○	○	○	○"
Если педаль газа в норме		○	○	○	○	○
Проверьте герметичность клапана сброса давления в рельсе и его						
работоспособность		○	○	○	○	○"

Если функция ЭБУ и его проводка в норме		○	○	○	○	○
Проверьте датчик распредвала и его линию				○	○	○
Проверьте датчик коленчатого вала и его линию				○	○	○
Добавить квалифицированное топливо		○	○	○	○	○

Двигатель для сжиженного газа

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
1. Часть трубопровода или соединительного элемента трубопровода при утечке газа (1)		○	○	○	○	○
2. Смола в испарителе, Разряд		○	○	○	○	○
3. Трубопровод или соединительная часть трубопровода на предмет повреждений		○	○	○	○	○
4. Монтажный кронштейн баллона LPG на предмет ослабления или повреждения		○	○	○	○	○
5. Фильтр для сжиженного газа				○	○	X

Двигатель для сжиженного газа

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
1. Часть трубопровода или соединительного элемента трубопровода при утечке газа (1)		○	○	○	○	○
2. Смола в испарителе, Разряд		○	○	○	○	○
3. Трубопровод или соединительная часть трубопровода на предмет повреждений		○	○	○	○	○
4. Монтажный кронштейн баллона LPG на предмет ослабления или повреждения		○	○	○	○	○
5. Фильтр для сжиженного газа				○	○	X
Проверьте засорение или повреждение клапана P. C.V. и трубопровода					○	○
Проверьте максимальную частоту вращения холостого хода	Тахометр					○

Система смазки

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте, нет ли утечки масла в двигателе		○	○	○	○	○
Проверьте объем и чистоту масла		○	○	○	○	○
Замените моторное масло (1)			X	X	X	X

Замените моторное масло (1)			X	X	X	X
Замените масляный фильтр двигателя (1)			X	X	X	X

Топливная система

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Визуальный контроль утечки масла на трубопроводе, насосе или масляном баке		○	○	○	○	○
Замените топливный фильтр			X	X	X	X
Проверьте форсунку и отрегулируйте давление (дизельный двигатель) (2)	Испытание впрыском				○	○
Время зажигания (бензиновый двигатель)			○	○	○	○
Момент впрыска (дизельный двигатель)						○
Слив топлива из топливного бака				○	○	○
Очистите топливный бак					○	○
Проверьте топливо		○	○	○	○	○
Проверьте натяжение ремня вентилятора и состояние повреждений		○	○	○	○	○
Очистите внешний резервуар для воды		Раз в месяц в летний период	○	○	○	○
Характеристики и состояние установки крышки водяного бака		○	○	○	○	○
Состояние старения трубы				○	○	○

График периодического технического обслуживания системы привода

Гидравлическая коробка передач

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)	
Замените фильтр для поглощения масла			○	Первый раз (200 ч)		○	○
Фильтр гидравлического масла					X	X	
Состояние утечки		○	○	○	○	○	
Проверьте количество масла и замените масло			x Первый раз(200 ч)	○	X	X	
Холостой ход педали включения и режим работы		○	○	○	○	○	
Работа управляющего клапана и гидравлического сцепления		○	○	○	○	○	

Производительность клапана впрыска		○	○	○	○	○
Работа рычага переключения передач и состояние			○	○	○	○

Ведущая ось (передняя ось)

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте ослабление и шум подшипников ступицы			○	○	○	○
Протрите и снова добавьте смазочное масло					X	X
Проверка утечки		○	○	○	○	○
Проверьте деформацию оси, наличие трещин, повреждений				○	○	○
Проверьте ослабление болтов крепления шасси				○	○	○
Проверьте момент затяжки болтов ступицы	Динамометрический ключ	○	○	○	○	○

График периодического технического обслуживания колес (передних, задних)

Ведущая ось (передняя ось)

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Давление заряда	Барометр	○	○	○	○	○
Потертости, трещины или повреждения		○	○	○	○	○
Если в шину попал гвоздь, камень или другое инородное тело			○	○	○	○
Состояние повреждения обода		○	○	○	○	○
Ослабление болта обода разъемного типа	Контрольный молот	○	○	○	○	○

График периодического обслуживания системы рулевого управления

Рулевое колесо

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте зазор		○	○	○	○	○
Проверьте осевой люфт		○	○	○	○	○
Проверьте радиальный люфт		○	○	○	○	○

Проверьте условия эксплуатации		○	○	○	○	○

Рулевой механиз

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте, не ослаблен ли монтажный болт			○	○	○	○

Ступица задней

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте, не ослаблен/поврежден главный штифт			○	○	○	○
Проверьте состояние изгиба, трещины деформации или повреждения			○	○	○	○
Проверьте состояние монтажа	Испытательный молот		○	○	○	○

Рулевой цилиндр

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте условия эксплуатации		○	○	○	○	○
Проверьте наличие утечки		○	○	○	○	○
Проверьте, не ослаблены ли петли при установке и навеске			○	○	○	○

График периодического технического обслуживания тормозной системы

Педаль тормоза

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Рабочий ход	Шкала деления	○	○	○	○	○
Ход педали		○	○	○	○	○
Условие эксплуатации		○	○	○	○	○
Проверьте, нет ли воздуха в тормозном трубопроводе		○	○	○	○	○

Управление стояночн.

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)

Если тормоз безопасен и надежен и при этом имеет достаточный ход		○	○	○	○	○
Контроль производительности		○	○	○	○	○

Рычаг и трос

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Контроль производительности			○	○	○	○
При ослаблении соединения			○	○	○	○

Трубопровод

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Повреждение, утечка, разрыв			○	○	○	○
Соединение, зажимная часть, состояние ослабления			○	○	○	○

Главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Состояние утечки			○	○	○	○
Проверьте уровень масла, замените масло		○	○	○	X	X
Состояние главного цилиндра и его действия						○
Утечка из цилиндра, состояние повреждения						○
Главный цилиндр, чашка поршня, обратный клапан состояние абразивного повреждения, заменить						X

Тормозной барабан и тормозная колодка

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Если детали тормозного барабана ослабли	Испытательный молот		○	○	○	○
Состояние истирания фрикционного диска	Суппорт скольжения					○
Состояние тормозных колодок						○
Если фиксированный штифт ржавеет						○

Условие повреждения возвратной пружины	Правило разделения						○
Проверьте правильность времени работы саморегулирующегося устройства							○
Истирание тормозного барабана, состояние повреждений							○
Проверьте, не деформируется ли baseboard							○

Brake baseboard

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте, нет ли трещин	Выявление дефектов					○
Проверьте, не ослаблены ли они во время установки	Испытательный молот					○

График периодического технического обслуживания гидравлической системы

Гидравлический масляный бак

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте гидравлическое масло и замените его (1)		○	○	○	X	X
Фильтрующий элемент для поглощения масла (1)					○	○
Замените сетчатый фильтр обратн. всасывания масла (1)					X	X
Удалить инородное тело					○	○

Шток клапана

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
При ослаблении соединения		○	○	○	○	○
Условия эксплуатации		○	○	○	○	○

Фильтр

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте утечку масла			○	○	○	○

Многоходовой клапан

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Утечка масла		○	○	○	○	○
Состояние работы перепускного клапана и клапана фиксации наклона			○	○	○	○
Измерьте давление перепускного клапана	масляный манометр				○	○

Трубное соединение

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Состояние утечки, ослабления, излома, деформации и повреждения			○	○	○	○
Замена трубы						× 1 ~ 2 года

График периодического обслуживания электрической системы

Пусковой двигатель

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Состояние зацепления шестерен				○	○	○

Аккумулятор

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверка объема электролита, при необходимости добавьте дистиллированную воду		○	○	○	○	○
Очистите аккумулятор			○	○	○	○

Проводка

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Повреждение жгута проводов и устранение ослабления			○	○	○	○
Состояние ослабления шарнира цепи				○	○	○

Название	Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)

Контрольна я лампа	Состояние работы и монтажа	○	○	○	○	○
Гудок	Состояние работы и монтажа	○	○	○	○	○
Свет и лампочка	Состояние работы и монтажа	○	○	○	○	○
Реверсивный зуммер	Состояние работы и монтажа	○	○	○	○	○
Инструмент	Рабочее состояние инструмента	○	○	○	○	○

График периодического технического обслуживания подъемной системы

Цепь, цепной диск

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)	
Проверьте натяжение цепи, если она трансформируется, повреждена или ржавеет.		○	○	○	○	○	
Добавьте масло в цепь			○	○	○	○	
Заклепочный штифт и ослабление			○	○	○	○	
Деформация и повреждение цепи			○	○	○	○	
Если подшипник цепи ослаблен			○	○	○	○	
Проверьте, нормально ли состояние			○	○	○	○	○

Навеска

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте, нормально ли состояние			○	○	○	○

Подъемный цилиндр

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте, нет ли деформации, ослабления или повреждения поршневого штока, резьбы поршневого штока и соединения.	Испытательный молот	○	○	○	○	○

Подъемный цилиндр

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)

Проверьте, нет ли деформации, ослабления или повреждения поршневого штока, резьбы поршневого штока и соединения.	Испытательный молот	○	○	○	○	○
Условия эксплуатации		○	○	○	○	○
Состояние утечки		○	○	○	○	○
Состояние износа или повреждения штифта и подшипника со стальной опорой цилиндра.			○	○	○	○

Гидронасос

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Если гидравлический насос протекает или шумит.		○	○	○	○	○
Состояние износа шестерни привода гидравлического насоса			○	○	○	○

Вилы

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Повреждения, деформация и состояние износа вил		○	○	○	○	○
Состояние износа и повреждения установочного штифта.				○	○	○
Трещина или износ сварной детали крюка корня вил			○	○	○	○

Мачта, каретка вил

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Если сварная часть между внутренней и внешней мачтой и балкой имеет трещины или повреждения.			○	○	○	○
Если сварная деталь между мачтой и цилиндром наклона имеет плохую сварку, трещины или повреждения.			○	○	○	○
Если внутренние или внешние мачты имеют плохую сварку, трещины или повреждения.			○	○	○	○
Если на каретке вилки плохая сварка, трещины или повреждения.			○	○	○	○
Если ролик ослабнет			○	○	○	○
Износ или повреждение опорного подшипника мачты						○
Если болты крепления мачты ослабли.	Испытательный молот		○ (первый раз)	○	○	○
Если ослаблены нижний болт подъемного цилиндра, болт головки поршня, U-образный болт и	Испытательный молот		○ (первый раз)	○	○	○

болт направляющей шагающей балки.						
Ролик, вал ролика и его сварная часть имеют трещины или повреждения.		○	○	○	○	

График периодического технического обслуживания предохранительного устройства и приспособления

Верхнее ограждение и кронштейн для

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
При надежной установке	Испытательный молот	○	○	○	○	○
Проверьте деформацию, трещины и повреждения		○	○	○	○	○

Зеркало заднего вида

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Состояние загрязнения и повреждений		○	○	○	○	○
Состояние заднего обзора		○	○	○	○	○

Кресло

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте, не поврежден ли болт и не ослаблен ли он					○	○

Корпус

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Если шасси и балка повреждены или имеют трещины						○
При ослаблении заклепки или болта						○

Добавьте смазку

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Проверьте состояние смазки шасси после очистки			○	○	○	○
Проверьте наличие масла в масляном баке						○

Система ОПС

Требуется обслуживание	Инструменты	Ежедневно (8 ч)	Полтора месяца (250 часов)	3 месяца (500 часов)	Полугодовой (1000 ч)	Годовой (2000 ч)
Состояние работоспособности		○	○	○	○	○

2.Технические характеристики крутящего момента

	Оценка			
	4.6	**5.6**	**6.8**	**8.8**
Диаметр болта	4-5	5-7	7-9	9-12
8	10-12	12-15	17-23	22-30
10	20-25	25-32	33-45	45-59
12	36-45	45-55	58-78	78-104
14	55-70	70-90	93-124	124-165
16	90-110	110-140	145-193	193-257
18	120-150	150-190	199-264	264-354
20	170-210	210-270	282-376	376-502
22	230-290	290-350	384-512	512-683
24	300-377	370-450	488-650	651-868
27	450-530	550-700	714-952	952-1269
30	540-680	680-850	969-1293	1293-1723
33	670-880	825-1100	1319-1759	1759-2345
36	900-1100	1120-1400	1694-2259	2259-3012
39	928-1237	1160-1546	1559-2079	2923-3898
Единица измерения: Н-м				

Примечание:
-В важном месте соединения используйте только болт марки 8.8.
-Марка болта может быть указана на головке болта, если ее не удается найти, то марка будет 8.8.

3.Периодичность замены ключевых деталей

-Некоторые детали необходимо периодически проверять для выявления повреждений. Для повышения безопасности владельцы техники должны периодически заменять детали, перечисленные в таблице ниже.
-Если детали имеют отклонения от нормы, их следует заменить немедленно.

Описание ключевых частей безопасности	Срок использования (год)

Тормозной шланг или трубка	1-2
Гидравлический шланг для подъемной системы	1-2
Грузоподъемная цепь	2-4
Шланг высокого давления, шланг для гидравлической системы	2
Масленка для тормозного масла	2-4
Топливная трубка	2
Уплотнительные элементы, резиновые изделия внутри гидравлической системы	2

4.Таблица масел, используемых в погрузчике

Отработанное масло для вилочных погрузчиков г/п 1.0 - 3.8 т

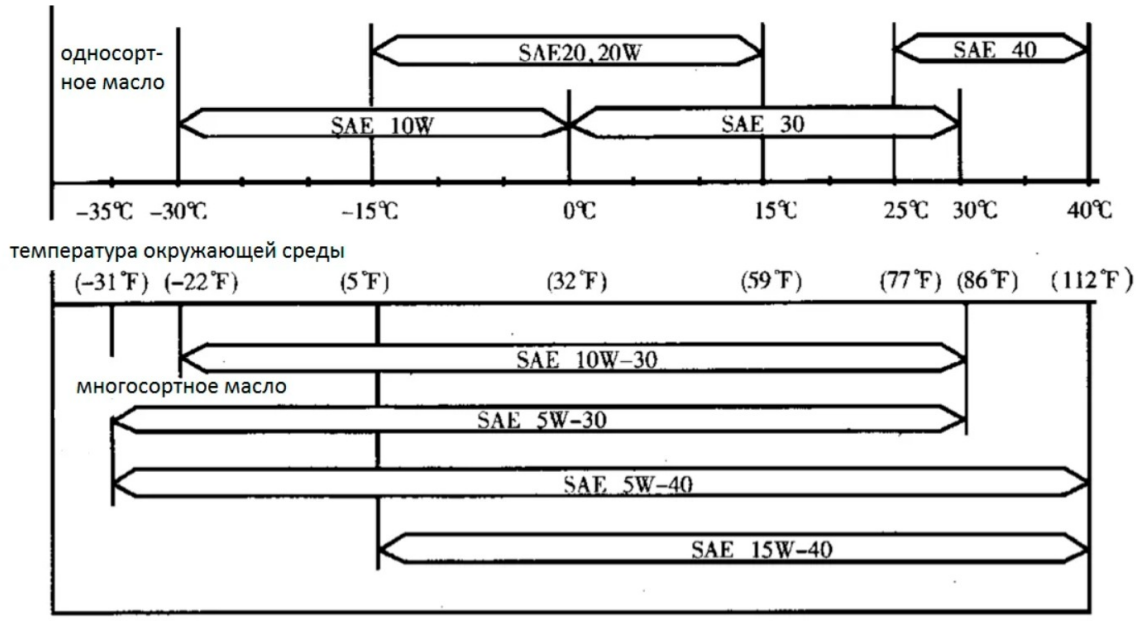
Название	Товарный знак, кодовое название	Объем	Примечание
"Бензин	92# или 95#	45	1.0-1.8 т"
Бензин	93# или 97#	60	2.0-3.8 т
Дизель	0# (лето)	45	1.0-1.8 т"
Дизель	-10#～-35# (зима)	60	2.0-3.8 т
Газ		40	
Масло для дизельных двигателей	Общий сезон: CH-4 класс 15W / 40 зима: CH-4 класс 10W / 30 арктика-альпийский: CH-4 класс 5W/30, или см. руководство по эксплуатации двигателя	6.5-7.4	Кроме W56
Масло для дизельных двигателей	Общий сезон: CH-4 класс 15W / 40 зима: CH-4 класс 10W / 30 арктика-альпийский: CH-4 5W-40, или см. руководство по эксплуатации двигателя	6.3	W56
Бензиновое моторное масло	Общий сезон: SF класс 15W/40 зима: SF класс 10W/30 (арктика-альпийский: Caltex API SAE 5W-30) или см. руководство по эксплуатации двигателя	3.5-4	K21, K25
Гидравлическое масло	L-HM32 (арктический-альпийский: L-HV32)	36-41	1.0-1.8 т
Гидравлическое масло	L-HM32 (арктический-альпийский: L-HV32)	45-51	2.0-2.5 т
Гидравлическое масло	L-HM32 (арктический-альпийский: L-HV32)	49-55	3.0-3.8 т
Трансмиссионное масло (Ведущая ось)	85W/90 (GL-5) (арктико-альпийский: 80W/90 (GL-5) или 70W/90)	2.6	1.0-1.8 т
Трансмиссионное масло (Ведущая ось)	85W/90 (GL-5) (арктико-альпийский: 80W/90 (GL-5) или 70W/90)	2.7	2.0-2.5 т
Трансмиссионное масло (Ведущая ось)	85W/90 (GL-5) (арктико-альпийский: 80W/90 (GL-5) или 70W/90)	6.5	3.0-3.8 т
Тормозная жидкость (Добавьте в масленку для тормозов)	Тормозная жидкость HZY3 (добавляется при выезде с завода) или DOT3	1.5	
Антифриз жидкий (водяной бак)	Антифриз FD-2	10-11	1.0-3.8 т
Промышленный вазелин	2#		Клемма аккумулятора
Смазочный материал	Автомобильная смазка общего назначения на литиевой основе		Каждая смазочная точка

Отработанное масло для вилочных погрузчиков г/п 4.0-5.0 т

Название	Товарный знак, кодовое название	Объем	Примечание
Бензин	92# или 95#, 8093# или 97#	80	
Дизель	0# (зима), -10#～-35# (зима) (содержание серы w58 < 15pmm)	80	
Газ		40	Только W57
"Дизельное моторное масло	Общий сезон: CH-4 класс 15W / 40, зима: CH-4 класс 10W / 30арктический-альпийский: CH-4 класс 5W/30, или см. руководство по эксплуатации двигателя	12	
Бензиновое моторное масло	SF марки 15W/40 (добавлять при выезде с завода) или см. руководство по эксплуатации двигателя (arctic-alpine: Caltex API SAE 5W-40)	12	W57
Гидравлическое масло	L-HM32 (арктический-альпийский: L-HV32)	70-74	
Масло для гидравлической трансмиссии (коробка передач)	ATF DEXRONII	13	
Трансмиссионное масло (Ведущая ось)	85W/90 （GL-5） (arctic-alpine: 80W/90 (GL-5) or 70W/90)	5.5	Гидродинамический погрузчик
Тормозная жидкость (коробка тормозного масла)	Тормозная жидкость ДОТ3	1	
Жидкость антифриза (водяной бак)	Антифриз FD-2	18	
Промышленный вазелин	2#		Электрод аккумуляторной батареи
Смазочная смазка (для каждой точки смазки)	Автомобильная смазка общего назначения на литиевой основе		

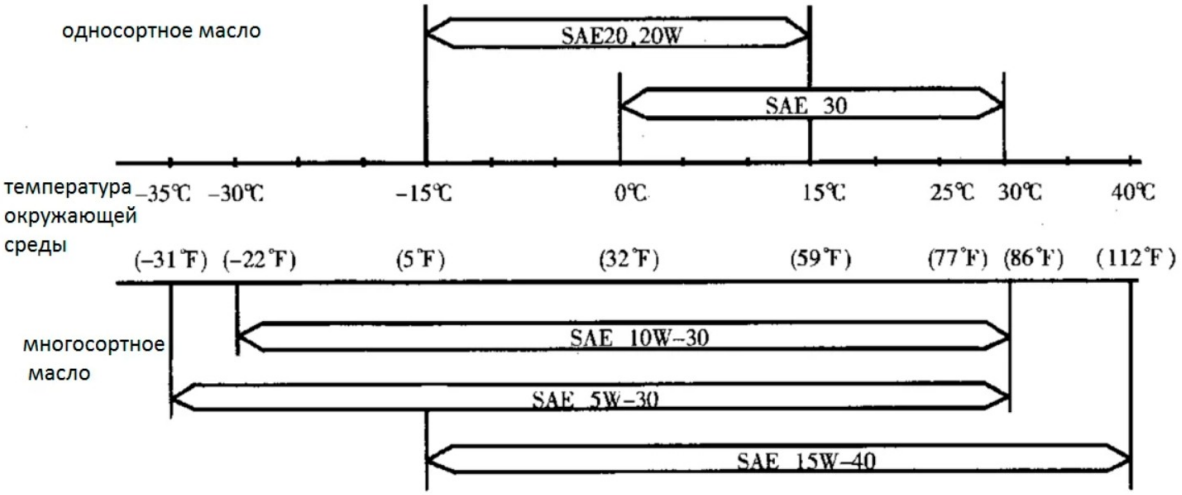
Примечание: В погрузчики добавлена антикоррозийная жидкость, вам не нужно сливать жидкость даже в холодную зиму. При необходимости добавьте жидкость в соответствии с оригинальным требованием. Заменяйте жидкость каждые 2-4 года.
Если в погрузчик не была добавлена антикоррозийная антифризная жидкость, пользователи могут добавлять жидкость в соответствии с требованиями. Охлаждающая вода должна сливаться зимой, если в погрузчик не была добавлена антикоррозийная антифризная жидкость.

Рекомендательная вязкость масла дизельного двигателя при различных температурах

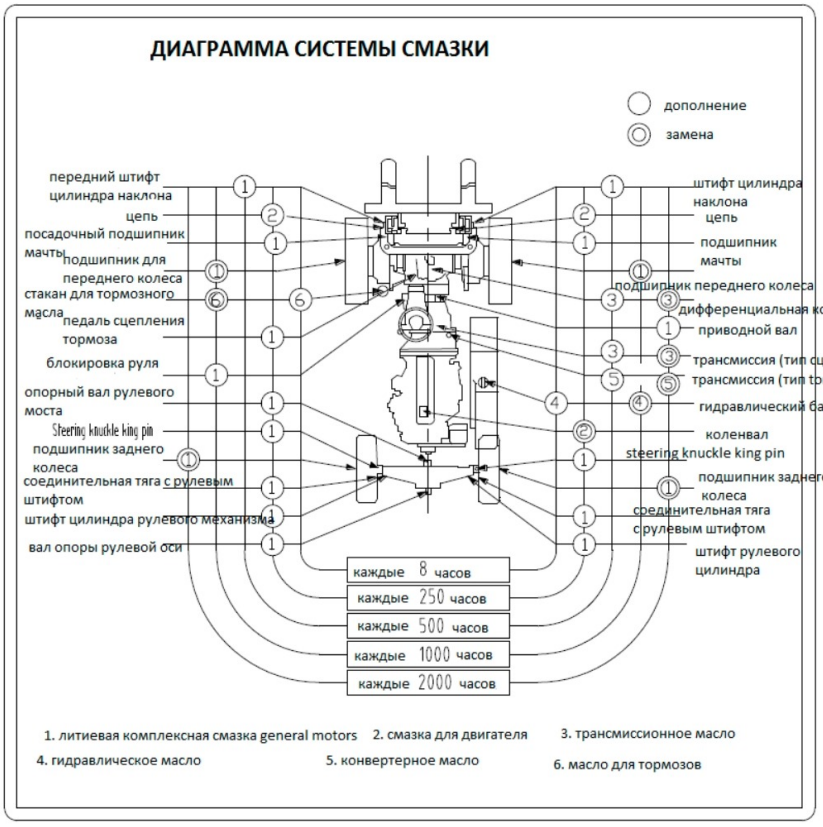


Рекомендательная вязкость масла для бензиновых двигателей при различных

Рекомендательная вязкость масла для бензиновых двигателей при различных температурах



5.Диаграмма системы смазки вилочного погрузчика hangcha



1.Литиевая комплексная смазка General Motor

2.Смазка для двигателя

3.Трансмиссионное масло

4.Гидравлическое масло

5.Масло для гидротрансформатора

6.Тормозное масло

Примечание: 1. Подробная информация о смазочном масле для различных погрузчиков приведена в таблице для масла, используемого в погрузчике.

2.Смазка для мачты. Пожалуйста, обратитесь к разделу «Еженедельное техническое обслуживание (40 часов)».

Защита окружающей среды:

1.Пожалуйста, проводите очистку и обслуживание погрузчика в указанных местах.

2.Перед снятием трубы, разъема и сопутствующих деталей, пожалуйста, используйте указанный контейнер для использованной жидкости (включая антифриз, моторное масло, гидравлическое масло, масло для гидродинамической трансмиссии, трансмиссионное масло, тормозную жидкость, смазку) и использованного аккумулятора.

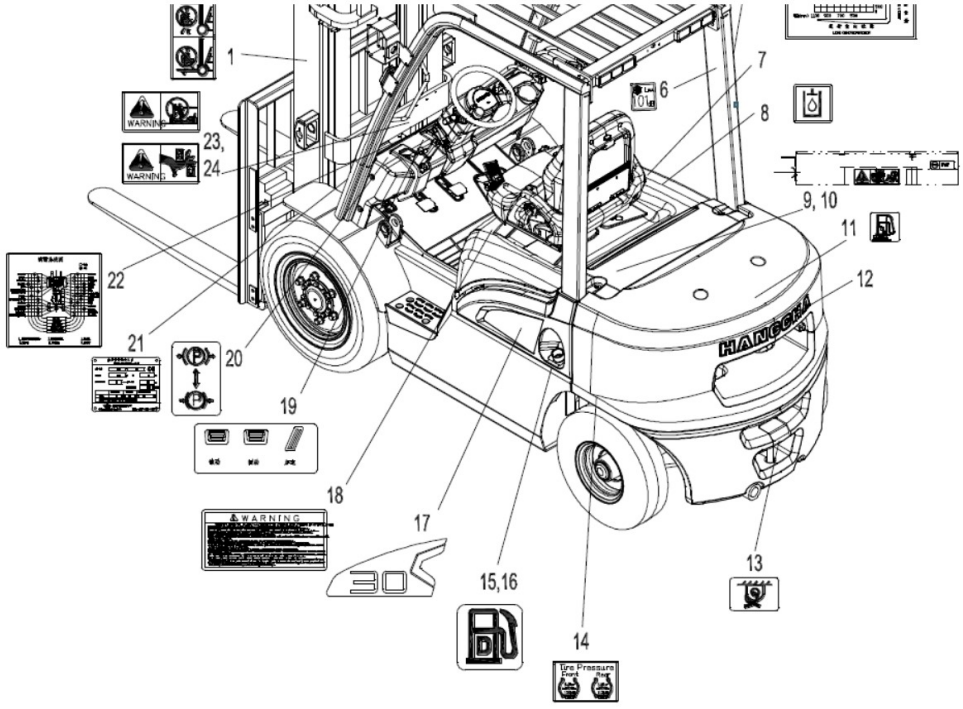
3.Утилизация вышеуказанной отработанной жидкости должна производиться только в соответствии с местными законами и правилами по защите окружающей среды.

Соблюдение техники безопасности:

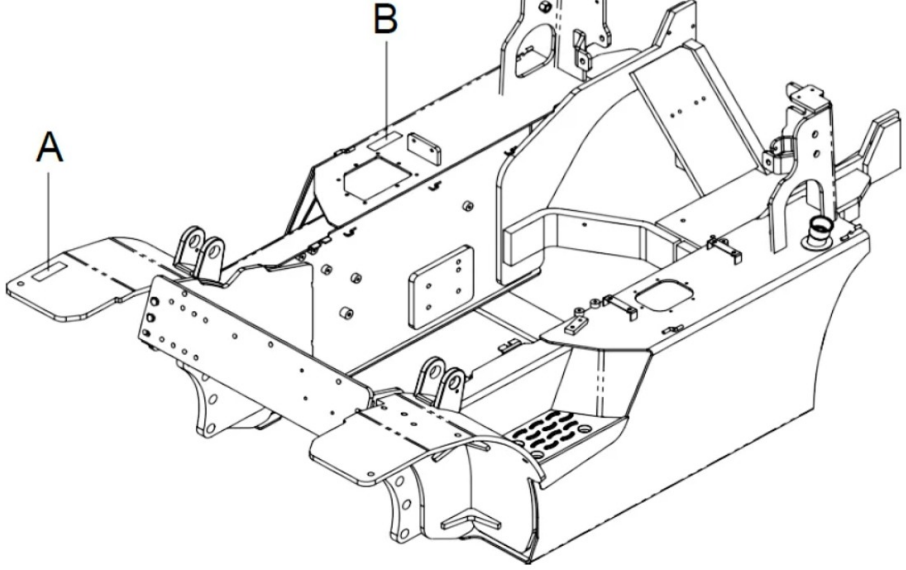
Антифриз, моторное масло, гидравлическое масло, масло гидродинамической трансмиссии и трансмиссионное масло следует заменять при температуре ниже 70°C во избежание травм.

IX.ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ-НАКЛЕЙКИ: РАЗМЕСТИТЕ ТАБЛИЧКИ ИСДЕЛАЙТЕ МАРКИРОВКИ В РАЗНЫХ МЕСТАХ ПОГРУЗЧИКА HANGCHA

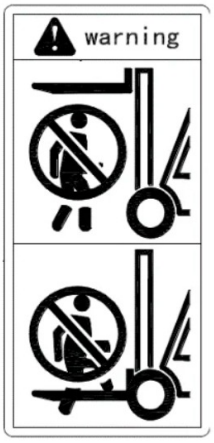
Пример: погрузчики грузоподъемностью 1-3.8 т и погрузчики серии грузоподъемностью 4-5 т:



№, Название	№, Название
1. Табличка "Опасность"	2. Наклейка подъема
3. Наклейка подъема	4. Наклейка ремня безопасности
5. Наклейка «Не мочить»	6. Наклейка «Шум»
7. Наклейка кривой загрузки	8. Наклейка гидравлического масла
9. Наклейка «риск травмирования рук»	10. Наклейка антифриза
11. Наклейка сжиженного газа	12. Наклейки с надписями
13. Место для привязывания, крепления	14. Наклейка давления в шинах
15. Этикетка дизельного топлива	16. Наклейка «бензин»
17. Табличка тоннажа	18. Предупреждающая этикетка
19. Этикетка эксплуатации	20. Наклейка ручного тормоза
21. Заводская табличка	22. Этикетка системы смазки
23. Наклейка открытого капота	24. Табличка "Опасность"

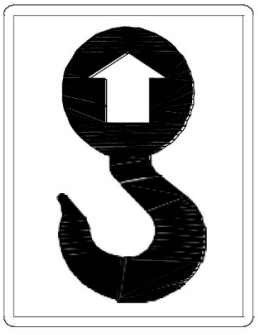


A.Серийный номер рамы B.Код оборудования для защиты окружающей среды hangcha

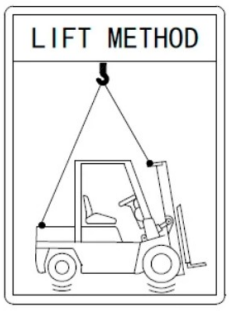


1.Наклейка «опасность» на внешней стороне мачты

Не стойте на или под вилами, это опасно для жизни.



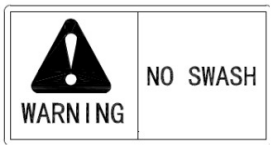
2,3. Наклейка подъема: показывает положение подъема и способ подъема погрузчика.



Избегайте касания шнура и повреждения фонаря при подъеме.



4.Наклейка ремня безопасности и предупреждающая наклейка против опрокидывания.

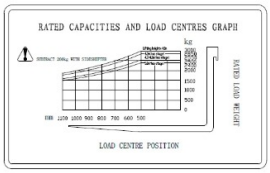


5.Наклейка "Запрещено мочить"

На правом накладном щитке - проход для впуска воздуха в двигатель. Категорически запрещается допускать попадание воды в воздушный вал и избегать попадания воды во время мытья погрузчика.



6.Наклейка «Шум»

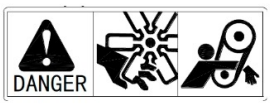


7.Наклейка кривой загрузки

Показывает связь между положением центра тяжести и максимальной нагрузкой, максимальной высотой подъема.
Грузоподъемность уменьшается, если погрузчик оснащен боковым сдвигом и навесным оборудованием, или увеличивается высота подъема.
Перед погрузкой, пожалуйста, проверьте, находится ли груз и центр нагрузки в диапазоне графика грузоподъемности. Если груз имеет сложную форму, убедитесь, что самая тяжелая часть груза находится в центре вил и рядом со спинкой.



8.Наклейка гидравлического масла



9.Наклейка «риск травмирования рук»



10.Наклейка антифриза



11.Наклейка сжиженного газа

Наклейте эту этикетку на цилиндр

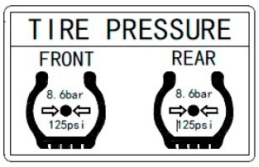


Отмечено: Макс. Вес сжиженного газа - 52 кг.
Макс. давление сжиженного газа 2,2МПа
Макс. вес опорного подшипника 105 кг

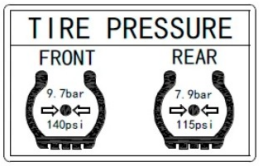
13.Место для привязывания, крепления



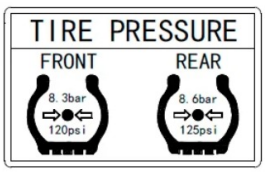
14.Табличка с указанием давления в шинах 1.5-1.8 т



14.Табличка с указанием давления в шинах 2.0-2.5 т



14.Табличка с указанием давления в шинах 3.0-3.5 т



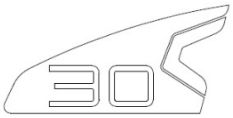
14.Табличка с указанием давления в шинах 4.0-5.0 т



15.Наклейка дизельного двигателя: показывает положение масляного фильтра, который находится на заднем левом выступе верхнего ограждения(кроме бензиновых и газовых погрузчиков).



16.Этикетка бензина: показывает положение масляного фильтра, который находится на заднем левом выступе верхнего ограждения (Дизель,однотопливный погрузчик без LPG).



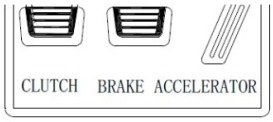
17.Табличка тоннажа

Например, "30" означает, что номинальная грузоподъемность составляет 3 тонны, но если поднимать высоко или с навесным оборудованием, то грузоподъемность уменьшается.

18.Предупреждающая этикетка

19.Этикетка эксплуатации

1.Гидродинамический погрузчик.

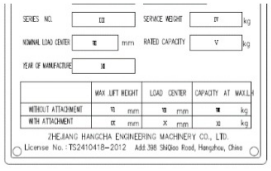


19.Этикетка эксплуатации (2)

Табличка управления 2 (только для механического погрузчика)

20.Наклейка ручного тормоза

21.Заводская табличка



22.Этикетка системы смазки

23.Наклейка открытого капота

Внутренняя и внешняя мачты, рама вил - все это детали подъемного стапеля. Руки не должны попадать между внутренней и внешней мачтами.

Если необходимо проверить или отремонтировать какую-либо деталь, осмотр и ремонт следует проводить после остановки двигателя. Во избежание несчастных случаев при неправильном обращении с рычагом мачты, на погрузчике не должно быть людей или других лиц, которые управляют погрузчиком.

24.Табличка "Опасность" (Не входит в этикетку мачты)

Предупреждение: Это опасно для вашей жизни. Если тело будет раздавлено между мачтой, рамой прибора и кабиной щита, это может привести к летальному исходу. Если необходимо проверить или отремонтировать деталь, осмотр и ремонт следует проводить после остановки двигателя. Во избежание несчастных случаев при неправильном обращении с рычагом мачты, на погрузчике не должно быть людей или других лиц, которые управляют погрузчиком.

X.ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК – ПОДЪЕМ, ТРАНСПОРТИРОВКА, БУКСИРОВКА

ВНИМАНИЕ!

При подъеме погрузчика не наматывайте стальной трос на верхнее ограждение.
Стальные канаты и подъемное устройство должны быть очень прочными, чтобы выдержать погрузчик, так как он очень тяжелый.
Не поднимайте погрузчик за верхнее ограждение.
При подъеме погрузчика не допускайте ситуации, когда вы оказываетесь под машиной.

Подъем погрузчика

С помощью стальных канатов привяжите отверстия в двух сторонах внешней балки мачты и крюка противовеса, а затем используйте подъемное устройство для подъема погрузчика. Стальной канат, прикрепленный к противовесу, должен проходить через зазор в ограждении и не деформировать ограждение.

Транспортировка погрузчика

Вилочный погрузчик предназначен только для перемещения материалов на короткие дистанции, он не подходит для транспортировки на большие расстояния. При необходимости вилочный погрузчик должен перевозиться на корабле, поезде или грузовике грузоподъемностью 5 тонн. Для подъема погрузчика используйте подъемный поддон.
Используйте стальные канаты, чтобы связать отверстия в двух сторонах внешней балки мачты и задней части кузова погрузчика, а затем используйте подъемное устройство для подъема машины.

Буксировка

Буксировочная штанга в нижней части противовеса используется для подтягивания и перетаскивания погрузчика, для установки штанги сначала снимите буксировочную штангу, а затем установите тросы.

После этого установите штангу на место.

Способ буксировки поврежденного погрузчика:
Отпустите рычаг ручного тормоза. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Соблюдайте требования безопасности движения и повесьте табличку "Буксировка".

ВНИМАНИЕ!

Никогда не буксируйте погрузчик с ненормальным рулевым управлением и поврежденной тормозной системой.
Соблюдайте правила дорожного движения при буксировке погрузчика на дороге.
Подсоединяйте тросы ТОЛЬКО к буксировочной штанге.
НЕ тяните резко груз, закрепленный стальными тросами.

XI.МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

1.0-1.8 т

Модель	Двигатель	Гидравлическая коробка передач	Номинальная мощность (т)/Центр тяжести(мм)
CPCD15/18-XRW43	Cummins QSF2.8T3NA49 Дизельный двигатель	XR161-120000-G00	1/500, 1.5/500, 1.8/500
CPCD15/18-XRW91F	4D27XG30-300 Дизельный двигатель	XRF160-120000-G00	1/500, 1.5/500, 1.8/500

2.0-2.5 т

Модель	Двигатель	Гидравлическая коробка передач	Номинальная мощность (т)/Центр тяжести(мм)
CPCD20/25-XRW43	Cummins QSF2.8T3NA49 Дизельный двигатель	XR261-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW43B	Cummins QSF2.8T3NA49 Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW43F	Cummins QSF2.8T3NA49 Дизельный двигатель	XRF260-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW56	Yanmar 4TNV94L-BXPHZ Дизельный двигатель	XR261-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW56B	Yanmar 4TNV94L-BXPHZ Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW56F	Yanmar 4TNV94L-BXPHZ Дизельный двигатель	XRF260-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPQD20/25-XRW22	K25 Бензиновый двигатель GCT	XR261-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPQD20/25-XRW22B	K25 Бензиновый двигатель GCT	Y43160X-000-G00	2/500, 2.5/500
CPQD20/25-XRW22F	K25 Бензиновый двигатель GCT	XRF260-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPQYD20/25-XW22	K25 Бензиновый двигатель GCT	XR261-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPQYD20/25-XW22B	K25 Бензиновый двигатель GCT	Y43160X-000-G00	2/500, 2.5/500
CPQYD20/25-XW22F	K25 Бензиновый двигатель GCT	XRF260-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW33B	Yanmar 4TNE98-BQFLC Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	2/500, 2.5/500

CPCD20/25-XRW33F	Yanmar 4TNE98-BQFLC Дизельный двигатель	XRF260-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW55F	S4S-DPEU2 Дизельный двигатель	XRF260-120000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW55B	S4S-DPEU2 Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	2/500, 2.5/500
CPCD20/25-XRW92F	4D32XG30-300 Дизельный двигатель	XRF260-120000-G00	2/500, 2.5/500

3.0-3.5

Модель	Двигатель	Гидравлическая коробка передач	Номинальная мощность (т)/Центр тяжести(мм)
CPCD30/35/38-XRW43	Cummins QSF2.8T3NA49 Дизельный двигатель	XR311-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW43B	Cummins QSF2.8T3NA49 Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW43F	Cummins QSF2.8T3NA49 Дизельный двигатель	XRF310-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW56	Yanmar 4TNV94L- BXPHZ Дизельный двигатель	XR311-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW56B	Yanmar 4TNV94L- BXPHZ Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW56F	Yanmar 4TNV94L- BXPHZ Дизельный двигатель	XRF310-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW22	K25 Бензиновый двигатель GCT	XR311-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW22B	K25 Бензиновый двигатель GCT	Y43160X-000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW22F	K25 Бензиновый двигатель GCT	XRF310-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XW22	K25 Бензиновый двигатель GCT	XR311-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XW22B	K25 Бензиновый двигатель GCT	Y43160X-000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XW22F	K25 Бензиновый двигатель GCT	XRF310-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW33B	Yanmar 4TNE98-BQFLC Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW33F	Yanmar 4TNE98-BQFLC Дизельный двигатель	XRF310-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW55F	S4S-DPEU2 Дизельный двигатель	XRF310-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW55B	S4S-DPEU2 Дизельный двигатель	Y43160X-000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500
CPCD30/35/38-XRW92F	4D32XG30-300 Дизельный двигатель	XRF310-120000-G00	3/500, 3.5/500, 3.8/500

XIII. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ

Вилочный погрузчик 1,5-3,5 т на сжиженном газе
Более подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию вилочных погрузчиков R & X & XF серии 1,0-3,5 т на сжиженном газе.

Г/п 4.0-5.0 т

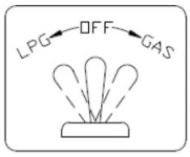
Оснащен американским двухтопливным двигателем GM4.3 LX
CPYD40-XRW57, CPYD45-XRW57, CPYD50-XRXW57, CPQYD40-XRW57, CPQYD45-XRW57, CPQYD50-XRXW57

ВНИМАНИЕ!

При подъеме погрузчика не наматывайте стальной трос на верхнее ограждение.
Стальные канаты и подъемное устройство должны быть очень прочными, чтобы выдержать погрузчик, так как он очень тяжелый.
Не поднимайте погрузчик за верхнее ограждение.
При подъеме погрузчика не допускайте ситуации, когда вы оказываетесь под машиной.

Топливная система LPG состоит из баллона, фильтра, редукционного регулятора, смесителя и т.д.. Газ поступает из баллона в комбинированный клапан и трубопровод высокого давления, затем проходит фильтр и последний в редуктор. После выкипания в смесителе, смешивается с воздушным выкипанием в фиксированной пропорции, сжигается в цилиндре двигателя и приводит погрузчик в действие. Двигатель GM 4.3L оснащен редукционным регулятором и смесителем.

1. Заправка и замена сжиженного газа
После того как топливо в баллоне закончится, замените его. Сначала закройте выпускной клапан, отсоедините быстроразъемное соединение, наденьте быстроразъемные соединения на выпускной клапан баллона с пылезащитной крышкой, снимите баллон и заправьте его на заправочной станции. Во время заправки уложите баллон, установите впускной измерительный клапан сверху (в это время измерительный прибор, показывающий уровень жидкости, должен находиться на горизонтальной линии под углом 60° градусов), затем отверните пылезащитную крышку на клапане накачки, вставьте пробку для накачки, откройте впускной ограничительный клапан для подачи топлива. Когда сжиженный газ заполнит 80% объема баллона, выньте пробку (когда топливо достигнет 80% номинального объема, устройство ограничения автоматически отключится). После окончания заправки выньте пробку, закрутите пылезащитную крышку клапана накачки и затяните впускной клапан.
После установки цилиндра под определенным углом (указатель уровня жидкости к горизонтальной линии под углом 60° градусов), подсоедините трубопровод с помощью быстроразъемного соединения, включите переключатель выпускного клапана, чтобы проверить, есть ли утечка воздуха, в противном случае устраните ее. Затем запустите погрузчик. После использования погрузчика закройте его.



2. Работа двухтопливного переключателя
- Поверните переключатель в положение GAS, тогда топливо переключится на бензин.



-Поверните переключатель в положение LPG, тогда топливопереключается на LPG.
Среднее положение, нет подключения.

3.Запуск двигателя
На бензине
Заглушите баллон со сжиженным газом, включите выключатель бензина на несколько секунд, поверните ключ зажигания для запуска двигателя - двигатель запустится.
На сжиженном газе
1.Карбюратор без бензина: Если вы знаете, что карбюратор без бензина перед запуском, используйте прямоток LPG. Закройте переключатель бензина, откройте переключатель LPG на несколько секунд, затем откройте ключ зажигания для запуска двигателя, двигатель заведется.
2.Карбюратор с бензином: запустить двигатель на сжиженном газе непросто, закройте переключатель сжиженного газа и бензина (выберите среднее положение), запустите двигатель на бензине. Когда бензин закончится в карбюраторе, скорость вращения двигателя снизится, откройте переключатель LPG, перейдите на LPG. Или бензин полностью сгорит в карбюраторе, двигатель остановится, разомкните переключатель LPG, используйте ключ для запуска двигателя, двигатель работает.

4.Смена топлива во время работы двигателя
С сжиженного газа на бензин:
①Переключите переключатель смены топлива из положения LPG в положение Neutral, слегка надавите на педаль акселератора, не двигайтесь и ускорьте работу двигателя до его остановки.
② После полной остановки двигателя снова переключите переключатель замены топлива в положение GAS, а затем снова запустите двигатель.
Переход с газа на сжиженный газ:
① Переключите переключатель смены вида топлива из положения GAS в положение Neutral, слегка надавите на педаль

акселератора, не двигайтесь и ускоряйте двигатель до полной остановки.
② После полной остановки двигателя откройте один боковой запорный клапан выпускного отверстия баллона LPG, переключите переключатель смены топлива в положение LPG и снова запустите двигатель.

5. Внимание!
- Если при работе погрузчика происходит утечка сжиженного газа, выключите выключатель сжиженного газа, закройте выпускной клапан, проверьте, не ослабли ли разъемы и своевременно устраните неисправность. Если неисправность еще не устранена, передвигайтесь на бензине.
- Двухтопливный погрузчик должен использовать 93# бензин или погрузчик, использующий LPG в качестве топлива, иначе это может повлиять на точность времени зажигания и снизить мощность.
- Если стоянка длится более 10 минут, выключите переключатель LPG (или выпускной клапан).
- Во время работы двигателя поддерживайте температуру воды в пределах от 70℃ до 85℃.

6. Прессовый редукционный регулятор (K21 LPG\K25LPG\4.0-7.0t двигатель оснащен)
Есть две функции редукционного регулятора. Первая - декомпрессия, она снижает давление сжиженного газа в баллоне до атмосферного давления. Вторая - транспирация, жидкий LPG поглощает тепло двигателя, чтобы позволить себе выкипеть.

7. Смеситель (K21 LPG\K25LPG\4.0-7.0t двигатель оснащен)
Смеситель основан на состоянии работы двигателя, посылает испаренный газ и воздух вместе в двигатель, чтобы удовлетворить требования двигателя при различных условиях работы.

8. Цилиндр
(1) Функция
Он состоит из предохранительного клапана, впускного отверстия для СУГ, быстроразъемного соединения и других соответствующих принадлежностей. Он поддерживает и хранит топливо, и расположен в задней части грузовика. Функции:
a. Запорный клапан. Контролирует впускной и выпускной трубопроводы СУГ
b. Клапан ограничения зарядки. Открывает клапан ограничения зарядки для зарядки LPG до тех пор, пока зарядное устройство не будет автоматически закрыто при заполнении контейнера на 70 - 80 %.
c. Индикация уровня. Манометр на резервуаре показывает оставшийся объем.
d. Клапан ограничения излияния. Если вытекание превышает указанное значение, или труба лопнула, устройство вытекания на клапане автоматически закрывается.
e. Предохранительный клапан. Предохранительный клапан открывается автоматически, когда давление в баллоне превышает стандартное.
(2) Основные параметры
Рабочая температура: -40°C~+60°C, Рабочее давление: 2,2МПа, давление открытия предохранительного клапана: 2,5±0,2МПа, Макс. производительность: 80% от объема цилиндра

ВНИМАНИЕ!

1. Не меняйте топливо при работающем двигателе. Только после полной остановки двигателя можно менять топливо.
2. Используйте бензин, чтобы проехать несколько миль, по крайней мере, каждые две недели, чтобы избежать порчи бензина.
3. После запуска двигателя не меняйте топливо сразу, перед заменой топлива двигатель должен находиться в нормальной рабочей температуре.
При использовании сжиженного нефтяного газа следует обратить внимание на следующие моменты. Перед началом движения проверьте баллон и трубу на наличие утечки.
После работы на сжиженном газе заглушите двигатель следующим образом:
① Переключите переключатель замены топлива в нейтральное положение.
② Заглушите двигатель до остановки.
③ Убедитесь, что остаток сжиженного газа закончился. После остановки двигателя установите ключ в положение "OFF".
4. Перед длительным хранением необходимо полностью закрыть запорный клапан баллона и проверить, нет ли утечки из двигателя.
5. Во время движения, при возникновении утечки, неисправности или других аномальных условий, полностью закройте запорный клапан баллона и обратитесь в сервисную службу системы LPG.

(3) Структура цилиндра
1. Надувной клапан (воздухозаборник и пылезащитная крышка)
2. Установите наклейку
3. Выпускной клапан (вентиляционный разъем)
4. Фиксированный штифт
5. Выпускной запорный клапан
6. Индикатор уровня
7. Впускной запорный клапан



(4)Замена цилиндра

Нанесите процедуры безопасной эксплуатации на цилиндр (см. рис.1)
1.Припаркуйте погрузчик на ровной и устойчивой площадке, остановите двигатель, затяните ручной тормоз.
2 Снимите цилиндр:
a.Закройте выпускной запорный клапан и снимите выпускной разъем. (См. рис.2)
b.Ослабьте неподвижные части цилиндра, см:

Кронштейн для металлической ленты



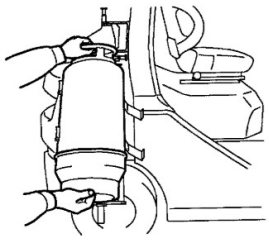




Кронштейн ремня безопасности

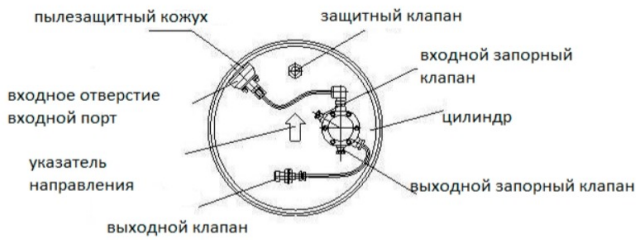
Ремень с пряжкой и устройство для затягивания.
1.Удерживая затягивающее устройство правой рукой,указательным, средним и безымянным пальцами вытянитезастежку замка.
2.Продолжая удерживать пряжку замка в поднятом положении,надавите на затяжное устройство, пока оно не коснется цилиндра.
3.Не отпускайте пряжку замка и потяните вниз все затягивающееустройство
4.Затем пряжка ремня ослабляется с затягивающего устройства.
5. Снимите левое затяжное устройство с пряжки ремня, используя туже процедуру.





Снимите цилиндр и зарядите

Осторожно:
1.При снятии избегайте ударов цилиндра о погрузчик.
2.Убедитесь, что выпускной запорный клапан закрыт.
3.Отвозите пустой баллон только в авторизованное место зарядки. Не допускайте зарядки в частном порядке, а ингредиент сжиженного газа должен соответствовать таблице 1 Технических требований к используемому сжиженному газу для погрузчиков.
Примечание:
a)1 # может использовать более -20°C;
b)2 # может использовать более -10°C;
c)3 # может использовать более 0°C.



Артикул	Показатель качества			Метод испытания
	1#	2#	3#	
Давление паров	≤1430	890 ~ 1430	660 ~ 1340	GB/T 6602a

(37,8℃, манометрическое давление)/кПа					
Массовая доля компонента /%	Диметилметан	> 85	> 65 ~ 85	40 ~ 65	SH/T 0614b
Массовая доля компонента /%	Бутан и вышеуказанный компонент	≤2.5	-	-	SH/T 0614b
Массовая доля компонента /%	Пентан и вышеуказанный компонент	-	≤2.0	≤2.0	SH/T 0614b
Массовая доля компонента /%	Только олефин	≤10	≤10	≤10	SH/T 0614b
Массовая доля компонента /%	Бутадиен (1,3 бутадиен)	≤0.5	≤0.5	≤0.5	SH/T 0614b
Остаток	Выпаренный остаток/ (мл/100 мл)	≤0.05	≤0.05	≤0.05	SY/T 7509
Остаток	Соблюдайте требования по загрязнению масла	Передача	Передача	Передача	SY/T 7509
Плотность (20℃)/(кг/м3)		фактически измерять	фактически измерять	фактически измерять	SH/T 0221c
Коррозия листовой меди /сорт		≤1	≤1	≤1	SH/T 0232
Общее содержание серы /(мг/м3)		< 270	< 270	< 270	SH/T 0222d
Сульфированный водород		Нет	Нет	Нет	SH/T 0125
Свободная вода		Нет	Нет	Нет	Просмотр
Примечание 1:	Содержание газообразных веществ, общее содержание серы при 0℃, 101.35kPa.				
Примечание 2:	Наличие свободной воды можно определить на глаз при измерении плотности. a)Давление испарения может быть оценено по GB/T 12576, измерено по GB/T 6602 приарбитраже. b)Компонент может быть измерен по SH/T 0230, но измеряется по SH/T 0614 при арбитраже. в) Плотность может быть измерена по GB/T 12576, но измеряется по SH/T 0221 при арбитраже. d)Общее содержание серы может быть измерено по SY/T 7508, но измеряется по SH/T 0222 приарбитраже				





Кронштейн ремня безопасности

От: СТАНДАРТ РК ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СЖИЖЕННОГО НЕФТЯНОГО ГАЗА В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ (GB 19159-2003)

9.Процедура замены баллона со сжиженным газом

(1)Во время замены баллона надевайте холщовые перчатки, чтобы избежать утечки газа ипредотвратить обморожение пальцев.

(2)Убедитесь, что место для заправки LPG чистое и хорошо проветриваемое, запрещено курить,держитесь подальше от открытого огня.

(3)Заправляйте LPG следующим образом: Положите баллон LPG ровно, установите предельныйклапан заправки вверх, затем отверните пылезащитный колпачок на впускном запорном клапане,подключите заправочный разъем, откройте впускной запорный клапан для заправки LPG до 80%от номинального объема баллона (зарядное устройство автоматически закрывается при зарядкедо 80% от номинального объема), выньте заправочный разъем, закрутите пылезащитный колпачоки впускной запорный клапан. Проверьте все детали и убедитесь в их целостности.

(4)Поднять цилиндр на погрузчик и закрепить его, поставить стрелку (1) вверх, затем вставить фиксирующий штифт в цилиндр.

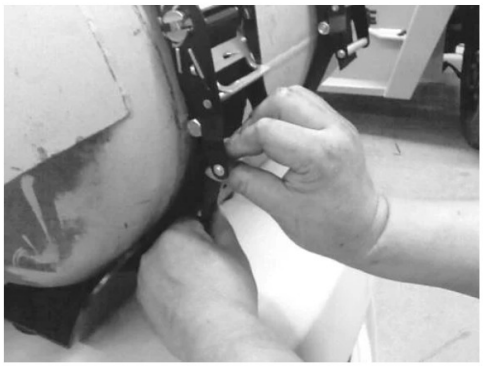
(5)Убедитесь, что впускной и выпускной запорный клапан (②③) закрыты.

(6)Соедините впускной разъем (⑤) с выпускным клапаном (④) и затяните.

(7)Медленно откройте выпускной запорный клапан (③).

(8)Перед использованием убедитесь в отсутствии утечки, если утечка есть, вовремя закройте выпускной запорный клапан (③), включите входной разъем вилочного погрузчика (⑤).

Примечание: После установки цилиндра, затем подсоедините соединительную трубу с помощью быстроразъемного соединения, откройте выпускной запорный клапан ③, промажьте каждый стык мыльным пузырем, чтобы проверить, не протекает ли стык, если есть протечка на стыке, устраните проблему, затем работайте с вилочным погрузчиком. Закройте выпускной запорный клапан ③ после завершения работы вилочного погрузчика.









10.Фиксированный ход цилиндра

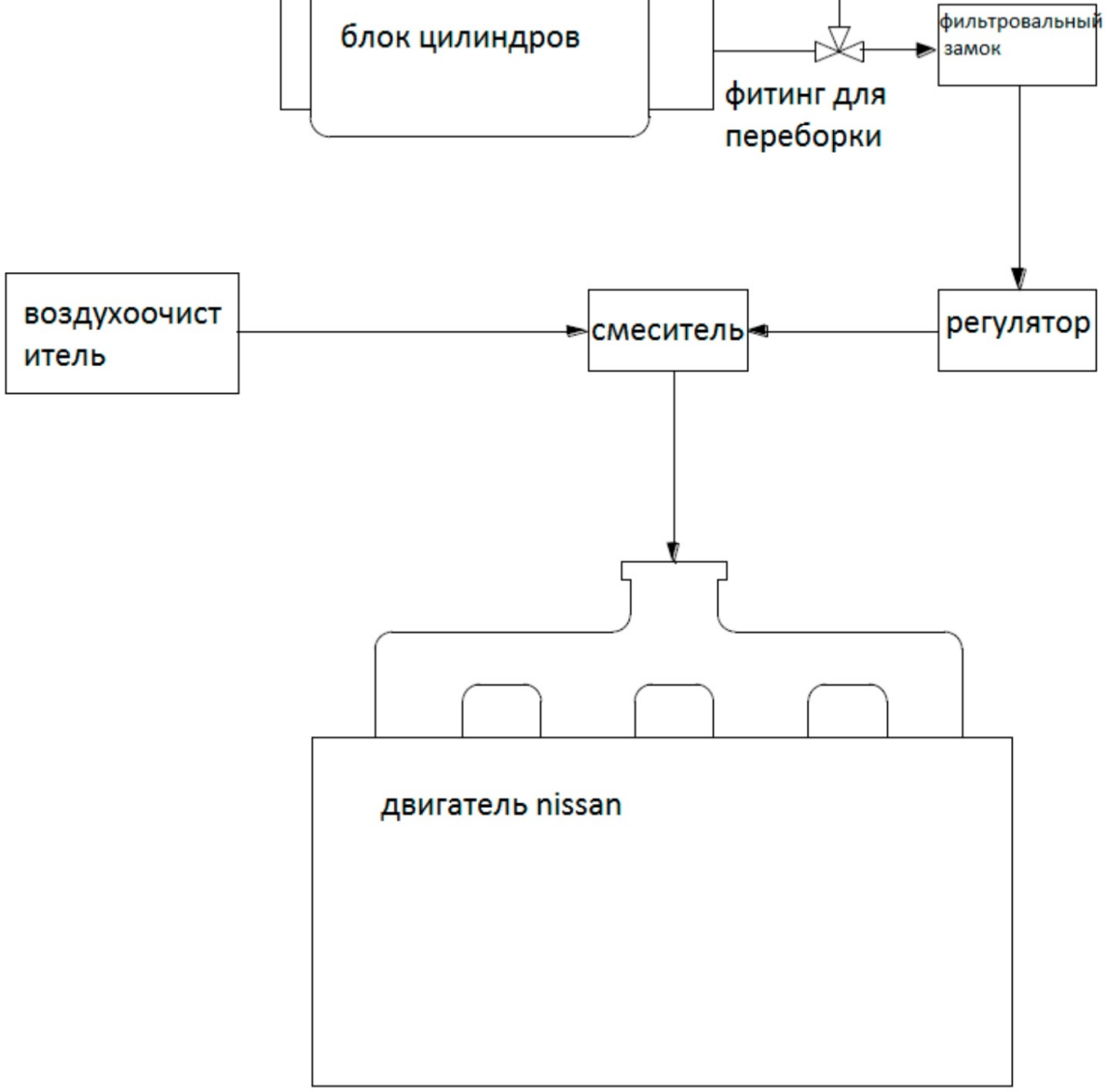
Металлический кронштейн для ремня
Фиксированный способ противоположен демонтажу.
Кронштейн ремня безопасности
Держите удерживающее устройство правой рукой, возьмитесь за пряжку ремня левой рукой, направьте в выемку на храповом колесе
Пропустите ремень пряжки через выемку на храповом колесе.
Потяните пряжку ремня вниз левой рукой, вытяните пряжку замка передним, средним и третьим пальцами правой руки и одновременно надавите вверх, чтобы коснуться цилиндра.
Следите за натяжением ремня и удерживайте пряжку замка в вытянутом положении, правой рукой поверните удерживающее устройство вниз до касания цилиндра
Поддерживайте натяжение левой рукой, удерживайте удерживающее устройство правой рукой, ослабьте пряжку замка и поверните удерживающее устройство несколько раз, пока оно не станет неподвижным.
Поверните вниз до касания цилиндра.

11. Указания по эксплуатации

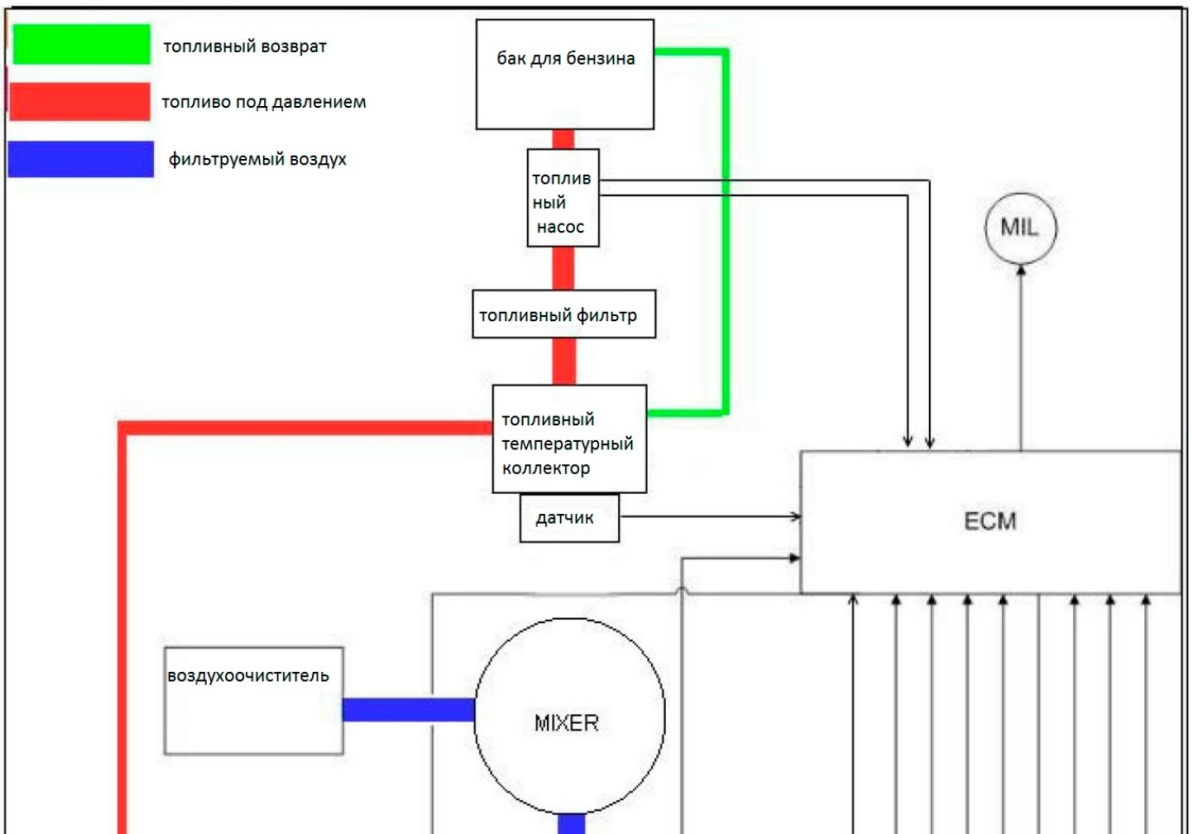
(1) При зарядке узла LPG сначала откройте впускной запорный клапан, закройте выпускной запорный клапан, после окончания зарядки закройте впускной запорный клапан.
(2) При перевозке сборки на погрузчике, она должна быть закреплена, стрелка должна быть направлена вверх, а впускной запорный клапан закрыт. Соедините впускной разъем с выпускным отверстием сборки, затем поверните, чтобы затянуть, откройте выпускной запорный клапан, убедитесь в отсутствии утечек и удобстве использования.
(3) Необходимо проверить цилиндр в сборе на наличие или отсутствие утечек при зарядке и закреплении на грузовике.
(4) Не допускать попадания пыли во входное отверстие, после заправки сжиженного газа повернуть пылезащитную крышку, чтобы защитить воздухонепроницаемость обратного клапана.
(5) Запрещается изменять давление предохранительного клапана.
(6) Вызывайте квалифицированный персонал для проверки и обслуживания, не ремонтируйте самостоятельно. И держите отдельно сломанный баллон.
(7) В данном узле есть 2 способа заправки LPG: объемный и весовой. Вес: убедитесь, что баллон стоит вертикально при заправке LPG. Объем: убедитесь, что баллон лежит горизонтально при заправке LPG, и пусть направление будет указано вверх.
(8) При зарядке, транспортировке, хранении, использовании и проверке соблюдайте правила безопасного надзора за газовыми баллонами, утвержденные Государственным бюро по качеству и техническому надзору.
(9) При креплении и демонтаже баллона, пожалуйста, делайте это осторожно, запрещается ударять по другим предметам. Сохраняйте баллон в сборе, не разбирайте, регулируйте и заменяйте компоненты.
(10) Зарядка может производиться сжиженным газом, соответствующим GB11174; максимальный объем не должен превышать 80% баллона.
(11) Зарядка LPG должна производиться в месте, назначенном квалифицированным Бюро по контролю качества и технического надзора, не заправляйте самостоятельно.
(12)Зарядное устройство должно вакуумироваться или вытесняться азотом при первом использовании нового или перепроверенного баллона.
(13)Перед установкой цилиндра на место, положите цилиндр горизонтально перпендикулярно установочному знаку, закройте выпускной запорный клапан, откройте впускной запорный клапан, посмотрите на палец индикатора жидкости, поднимается ли зарядная жидкость при зарядке. Остановите зарядку, если клапан предельной зарядки работает вовремя, и проверьте, находится ли палец индикатора жидкости в правильном положении. После окончания зарядки закройте впускной запорный клапан.
(14)Проверьте вилочный погрузчик на полном ходу, чтобы убедиться в отсутствии утечки СУГ, затем откройте клапан выпуска СУГ на баллоне СУГ, проверьте еще раз, чтобы убедиться в отсутствии утечки в топливной системе СУГ перед запуском.
(15)Если во время работы произошла утечка СУГ, сразу же отключите выключатель СУГ и клапан вытекания, проверьте каждую деталь и все соединения на предмет утечки или ослабления и своевременно замените их. Заправляйте бензином до устранения неисправности.
(16)Если перерыв в работе составляет более 10 минут, необходимо отключить переключатель LPGи клапан вытекания.
(17)Не оставляйте баллон на солнце на длительное время, держите его вдали от источников тепла, запрещается нагревать баллон источником тепла, температура которого превышает 40°C.
(18)В баллоне должно оставаться не менее 0,5% объема баллона.
(19)Запрещается изменять маркировку и цветовой знак баллона.
(20)Баллон должен быть доставлен на специальную установку в течение 5 лет для проверки, установка имеет квалификацию, присвоенную бюро по надзору за безопасностью сосудов под давлением.
(21)Во время работы часто наблюдайте за показаниями уровня, если обнаружится, что расход сжиженного газа не пропорционален рабочему времени, следует остановиться, чтобы проверить место утечки, и сразу же отключить питание, клапан сжиженного газа и все соответствующие клапаны, чтобы вовремя принять меры.
(22)Паркуйте погрузчик в тенистых и проветриваемых местах; закройте вентили на баллоне сжиженного газа. Никогда не оставляйте технику на солнце на длительное время.
(23)Отключите питание и все клапаны после того, как погрузчик поставлен в гараж. Помещение для хранения техники должно хорошо проветриваться. В гараже в доступе должны храниться средства пожаротушения.
(24)Никогда не ремонтируйте баллон LPG, клапаны или трубы в гаражах или на стоянках, а так же в присутствии курящих людей.
12.Сервис и техническое обслуживание
1)Перед отправкой с завода-изготовителя этот погрузчик прошел испытания под давлением и проверку рабочих характеристик. При нарушении рабочих характеристик строго запрещается производить ремонт без разрешения.
2)Перед разборкой и обслуживанием устройства LPG закройте вентили на баллоне LPG.
3) Соответствующим образом отрегулируйте мерный клапан, так как потребление сжиженного газа меняется в зависимости от сезона.
4)Часто проверяйте и очищайте воздухоочиститель и фильтр LPG, своевременно заменяйте его новым, если он поврежден.
5)После завершения отладки вилочного погрузчика на сжиженном газе и одного дня хорошей работы (или израсходования полного контейнера сжиженного газа), необходимо снова отрегулировать испаритель сжиженного газа, чтобы обеспечить правильное соотношение топлива и воздуха.
6)Проверяйте электрическую систему каждые три месяца, если какой-либо соединительный штырь выключателя окислен или заржавел, своевременно замените его.
7)Ежегодно проводите текущий уход за всей топливной системой LPG, то есть очищайте испаритель, проверяйте воздухонепроницаемость каждого соединения в трубах высокого и низкого давления.

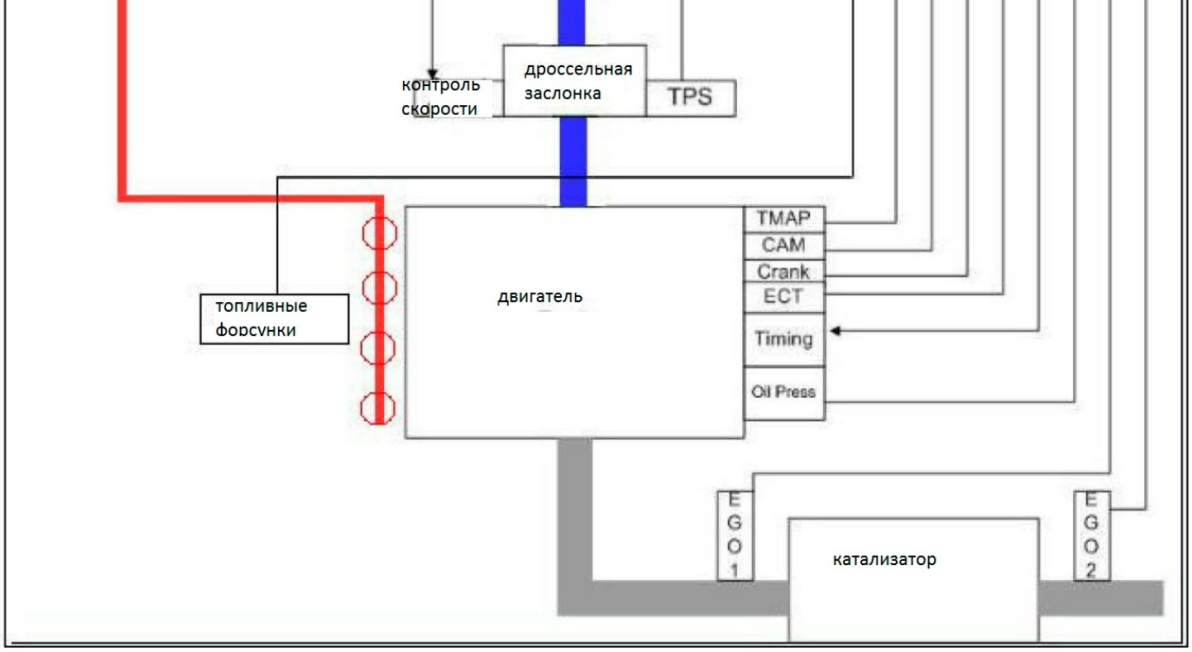
гидростатический предохранительный клапан





Однотопливная система IMPCO hangcha (см. Схему)





Чертеж системы сжиженного газа (см. схему)